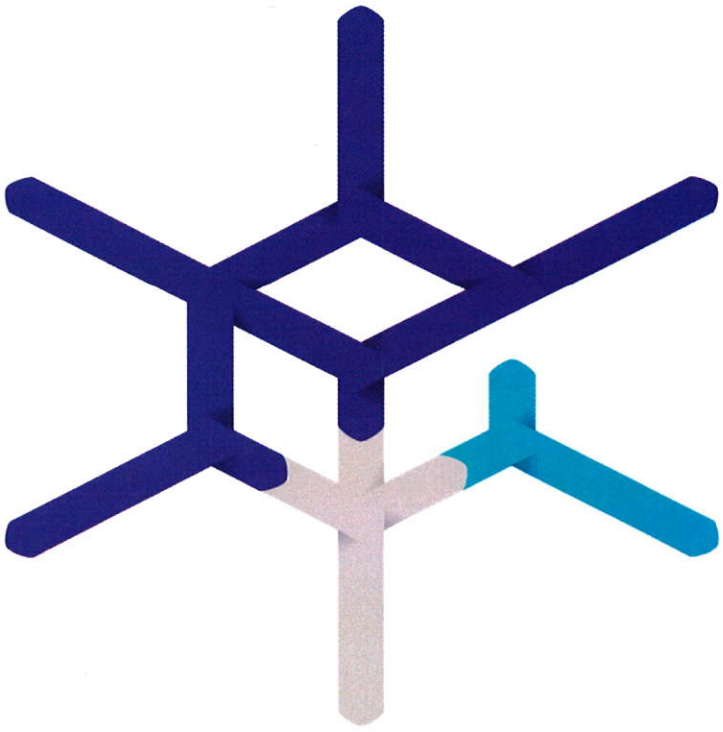
Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ և Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3

Դրամաշնորհային համաձայնագիր թիվ FIN 82634-AM

2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար



Բովանդակություն

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն	3
Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն	7
Ծրագրի հաշվի (Եվրո) հաշվետվություն	8
Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվություն	9
Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ	10

Grant Thornton

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

Գրանթ Թորնթոն ՓԲԸ
Երևան Պլազա բիզնես կենտրոն
ՀՀ, ք. Երևան 0015
Գրիգոր Լուսավորչի 9
Հ. + 374 10 50 09 64/61

Grant Thornton CJSC
Yerevan Plaza Business Center
9 Grigor Lusavorich Street,
Yerevan 0015, Republic of Armenia
T + 374 10 50 09 64/61

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանը,

Կարծիք

Մենք աուդիտի ենք ենթարկել Հարևանության ներդրումային ծրագրի (ՀՆԾ) թիվ FIN 82634-AM դրամաշնորհային համաձայնագրի շրջանակներում ֆինանսավորվող Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3-ի (Ծրագիր) կից ներկայացված Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները, որոնք ներառում են 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունը, Ծրագրի հաշվի հաշվետվությունը և կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի հաշվետվությունը, հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության ամփոփ նկարագիրը և այլ պարզաբանող ծանոթագրություններ:

- Կից Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները և ներկայացված ծանոթագրությունները, որոնք նույնպես ենթարկվել են աուդիտի, տալիս են Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3-ի՝ 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ դրամական միջոցների վիճակի և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցների ճշմարիտ և իրական պատկերը՝ համաձայն Հաշվապահների միջազգային դաշնության Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրատարակված Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների (ՀՀՀՀՄՍ)՝ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով»* և թիվ FIN 82634-AM դրամաշնորհային համաձայնագրի համապատասխան դրույթների:
- «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամը Հարևանության ներդրումային ծրագրից ստացված բոլոր վարկային միջոցներն օգտագործել է միայն Ծրագրի նպատակների համար՝ համաձայն Հայաստանի Հանրապետության և Հարևանության ներդրումային ծրագրի միջև ստորագրված դրամաշնորհային համաձայնագրի, ինչպես նաև վարկային միջոցներից ստացված գումարները չեն օգտագործվել այլ նպատակների համար:
- «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամը հաշվետու ամսաթվի դրությամբ բավարարում է թիվ FIN 82634-AM դրամաշնորհային համաձայնագրի բոլոր ֆինանսական դրույթները:

Grant Thornton

Ի հավելումն, (ա) Ծրագրի հաշվի հաշվետվությունը և կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի հաշվետվությունը տալիս են 2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցների իրական պատկերը, ինչպես նաև (բ) ստացված և վճարված դրամական միջոցները հիմնավորում են հատուկ հաշվի մարումը/համալրումը՝ 2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա համար:

Կարծիքի հիմք

Մենք աուդիտն անցկացրել ենք աուդիտի միջազգային ստանդարտներին (ԱՄՍ-ներ) համապատասխան: Այդ ստանդարտներից բխող մեր պատասխանատվությունը լրացուցիչ նկարագրված է այս եզրակացության՝ *«Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար»* բաժնում: Մենք անկախ ենք «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամից (Հիմնադրամ)՝ համաձայն Հաշվապահների էթիկայի միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրապարակված *«Պրոֆեսիոնալ հաշվապահի էթիկայի կանոնագրքի»* (ՀԷՄՍԽ կանոնագիրք), և պահպանել ենք էթիկայի այլ պահանջները՝ համաձայն ՀԷՄՍԽ կանոնների և Հայաստանի Հանրապետությունում ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտին վերաբերող էթիկայի պահանջների: Մենք համոզված ենք, որ ձեռք ենք բերել բավարար համապատասխան աուդիտորական ապացույցներ՝ մեր կարծիքն արտահայտելու համար:

Հանգամանքի շեշտադրում

Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 2-ի վրա, որտեղ ներկայացված են հաշվետվությունների պատրաստման հիմքերը: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են օժանդակելու «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությանը՝ Հարևանության ներդրումային ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների ներկայացման պահանջներին համապատասխանելու համար: Ուստի, Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները չեն կարող կիրառվել այլ նպատակով: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:

Այլ հանգամանք

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա դրությամբ աուդիտի չեն ենթարկվել:

Ղեկավարության և կառավարման օղակներում գտնվող անձանց պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների համար

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությունը պատասխանատու է սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների կազմման և ճշմարիտ ներկայացման համար՝ համաձայն ՀՀՀՀՄՍ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքի»* և թիվ FIN 82634-AM դրամաշնորհային համաձայնագրի համապատասխան հոդվածների: Այդ նպատակով ղեկավարությունը սահմանում է անհրաժեշտ վերահսկողության համակարգ, որը թույլ է տալիս պատրաստել Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ, որոնք ազատ են խարդախության կամ սխալի արդյունքում էական խեղաթյուրումից:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձիք պատասխանատու են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվողականության գործընթացի վերահսկման համար:

Grant Thornton

Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար

Մեր նպատակն է ձեռք բերել ողջամիտ հավաստիացում առ այն, որ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով զերծ են էական խեղաթյուրումներից՝ անկախ դրանց՝ խարդախության կամ սխալի հետևանքով առաջացման հանգամանքից, և ներկայացնել մեր կարծիքը ներառող աուդիտորական եզրակացություն: Ողջամիտ հավաստիացումը բարձր մակարդակի հավաստիացում է, բայց այն չի երաշխավորում, որ ԱՄՍ-ներին համապատասխան իրականացված աուդիտը միշտ կհայտնաբերի էական խեղաթյուրումը, երբ այն առկա է: Խեղաթյուրումները կարող են առաջանալ խարդախության կամ սխալի արդյունքում և համարվում են էական, երբ խելամտորեն կարող է ակնկալվել, որ դրանք առանձին կամ միասին վերցրած կազդեն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններն օգտագործողների՝ այդ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիման վրա կայացվող տնտեսական որոշումների վրա:

Որպես ԱՄՍ-ներին համապատասխան աուդիտի մաս, աուդիտի ողջ ընթացքում մենք կիրառում ենք մասնագիտական դատողություն և պահպանում ենք մասնագիտական կասկածամտություն: Ի լրումն՝

- Որոշակիացնում և գնահատում ենք խարդախության կամ սխալի հետևանքով Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման ռիսկերը, նախագծում և իրականացնում ենք աուդիտորական ընթացակարգեր՝ այդ ռիսկերին արձագանքելու նպատակով, և ձեռք ենք բերում աուդիտորական ապացույցներ, որոնք բավարար ու համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքի համար: Խարդախության պատճառով առաջացած էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկն ավելի բարձր է, քան սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկը, քանի որ խարդախությունը կարող է ներառել հանցավոր համաձայնություն, զեղծարարություն, միտումնավոր բացթողումներ, սխալ ներկայացումներ կամ ներքին հսկողության չարաշահում:
- Ձեռք ենք բերում պատկերացում աուդիտին վերաբերող ներքին հսկողության մասին՝ տվյալ հանգամանքներին համապատասխան աուդիտորական ընթացակարգեր նախագծելու, այլ ոչ թե «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ներքին հսկողության արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու համար:
- Գնահատում ենք հաշվապահական հաշվառման կիրառված քաղաքականության տեղին լինելը, ինչպես նաև ղեկավարության կողմից կատարած հաշվապահական հաշվառման գնահատումների և համապատասխան բացահայտումների ողջամտությունը:
- Գնահատում ենք Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների ընդհանուր ներկայացումը, կառուցվածքը և բովանդակությունը, ներառյալ բացահայտումները, ինչպես նաև Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած գործարքների ու դեպքերի ճշմարիտ ներկայացումը:

Grant Thornton

Կառավարման օղակներում գտնվող անձանց, ի թիվս այլ հարցերի, հաղորդակցում ենք աուդիտորական առաջադրանքի պլանավորված շրջանակի և ժամկետների, ինչպես նաև աուդիտի ընթացքում հայտնաբերված նշանակալի հարցերի, ներառյալ ներքին հսկողությանը վերաբերող նշանակալի թերությունների մասին:

Արմեն Հովհաննիսյան
Տնօրեն

Էմիլ Վասիլյան
Առաջադրանքի պատասխանատու

11 հուլիսի 2022թ.

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն

Եվրո		Փաստացի				Բյուջե		Տարբերություն	
	Ծանոթ.	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի (աուդիտ չարված)	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ (աուդիտ չարված)	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Բանկային հաշիվների սկզբնական մնացորդ		-		838					
Ավելացնել՝ Ֆինանսավորում									
Հարևանության ներդրումային ծրագրի դրամաշնորհի ֆինանսավորում	3	516,950	3,399,273	82,423	2,882,323				
Կառավարության համաֆինանսավորում		229,902	788,726	(1,009)	558,824				
Ընդամենը ֆինանսավորում		746,852	4,187,999	81,414	3,441,147				
Նվազեցնել՝ Ծախսեր									
Հարևանության ներդրումային ծրագրի դրամաշնորհի ֆինանսավորում	4	(516,950)	(3,399,273)	(82,423)	(2,882,323)	(782,793)	(3,665,116)	265,843	265,843
Կառավարության համաֆինանսավորում		(227,324)	(787,304)	-	(559,980)	(230,233)	(790,213)	2,909	2,909
Ընդամենը ծախսեր		(744,274)	(4,186,577)	(82,423)	(3,442,303)	(1,013,026)	(4,455,329)	268,752	268,752
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ		2,287	3,443	171	1,156				
Բանկային հաշիվների վերջնական մնացորդ		4,865		-					

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2022թ. հուլիսի 11-ին՝

Գոռ Ավետիսյան — Մարինա Սաֆարյան

Գործադիր տնօրեն — Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 10-ից մինչև 13-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի հաշվի (Եվրո) հաշվետվություն

Դրամաշնորհ թիվ FIN 82634-AM

Եվրո

	2021թ.	2020թ. (աուդիտ չարված)
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	-	-
Ավելացնել՝		
Հարևանության ներդրումային ծրագրի դրամաշնորհի ֆինանսավորում	516,950	82,423
Ընդամենը մուտքեր	516,950	82,423
Նվազեցնել՝		
Ծրագրային ծախսեր	(516,950)	(82,423)
Ընդամենը ելքեր	(516,950)	(82,423)
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	-	-

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2022թ. հուլիսի 11-ին՝

Գոռ Ավետիսյան
Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 10-ից մինչև 13-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվություն

Դրամաշնորհի թիվ FIN 82634-AM

Եվրո

	2021թ.	2020թ. (աուդիտ չարված)
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	-	838
Ավելացնել՝		
Կառավարության համաֆինանսավորում	229,902	-
Բյուջե վերադարձված գումար	-	(1,009)
Ընդամենը մուտքեր	229,902	(1,009)
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ/(վնաս)	2,287	171
Նվազեցնել՝		
Ծրագրային ծախսեր	(227,324)	-
Ընդամենը ելքեր	(227,324)	-
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	4,865	-

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2022թ. հուլիսի 11-ին՝

Գոռ Ավետիսյան
Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 10-ից մինչև 13-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ

1 Գործունեություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամն (Հիմնադրամ) իրականացնում է «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր - Ծրագիր 3-ը (Ծրագիր), որը ֆինանսավորվում է 2013թ. նոյեմբերի 18-ին կնքված դրամաշնորհային համաձայնագրով՝ ստորագրված Հայաստանի Հանրապետության և Համաշխարհային ներդրումային ծրագրի (ՀՆԾ) միջև: Հայաստանի Հանրապետության 2021թ. օգոստոսի 6-ին կնքված N 1298-Ա որոշման համաձայն «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ը վերակազմավորվել է Հիմնադրամի:

Վարկի ընդհանուր գումարը կազմում է 6,000,000 եվրո:

Ծրագիրը «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր - Ծրագիր 3»-ի (Ծրագիր) մի մասն է, որի նպատակն է բարելավել և բարեկարգել Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքը (ՀՀՃՄ) Հայաստանում: ՀՀՃՄ-ն ունի 556կմ երկարություն և ձգվում է Վրաստանի հետ սահմանից (Բավրա) Գյումրի, Աշտարակ, Երևան, Գորիս և Կապանով մինչև Իրանի հետ սահման (Մեղրի): Ծրագրի նպատակն է՝ բարելավել Երևան-Բավրա միջանցքի 145 կմ հյուսիսային ճանապարհահատվածը:

Ծրագրի ֆինանսավորման բյուջեն հետևյալն է.

Դրամաշնորհային համաձայնագիր թիվ FIN 82634-AM

	Եվրո
ՀՆԾ	6,000,000
ՀՀ Կառավարություն	1,200,000
Ընդամենը	7,200,000

Ծրագիրը կազմված է հետևյալ հիմնական բաղադրիչներից՝

Տրանշ 3 Թալին-Գյումրի (71+500կմ-ից մինչև 117+670կմ)

i. Նոր մայրուղու կառուցում՝ վերածելով գոյություն ունեցող երկուղի միակողմանի ճանապարհահատվածը քառուղի երկկողմանի ճանապարհահատվածի (որպես Տրանշ 2 մայրուղու շարունակություն)՝ սկսած 71+500կմ-ից (Թալին) մինչև 117+670կմ (Գյումրի)՝ 46.17կմ ընդհանուր երկարությամբ, որտեղ Լանջիկ-Գյումրի (90+200կմ-ից մինչև 117+670կմ) ճանապարհահատվածը կֆինանսավորվի այս Համաձայնագրով տրամադրված վարկի միջոցով:

ii. Ավտոմայրուղու կառուցմանը համապատասխան՝ ամբողջական տեխնիկական ենթակառուցվածքի բարելավում:

iii. 152 կամուրջների/կառուցվածքների կառուցում

   ա) 6 հատ դաշտային ուղեանց,

   բ) 10 հատ դաշտային ստորգետնյա անցուղի (որից 4 հատը՝ 3մ բարձրությամբ x 5մ լայնությամբ՝ հետիոտների և կենդանիների համար, և 6 հատը՝ 4.5մ բարձրությամբ x 6մ լայնությամբ՝ մեքենաների և կենդանիների համար):

գ) 132 կիրճային ստորգետնյա անցուղի/ջրախողովակաշար, (ընդհանուր առմամբ՝ 1.5մ x 1.5մ ջրախողովակաշար),

դ) 3 հատ գետի վրայի ուղեանց,

ե) 1 հատ երկաթուղային ուղեանց:

iv. գետի վրայի ուղեանցերը ներառում են Կարկաչան գետի մոտ 2x2 ծրագծով և 36մ երկարությամբ 1 մեծ կամրջի կառուցում:

v. 10 առանձնացված ճանապարհային հանգույցների կառուցում հետևյալ տարածքներում, որպեսզի ապահովվի մուտք դեպի՝

ա) 78կմ-Մաստարա,

բ) 87.5կմ-Լանջիկ,

գ) 94կմ-Ձորակապ և Սառնաղբյուր,

դ) 96կմ-Արթիկ և Մարալիկ,

ե) 98.5կմ-Մարալիկ,

զ) 104կմ-Հայրենյաց,

է) 106.5կմ-Հոռոմ,

ը) 107.5կմ-Լուսակերտ,

թ) 110կմ-Բենիամին,

ժ) 113.5կմ-Ազատան/Արավիկ:

Ծրագիրը նախատեսվում է ավարտել մինչև 2023թ. օգոստոսի 22-ը:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի գործունեության հասցեն է՝ ՀՀ, ք. Երևան, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարական տուն 3:

Ծրագրի շրջանակներում ընդգրկված աշխատակիցների միջին քանակը հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում կազմել է 18 մարդ (2020թ.՝ 11):

2 Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականություն

2.1 Պատրաստման հիմքերը

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են՝ համաձայն ՀՀՀՀՄՍ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքի»*: Համաձայն հաշվապահական հաշվառման այս սկզբունքի՝ դրամական մուտքերը ճանաչվում են ստացման պահին և ծախսերը ճանաչվում են վճարման պահին: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են ՀՆԾ թիվ FIN 82634-AM դրամաշնորհային համաձայնագրի դրույթների համաձայն:

2.2 Գործառնական և ներկայացման արժույթ

Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթը հայկական դրամն է (դրամ), որն էլ հանդիսանում է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի գործառնական արժույթը, քանի որ այն լավագույնս արտացոլում է ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած իրադարձությունների և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի գործարքների տնտեսական բովանդակությունը:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները ներկայացված են Եվրոյով (ներկայացման արժույթ):

Կառավարության համաֆինանսավորման գումարները և դրա հաշվին կատարված վճարումները, որոնք տրվում են ՀՀ դրամով, փոխարկվում են Եվրոյի՝ Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի (ՀՀ ԿԲ) կողմից գործարքի նախորդ օրը հրապարակած փոխարժեքով:

Հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ դրամով դրամային հոդվածները վերահաշվարկվում են Եվրոյի՝ կիրառելով հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ ԿԲ կողմից հրապարակված փոխարժեքը. 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 Եվրոն կազմել է 542.61 ՀՀ դրամ (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 641.11 ՀՀ դրամ):

2.3 Ֆինանսավորում

Ծրագրի հաշվի ֆինանսավորումը ճանաչվում է և ներառվում է ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ վարկային հաշվից գումարները փոխանցվում են Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում բացված Ծրագրի հաշվին:

Կառավարության համաֆինանսավորման գումարները ճանաչվում են որպես ֆինանսավորում և ներառվում են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ դրանք փոխանցվել են Ծրագրի ընթացիկ հաշվին («Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվ»), որը նույնպես բացվել է Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում:

2.4 Պլանավորված ծախսեր

Տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի պլանավորված ծախսերը» բաղկացած են նախորդ տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի փաստացի ծախսերի» և հաշվետու տարվա բյուջեի ծախսերի հանրագումարից:

2.5 Ծախսեր

Ծրագրային ծախսերը ճանաչվում են որպես այդպիսին և ներկայացվում են ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում, երբ կատարվում են վճարումներ գործընկերներին՝ կատարված աշխատանքների դիմաց: Վճարումները կատարվում են և՛ Ծրագրի, և՛ Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվներից:

3 ՀՆԾ վարկի ֆինանսավորում

Հայաստանի Հանրապետությունը Հարևանության ներդրումային ծրագրից ստացել է ֆինանսավորում, որը 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ կազմում է 3,399,273 եվրո (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 2,882,323 եվրո): Ծրագրի շրջանակներում հաշվետու տարվա ընթացքում 516,950 եվրո փոխանցվել է Ծրագրի հաշվին (2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի՝ 82,423 եվրո): Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունում ներառված են միայն այն գումարները, որոնք վերահսկվում և օգտագործվում են Հիմնադրամի կողմից:

4 Ծախսեր/ՀՆԾ

Համաձայն Հայաստանի Հանրապետության Տրանսպորտի, Կապի և Տեղեկատվական Տեխնոլոգիաների Նախարարության և Սինոհիդրո Քորփորեյշն Լիմիթիդի միջև 2015թ. դեկտեմբերի 8-ին կնքված թիվ T3-CW-02 պայմանագրի՝ Կապալառուն պետք է իրականացնի T3-CW-02 աշխատանքները. M1 Թալին-Գյումրի 90+200կմ-ից մինչև 117+670կմ ճանապարհահատվածի վերակառուցում և բարելավում (Լանջիկ-Գյումրի ճանապարհահատված): 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ պայմանագրի շրջանակներում ՀՆԾ և ՀՀ կառավարության համաֆինանսավորման աղբյուրներից Կապալառուին վճարվել է համապատասխանաբար 516,950 եվրո և 227,324 եվրո (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ համապատասխանաբար 3,399,273 եվրո և 787,304 եվրո):

5 Հետհաշվեկշռային իրադարձություններ

Վարկային և դրամաշնորհային հաշիվների համալրման ֆինանսավորման հայտերը ներկայացվել են ՀՆԾ դեռևս 2021թ. օգոստոսի 16-ին, սակայն մինչև 31.12.2021թ հաշիվների համալրում չի իրականացվել:

Ծրագրի աշխատանքները 2021թ ընթացել էին բարձր տեմպերով, սակայն, 2021թ.-ի վերջին 4 ամիսների համար կապալառուի կողմից ներկայացված և հաստատված կատարողականների դիմաց վճարումները չեն իրականացվել ֆինանսավորման բացակայության պատճառով: 31.12.2021թ-ի դրությամբ առկա է 2,257,918.7 Եվրո պարտք վարկային և դրամաշնորհային միջոցների մասով: Ուստի կապալառուն 2022թ-ի մարտին ներկայացրել է պաշտոնական գրություն աշխատանքների դադարեցման վերաբերյալ: Պայմանագրով սահմանված է տույժ վճարումների ուշացման համար:

ՀՀ կառավարությունը միջոցներ է ձեռնարկել ստեղծված իրավիճակից դուրս գալու համար և 2022թ հունիսի 2-ի թիվ 813-Ա որոշմամբ պետական բյուջեի կայունացման դեպոզիտային հաշվի միջոցներից հատկացվել են լրացուցիչ գումարներ առկա պարտքի մարման, աշխատանքների վերսկսման և անհրաժեշտ վճարումների իրականացման համար, պայմանով, որ ՀՆԾ դրամաշնորհային միջոցների ֆինանսավորման փաստով տրամադրված գումարները կվերադարձվեն ՀՀ պետական բյուջեի կայունացման դեպոզիտային հաշվին:

6 Ծրագրի իրականացում

2021թ. դեկտեբերի 31-ի դրությամբ դրամաշնորհային համաձայնագրի շրջանակներում իրականացվել է վճարումների մասով 57%-ը (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 48%-ը), սակայն փաստացի կատարված աշխատանքները (Տրանշ 3 մայրուղու կառուցում) կազմել են միայն 67% (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 48%):