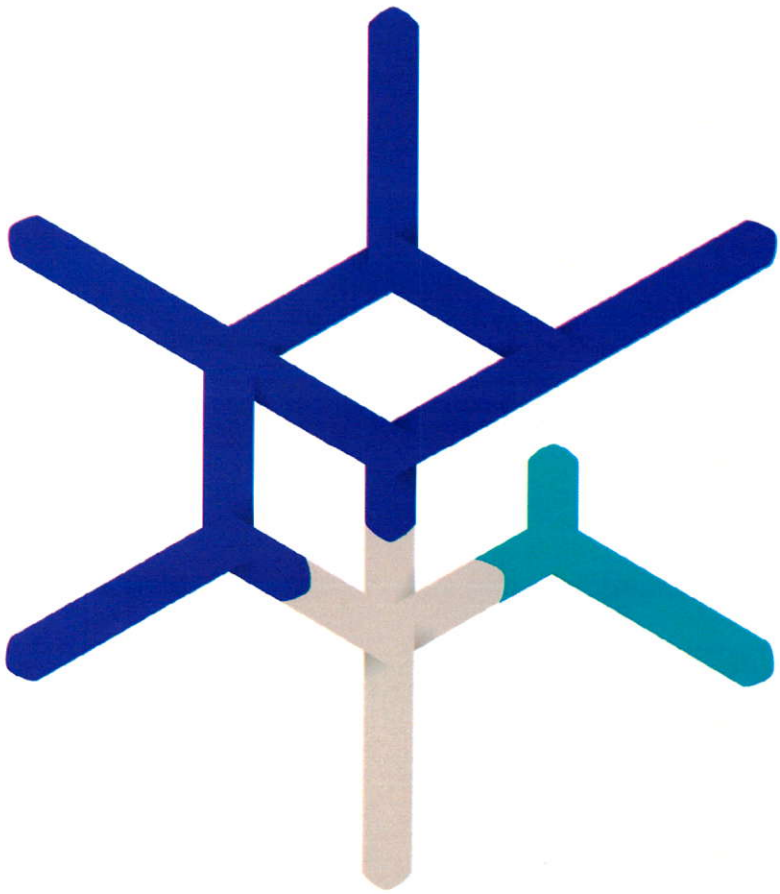
Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ և Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ

Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիր

ՎՋՄԲ Վարկ 8957-AM

2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար



Բովանդակություն

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն	3
Ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվություն	7
Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն	8
Ըստ Ծրագրի բաղադրիչների ֆինանսավորման օգտագործման մասին հաշվետվություն	9
ԾՄՀ ընթացակարգերով դրամական միջոցների ստացման դիմումներ	10
Հատուկ հաշվի հաշվետվություն	11
Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ	12

Grant Thornton

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

Գրանթ Թորնթոն ՓԲԸ
Երևան Պլազա բիզնես կենտրոն
ՀՀ, ք. Երևան 0015
Գրիգոր Լուսավորչի 9
Հ. + 374 10 50 09 64/61

Grant Thornton CJSC
Yerevan Plaza Business Center
9 Grigor Lusavorich Street,
Yerevan 0015, Republic of Armenia
T + 374 10 50 09 64/61

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանը,

Կարծիք

Մենք աուդիտի ենք ենթարկել Վերակառուցման և Զարգացման Միջազգային Բանկի (ՎԶՄԲ) 8957-AM վարկային համաձայնագրի շրջանակներում ֆինանսավորվող Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի (Ծրագիր) կից ներկայացված Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները, որոնք ներառում են 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվությունը, Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունը, ըստ Ծրագրի բաղադրիչների ֆինանսավորման օգտագործման մասին հաշվետվությունը, հատուկ հաշվի հաշվետվությունը՝ 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար, ինչպես նաև ծախսերի մասին հաշվետվությունները (ԾՄՀ), որոնք ներկայացվել են Համաշխարհային Բանկ՝ 2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա համար՝ 8957-AM վարկային համաձայնագրի շրջանակներում համալրումները հիմնավորելու նպատակով, հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության ամփոփ նկարագիրը և այլ պարզաբանող ծանոթագրություններ:

Մեր կարծիքով, կից Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները տալիս են 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի (8957-AM վարկային համաձայնագիր) ֆինանսական վիճակի և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված ֆոնդերի և ճանաչված ծախսերի ճշմարիտ և իրական պատկերը՝ համաձայն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 2-ում նկարագրված հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության, Համաշխարհային Բանկի ուղեցույցների և 8957-AM վարկային համաձայնագրերի համապատասխան հոդվածների:

Ի հավելումն, մեր կարծիքով, ներկայացված ԾՄՀ-ները, ինչպես նաև դրանց պատրաստման համար ներդրված ներքին վերահսկողությունը և ընթացակարգերը կարող են վստահելի հիմք հանդիսանալ 8957-AM վարկային համաձայնագրերի շրջանակներում համալրումների համար:

Կարծիքի հիմք

Մենք աուդիտն իրականացրել ենք աուդիտի միջազգային ստանդարտներին (ԱՄՍ) համապատասխան: Այդ ստանդարտներից բխող մեր պատասխանատվությունը լրացուցիչ նկարագրված է մեր եզրակացության՝ *«Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար»* բաժնում: Մենք անկախ ենք «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամից՝ համաձայն Հաշվապահների միջազգային դաշնության պրոֆեսիոնալ հաշվապահների վարքագրքի (ՀՄԴ-ի Վարքագիրք) և Հայաստանի Հանրապետությունում կիրառելի՝ ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի նկատմամբ վարքագծի պահանջների, և մենք կատարել ենք վարքագծի նկատմամբ մեր մյուս պարտականությունները՝ այդ պահանջների համաձայն: Մենք համոզված ենք, որ ձեռք ենք բերել բավականաչափ ու համապատասխան աուդիտորական ապացույցներ՝ մեր կարծիքն արտահայտելու համար:

Հանգամանքների շեշտադրում

- Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 2-ի վրա, որը վերաբերում է հաշվապահական հաշվառման հիմունքներին: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են՝ օժանդակելու «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությանը՝ Համաշխարհային Բանկի ֆինանսական հաշվետվությունների ներկայացման պահանջներին համապատասխանելու համար: Ուստի, Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները չեն կարող կիրառվել այլ նպատակով: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:
- Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 3-ի վրա, որտեղ նշված է, որ Ծրագիրը նախատեսվում է ավարտել մինչև 2022թ. դեկտեմբերի 31-ը: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:

Ղեկավարության և կառավարման օղակներում գտնվող անձանց պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների համար

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությունը պատասխանատու է սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների կազմման և ճշմարիտ ներկայացման համար՝ համաձայն ծանոթագրություն 2-ում նկարագրված հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության, Համաշխարհային Բանկի ուղեցույցների, ինչպես նաև 8957-AM վարկային համաձայնագրերի համապատասխան հոդվածների: Այդ նպատակով ղեկավարությունը սահմանում է անհրաժեշտ վերահսկողության համակարգ, որը թույլ է տալիս պատրաստել Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ, որոնք ազատ են խարդախության կամ սխալի արդյունքում էական խեղաթյուրումից:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձիք պատասխանատու են ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների կազմման գործընթացը վերահսկելու համար:

Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար

Մեր նպատակն է ձեռք բերել ողջամիտ հավաստիացում առ այն, որ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով զերծ են էական խեղաթյուրումներից՝ անկախ դրանց՝ խարդախության կամ սխալի հետևանքով առաջացման հանգամանքից, և ներկայացնել մեր կարծիքը ներառող աուդիտորի եզրակացություն: Ողջամիտ հավաստիացումը բարձր մակարդակի հավաստիացում է, բայց այն չի երաշխավորում, որ ԱՄՍ-ներին համապատասխան իրականացված աուդիտը միշտ կհայտնաբերի էական խեղաթյուրումը, երբ այն առկա է: Խեղաթյուրումները կարող են առաջանալ խարդախության կամ սխալի արդյունքում և համարվում են էական, երբ խելամտորեն կարող է ակնկալվել, որ դրանք առանձին կամ միասին վերցրած կազդեն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններն օգտագործողների՝ այդ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիման վրա կայացվող տնտեսական որոշումների վրա:

Որպես ԱՄՍ-ներին համապատասխան աուդիտի մաս, աուդիտի ողջ ընթացքում մենք կիրառում ենք մասնագիտական դատողություն և պահպանում ենք մասնագիտական կասկածամտություն: Ի լրումն՝

- Որոշակիացնում և գնահատում ենք խարդախության կամ սխալի հետևանքով Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման ռիսկերը, նախագծում և իրականացնում ենք աուդիտորական ընթացակարգեր՝ այդ ռիսկերին արձագանքելու նպատակով, և ձեռք ենք բերում աուդիտորական ապացույցներ, որոնք բավարար ու համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքի համար: Խարդախության հետևանքով առաջացած էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկն ավելի բարձր է, քան սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկը, քանի որ խարդախությունը կարող է ներառել հանցավոր համաձայնություն, զեղծարարություն, միտումնավոր բացթողումներ, սխալ ներկայացումներ կամ ներքին վերահսկողության համակարգի չարաշահում:
- Ձեռք ենք բերում աուդիտին վերաբերող ներքին վերահսկողության մասին պատկերացում՝ տվյալ հանգամանքներին համապատասխան աուդիտորական ընթացակարգեր նախագծելու և ոչ թե «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ներքին վերահսկողության արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու համար:
- Գնահատում ենք հաշվապահական հաշվառման կիրառված քաղաքականության տեղին լինելը, ինչպես նաև ղեկավարության կատարած հաշվապահական հաշվառման գնահատումների և կից բացահայտումների խելամտությունը:
- Գնահատում ենք Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների ընդհանուր ներկայացումը, կառուցվածքը և բովանդակությունը, ներառյալ բացահայտումները, ինչպես նաև Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած գործարքների ու դեպքերի ճշմարիտ ներկայացումը:

Grant Thornton

Կառավարման օղակներում գտնվող անձանց, ի թիվս այլ հարցերի, հաղորդակցում ենք աուդիտորական առաջադրանքի պլանավորված շրջանակի և ժամկետների, ինչպես նաև աուդիտի ընթացքում հայտնաբերված նշանակալի հարցերի, ներառյալ ներքին հսկողությանը վերաբերող նշանակալի թերությունների մասին:

Արմեն Հովհաննիսյան
Տնօրեն

Էմիլ Վասիլյան
Առաջադրանքի պատասխանատու

30 հունիսի 2022թ.

Ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվություն

Եվրո	Ծանոթ.	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Ակտիվներ			
Ծրագրի կուտակային ծախսեր		12,495,434	1,026,735
Կանխավճարներ		20,434	2,019,153
Մնացորդներ բանկերում	4	316,808	823,701
Ընդամենը ակտիվներ		12,832,676	3,869,589
Ֆոնդեր և պարտավորություններ			
Համաշխարհային Բանկի ֆինանսավորում	6	10,166,111	3,296,147
Կառավարության համաֆինանսավորում	7	2,507,297	626,818
Այլ		24,590	-
Փոխարժեքային տարբերություն		(257,798)	(220,773)
Կրեդիտորական պարտքեր	5	392,476	167,397
Ընդամենը ֆոնդեր և պարտավորություններ		12,832,676	3,869,589

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2022թ. հունիսի 30-ին՝

Գոռ Ավետիսյան
Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 12-ից մինչև 19-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն

Եվրո	Փաստացի		Պլանավորված		Տարբերություն		
	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	Ծրագիր
Ֆոնդերի աղբյուրներ							
Համաշխարհային բանկի ֆինանսավորում (տե՛ս ծանոթ. 6)	6,869,964	10,166,111					
Կառավարության համաֆինանսավորում (տե՛ս ծանոթ.7)	1,880,479	2,507,297					
Այլ	24,590	24,590					
Ընդամենը	8,775,033	12,697,998					
Փոխարժեքային տարբերությունից վնաս	(37,025)	(257,798)					
Նվազեցնել. Ֆինանսավորման օգտագործում							
Ապրանքներ, աշխատանքներ, դասընթացներ, գործառնական ծախսեր, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ և խորհրդատուների ծառայություններ՝ Ծրագրի Մաս 1-ի և Մաս 2-ի համաձայն (տե՛ս ծանոթ. 8)	11,468,699	12,461,934	12,294,057	19,878,204	(825,358)	(7,416,270)	16,716,500
Սկզբնավճար	-	33,500	-	33,500	-	-	33,500
Ընդամենը	11,468,699	12,495,434	12,294,057	19,911,704	(825,358)	(7,416,270)	16,750,000
Շրջանառու կապիտալի զուտ նվազում (տե՛ս ծանոթ. 9)	(2,730,691)	(55,234)					

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 12-ից մինչև 19-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ըստ Ծրագրի բաղադրիչների ֆինանսավորման օգտագործման մասին հաշվետվություն

Եվրո	Փաստացի		Պլանավորված		Տարբերություն		
	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	Ծրագիր
Մաս 1: Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավում	11,222,204	12,199,314	11,999,915	19,567,937	(777,711)	(7,368,623)	15,066,500
Ճանապարհի բարելավման աշխատանքներ	10,140,419	10,941,123	9,838,125	15,259,777	302,294	(4,318,654)	11,750,000
Նախագծային ուսումնասիրություն և տեխնիկական հսկողություն	1,081,785	1,258,191	2,161,790	4,308,160	(1,080,005)	(3,049,969)	3,316,500
Մաս 2: Ծրագրի կառավարում և ինստիտուցիոնալ հզորացում	246,495	262,620	294,142	310,267	(47,647)	(47,647)	1,650,000
Աջակցություն Ծրագրի համակարգմանն ու իրականացմանը, ներառյալ աուդիտ	231,112	233,517	294,142	296,547	(63,030)	(63,030)	1,650,000
Տեխնիկական աջակցություն	15,383	29,103	-	13,720	15,383	15,383	-
Ընդամենը	11,468,699	12,461,934	12,294,057	19,878,204	(825,358)	(7,416,270)	16,716,500

Ծրագրի բաղադրիչների ֆինանսավորման օգտագործման մասին հաշվետվությունը 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ չի ներառում 33,500 եվրո սկզբնավճարը:

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 12-ից մինչև 19-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

ԾՄՀ ընթացակարգերով դրամական միջոցների ստացման դիմումներ

2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի

ՎԶՄԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8957-AM

Եվրո

	Հոդված
Դիմումի համար	*Ապրանքներ, աշխատանքներ, դասընթացներ, գործառնական ծախսեր, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ և խորհրդատուների ծառայություններ՝ Ծրագրի Մաս 1-ի և Մաս 2-ի համաձայն*
4-DA	654,131
5-DA	772,538
6-DA	1,147,872
7-DA	1,289,385
8-DA	1,313,483
9-DA	901,151
10-DA	482,476
Ընդամենը	6,561,036

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 12-ից մինչև 19-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Հատուկ հաշվի հաշվետվություն

2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար

ՎԶՄԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8957-AM

Եվրո

Մնացորդը 2021թ. հունվարի 1-ի դրությամբ		808,930
Ավելացնել.		
Կուտակային չբացահայտված անհամապատասխանություն	-	
Տարվա ընթացքում վարկի համալրում*	6,869,789	
Վերադարձված գումար**	190,192	
	7,059,981	7,059,981
Նվազեցնել.		
Տարվա ընթացքում հատուկ հաշվից փոխհատուցում Համաշխարհային Բանկին		-
Հատուկ հաշվին կանխավճարով տրված գումարի ներկա մնացորդը (1)		7,868,911
Մնացորդը 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		259,975
Ավելացնել.		
Տարվա ընթացքում վճարված ընդունելի ծախսերի գումար	7,608,936	
Ծառայության վճարներ (եթե առկա է)	-	
	7,608,936	7,608,936
Նվազեցնել.		
Ստացված տոկոսագումարներ (եթե կրեդիտագրվել են հատուկ հաշվին)		-
Ընդամենը հաշվառված կանխավճար (2)		7,868,911
Բացահայտման ենթակա անհամապատասխանություն (1) – (2)		-

* Հաշվետու տարվա ընթացքում Հիմնադրամը Համաշխարհային բանկից ստացել է 6,869,964 եվրոյի չափով վարկի համալրում, որից 175 եվրոն միջնորդ բանկի կողմից գանձվել է որպես փոխանցման ծառայության վճար:

** Վերադարձված գումարը ներառում է «Զանգեզուրտրանսշին» ԲԲԸ-ի կողմից Մ6-Եղեգնուտ-Դեբեդ ճանապարհահատվածի շինարարության պայմանագրի խզման հետ կապված կանխավճարները:

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 12-ից մինչև 19-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ

1 Գործունեություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամն (Հիմնադրամ) իրականացնում է Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիրը (Ծրագիր), որը ֆինանսավորվում է 2013թ. փետրվարի 11-ին կնքված թիվ 8229-AM վարկային համաձայնագրով՝ ստորագրված Վերակառուցման և Զարգացման Միջազգային Բանկի (ՎԶՄԲ) և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության միջև: Հայաստանի Հանրապետության 2021թ. օգոստոսի 6-ին կնքված N 1298-Ա որոշման համաձայն «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ը վերակազմավորվել է Հիմնադրամի:

2015թ. օգոստոսի 26-ին ուժի մեջ է մտել Վերակառուցման և Զարգացման Միջազգային Բանկի (ՎԶՄԲ) և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության միջև կնքված նոր Վարկային համաձայնագիրը («Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի լրացուցիչ ֆինանսավորում») (Վարկ թիվ 8523-AM)՝ Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի համար տրամադրելով լրացուցիչ ֆինանսավորում:

2019թ. հոկտեմբերի 10-ին ուժի մեջ է մտել Վերակառուցման և Զարգացման Միջազգային Բանկի (ՎԶՄԲ) և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության միջև կնքված ևս մեկ Վարկային համաձայնագիր (Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի երկրորդ լրացուցիչ ֆինանսավորում) (Վարկ թիվ 8957-AM)՝ Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի համար տրամադրելով 13,400,000 եվրո լրացուցիչ ֆինանսավորում:

Ծրագրի նպատակն է ընտրված կենսական նշանակության ճանապարհները բարելավելու միջոցով բարելավել շուկաների և ծառայությունների հասանելիությունը գյուղական համայնքների համար և հզորացնել Հիմնադրամի կարողությունը՝ կառավարելու համար կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցը:

Ծրագիրը բաղկացած է հետևյալ մասերից՝

Մաս 1. Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավում

- Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի մոտ 450 կմ երկարությամբ ընտրված ճանապարհների բարելավման աշխատանքների իրականացում:
- (ա) Պիլոտային սկզբունքով հիմնանորոգման և ընթացիկ պահպանման աշխատանքների իրականացում կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի՝ մոտ 23.4 կմ երկարությամբ ընտրված հատվածներում՝ հիմնանորոգման և պահպանման պայմանագրի պայմանների համաձայն և (բ) հիմնանորոգման և պահպանման երկու պայմանագրերի շրջանակներում մոտ 23 կմ երկարությամբ ընտրված կենսական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում և ընթացիկ պահպանություն:
- Ծրագրի շրջանակում հիմնանորոգման աշխատանքների իրականացման նպատակով մանրամասն նախագծային ուսումնասիրության, տեխնիկական հսկողության աշխատանքների և անկախ տեխնիկական աուդիտի իրականացում:
- Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարձրացման միջոցառումների իրականացում, այդ թվում՝ (ա) ճանապարհի՝ վտանգավորության բարձր աստիճան ունեցող հատվածների բարելավում, (բ) Ծրագրի շրջանակներում հիմնանորոգված

բոլոր ճանապարհներին «Ապահով գյուղերի» իրականացման հետ կապված աշխատանքներ և (գ) ճանապարհային նշանների ձեռքբերում և տեղադրում:

Մաս 2. Ծրագրի կառավարում և ինստիտուցիոնալ հզորացում

- Ծրագրի համակարգման ու իրականացման նպատակով աջակցության տրամադրում ա) Ծրագրի կառավարման ու մոնիթորինգի համար պահանջվող գործառնական ծախսերի ֆինանսավորման միջոցով, ինչպես նաև բ) Ծրագրի ֆինանսական աուդիտի իրականացման միջոցով:

- Ճանապարհային ակտիվների կառավարման համակարգի տեղեկատվական բազայի ձեռքբերում, այդ թվում՝ տեղադրում և ՀԱՃՏ-ի անձնակազմի՝ նշված տեղեկատվական բազայի օգտագործման իմաստով վերապատրաստում, բ) Ճանապարհային պայմանների և երթևեկության ուսումնասիրման նպատակով Ճանապարհների հետազոտման սարքավորումների ձեռքբերում, գ) Ճանապարհային լաբորատորիայի սարքավորումների ձեռքբերում՝ Ծրագրի շրջանակներում իրականացված աշխատանքների որակը ստուգելու համար, և դ) կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի վերաբերյալ տեղեկատվության հավաքագրում՝ ճանապարհային ակտիվների կառավարման համակարգի համար:

- Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ծրագրի իրականացում, ի թիվս այլ հարցերի ա) Ճանապարհների վտանգավոր հատվածների բարելավման աշխատանքների համար մանրամասն նախագծերի մշակում, բ) ՀԱՃՏ-ի և Ճանապարհային ոստիկանության անձնակազմի համար Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության կառավարման թեմաների վերաբերյալ տեխնիկական աջակցության տրամադրում և վերապատրաստման ծրագրեր, գ) Ճանապարհային անվտանգության կրթական ծրագրեր «Ապահով գյուղերի» դպրոցներում, դ) կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի հետ կապված Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության քարոզարշավների իրականացում, ե) Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության գործողությունների ծրագրի մշակում, զ) Ծրագրի Մաս 2 (գ) (ե) կետի ներքո մշակված գործողությունների ծրագրի ընտրված միջոցառումների իրականացում և է) ավտովթարների վերաբերյալ տեղեկատվության հավաքագրման և կառավարման համակարգի մշակում և ներդնում և ՀԱՃՏ-ի, Ճանապարհային ոստիկանության անձնակազմի և ըստ անհրաժեշտության այլ շահառուների համար վերապատրաստման ծրագրի տրամադրում:

- Տեխնիկական աջակցության տրամադրում, ի թիվս այլ հարցերի՝ ա) կատարողականի վրա հիմնված մոտեցման կիրառմամբ Ճանապարհների հիմնանորոգման ու պահպանության համար տեխնիկատնտեսական իրագործելիության ուսումնասիրության իրականացման, այդ թվում՝ առնվազն մեկ Ճանապարհային հատվածի նախանշման հարցում, բ) Ծրագրի հետ կապված սոցիալական մոնիթորինգի և գնահատման, ինչպես նաև Ճանապարհային ոլորտի ֆինանսական կայունության վերաբերյալ ուսումնասիրությունների իրականացման հարցում, գ) ՀԱՃՏ-ի անձնակազմի և տեղական կապալառուների վերապատրաստման հարցում՝ Ծրագրի նոր գաղափարների, այդ թվում՝ կատարողականի վրա հիմնված բազմամյա պայմանագրերի նախագծման ու իրականացման, արդյունավետ նախագծային ստանդարտների և ՀԱՃՏ-ի անձնակազմի համար պլանավորման ու պայմանագրերի մոնիթորինգի վերաբերյալ, դ) Ճանապարհային ոլորտում ապագա հնարավոր ներդրումների նախապատրաստման համար պահանջվող տեխնիկական ուսումնասիրությունների իրականացման և մանրամասն նախագծերի իրականացման մշակման հարցում, ե) կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի համար ռազմավարական

զարգացման պլանի մշակում և զ) ճանապարհային ոլորտի համար աղետների ռիսկի իմաստով պատրաստվածության խթանում՝ ներառյալ ճանապարհային ինֆրաստրուկտուրայի վրա բնական աղետների ազդեցության ռիսկի գնահատում:

Մաս 3. Պայմանական արտակարգ իրավիճակին արձագանքման բաղադրիչ Թույլատրելի արտակարգ իրավիճակի պարագայում աջակցության տրամադրում՝ ըստ անհրաժեշտության:

Համաձայն 2019թ. հոկտեմբերի 10-ին կնքված 8957-AM վարկային համաձայնագրի՝ Ծրագիրն իրականացվում է հետևյալ հոդվածներով.

Հոդված	Ծախսերի ֆինանսավորում տոկոսով (ներառյալ հարկերը)	Հատկացված վարկային միջոցներ (Եվրո)
Ապրանքներ, աշխատանքներ, դասընթացներ, գործառնական ծախսեր, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատուների ծառայություններ՝ Ծրագրի Մաս 1-ի և Մաս 2-ի համաձայն	80%	13,366,500
Արտակարգ իրավիճակների հետ կապված ծախսեր՝ Ծրագրի Մաս 3-ի համաձայն	100%	-
Սկզբնավճար		33,500
Ընդամենը		13,400,000

Հայաստանի Հանրապետության կողմից վճարվելիք սկզբնավճարը կազմում է վարկային գումարի 0.25%-ը:

Ծրագրի գումարները բաշխված են հետևյալ բաղադրիչների միջև.

Բաղադրիչներ	Բանկի ֆինանսավորում (Եվրո) (ներառյալ հարկերը)	Կառավարության ֆինանսավորում (Եվրո)	Ընդհանուր արժեք (Եվրո)
Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավում	12,046,500	3,020,000	15,066,500
Ծրագրի կառավարում և ինստիտուցիոնալ հզորացում	1,320,000	330,000	1,650,000
Ընդամենը Ծրագրի ծախսեր	13,366,500	3,350,000	16,716,500
Սկզբնավճար	33,500	-	33,500
Ընդամենը	13,400,000	3,350,000	16,750,000

Հիմնադրամի գործունեության հասցեն է՝ ՀՀ, ք. Երևան, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարական տուն 3:

Ծրագրի շրջանակներում ընդգրկված աշխատակիցների միջին քանակը հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում կազմել է 17 մարդ:

2 Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականություն

2.1 Պատրաստման հիմքերը

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են հաշվապահական հաշվառման հաշվեգրման սկզբունքով, Համաշխարհային Բանկի ուղեցույցի, ինչպես նաև 8957-AM վարկային համաձայնագրերի համապատասխան պահանջների համաձայն: Կարևոր հաշվապահական հաշվառման քաղաքականությունները բացահայտված են ստորև:

2.2 Գործառնական և ներկայացման արժույթ

Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթը հայկական դրամն է (դրամ): Սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները ներկայացված են եվրոյով (ներկայացման արժույթ):

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ պատրաստելիս եվրոյից տարբեր այլ արժույթով իրականացված գործարքները գրանցվում են գործարքի նախորդ օրվա դրությամբ ՀՀ ԿԲ-ի կողմից հայտարարված հաշվարկային փոխարժեքով: Համաշխարհային բանկի միջոցներից Ծրագրի գործընկերներին կատարված եվրոյից տարբեր այլ արժույթով արտահայտված ուղղակի վճարումները գրանցվում են client connection (https://clientconnection.worldbank.org) համակարգի փոխարժեքով: Յուրաքանչյուր հաշվետու ամսաթվի դրությամբ դրամական միջոցները, կանխավճարները և կրեդիտորական պարտքերը վերահաշվարկվում են՝ կիրառելով այդ ամսաթվի դրությամբ ՀՀ ԿԲ-ի կողմից սահմանված փոխարժեքը. 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 եվրոն կազմում է 542.61 ՀՀ դրամ (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 1 եվրոն կազմում է 641.11 ՀՀ դրամ): Փոխարժեքային տարբերությունը ճանաչվում է ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունում և փոխարժեքային տարբերության կուտակված գումարը բացահայտվում է ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվությունում՝ «Փոխարժեքային տարբերություն» հոդվածում:

2.3 Ծրագրի ֆինանսավորում

8957-AM վարկային համաձայնագրերի շրջանակներում հատկացված ֆինանսավորումը գրանցվում է ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվությունում որպես «Ծրագրի կուտակային ֆինանսավորում» և ճանաչվում է յուրաքանչյուր համալրման ժամանակ: Ի լրումն, ժամանակաշրջանի ընթացքում ստացված ֆոնդերը բացահայտվում են Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունում:

Համաշխարհային Բանկի ֆինանսավորում

8957-AM վարկային համաձայնագրերի համար ընդունելի ծախսերի ֆինանսավորման նպատակով Համաշխարհային Բանկը վճարումներ է կատարում՝ օգտագործելով հետևյալ վճարման մեթոդներից մեկը կամ մի քանիսը.

ա) Հատուցում

Բանկը կարող է հատուցել փոխառուին՝ նրա սեփական միջոցներով կատարված ընդունելի ծախսերը ֆինանսավորելու նպատակով:

բ) Կանխավճար

Բանկը կարող է առհաշիվ վարկային վճարում կատարել փոխառուի հատուկ հաշվին՝ ընդունելի ծախսերը ֆինանսավորելու նպատակով և դրանց կատարմանը զուգընթաց, որոնց համար հիմնավորող փաստաթղթերը պետք է ներկայացվեն ավելի ուշ:

գ) Ուղղակի վճարումներ

Բանկը փոխառուի հայցով կարող է վճարումներ կատարել ուղղակիորեն երրորդ անձին՝ ընդունելի ծախսերի դիմաց:

դ) Հատուկ պարտավորագրեր

Բանկը կարող է վճարումներ կատարել երրորդ անձին հատուկ պարտավորագրի շրջանակներում ընդունելի ծախսերի փոխհատուցման համար փոխառուի գրավոր հաստատված հայցով, որը համաձայնեցված է փոխառուի և Բանկի կողմից:

Կառավարության համաֆինանսավորում

Կառավարության համաֆինանսավորման գումարները ճանաչվում են որպես ֆինանսավորում և ներառվում են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ դրանք փոխանցվել են Ծրագրի ընթացիկ հաշվին («Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվ»), որը նույնպես բացվել է Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում:

2.4 Ծրագրի ծախսեր

Ծրագրի ծախսերը ճանաչվում են հաշվեգրման սկզբունքով: Ծրագրի կուտակային ծախսերը բացահայտվում են ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվությունում: Ի հավելումն՝ ծախսերը ներառվում են Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին և ըստ Ծրագրի հիմնական հոդվածների ֆինանսավորման օգտագործման մասին հաշվետվություններում: Ի լրումն, ծանոթագրություն 8-ում ներկայացված է ծախսերի բաշխումն ըստ հոդվածների:

2.5 Կանխավճարներ

Կանխավճարները, որոնք ներառում են դեռևս չստացված ծառայությունների և աշխատանքների համար վճարված գումարները, չափվում են անվանական արժեքով:

2.6 Կրեդիտորական պարտքեր

Կրեդիտորական պարտքերը ներառում են վճարվելիք գումարները, որոնք չափվում են անվանական արժեքով:

3 Ծրագրի փակման ամսաթիվ

Համաձայն թիվ 8957-AM վարկային համաձայնագրի՝ Ծրագրի վերջնաժամկետ է սահմանվել 2022թ. դեկտեմբերի 31-ը:

4 Մնացորդներ բանկերում

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Հատուկ հաշիվ	259,975	808,930
Տեղական հաշիվ	56,833	14,771
	316,808	823,701

5 Կրեդիտորական պարտքեր

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Հետերաշխիքային կրեդիտորական պարտքեր կապալառուներին*	276,963	78,183
Կրեդիտորական պարտքեր կապալառուներին	115,513	89,214
	392,476	167,397

*Ներառում են հետերաշխիքային կրեդիտորական պարտքերը «Զանգեզուրտրանսշին» ԲԲԸ-ին՝ 19,140 եվրոյի չափով: Հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ղեկավարությունը դեռևս չի որոշել՝ կվճարվեն հետերաշխիքային կրեդիտորական պարտքերը, թե ոչ:

6 Համաշխարհային Բանկի ֆինանսավորում

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
ԾՄՀ ընթացակարգեր	6,561,036	8,323,683
Այլ ընթացակարգեր	771,777	771,777
Հատուկ հաշվի կանխավճար/(մարում)	(462,849)	1,037,151
Սկզբնավճար	-	33,500
	6,869,964	10,166,111

7 Կառավարության համաֆինանսավորում

ՎԶՄԲ թիվ 8957-AM վարկային համաձայնագրով նախատեսված բոլոր ծախսերի համար գործում է 20% կառավարության համաֆինանսավորում: Հաշվետու տարվա ընթացքում կառավարության համաֆինանսավորումը կազմել է 1,895,250 եվրո, իսկ վերադարձված գումարը՝ 14,771 եվրո: Կառավարության համաֆինանսավորման զուտ գումարը կազմում է 1,880,479 եվրո (2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 2,507,297 եվրո):

8 Ֆոնդերի օգտագործում ըստ հոդվածների

Ինչպես նկարագրված է 8957-AM վարկային համաձայնագրերում, Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունում ծախսերը ներկայացված են երկու հոդվածով, որից մեկը միավորում է որոշ ենթահոդվածներ: Օգտագործողների հարմարության համար ֆոնդերի օգտագործման բացվածքը ներկայացված է ստորև.

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Աշխատանքներ	10,140,419	10,941,123
Խորհրդատվական ծառայություններ	221,059	411,185
Գործառնական ծախսեր և վերապատրաստում	1,107,221	1,109,626
Սկզբնավճար	-	33,500
	11,468,699	12,495,434

9 Շրջանառու կապիտալի զուտ նվազում

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Բանկային հաշիվներում աճ/(նվազում)	(506,893)	316,808
Կանխավճարների աճ/(նվազում)	(1,998,719)	20,434
Կրեդիտորական պարտքերի աճ	(225,079)	(392,476)
	(2,730,691)	(55,234)

10 Կազմակերպության կողմից ստացված գումարների և Համաշխարհային Բանկի փոխհատուցումների համադրում

2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի

Եվրո

Հոդված	Դիմում	Հիմնադրամ	ՀԲ	Տարբե-րություն
Ապրանքներ, աշխատանքներ, դասընթացներ, գործառնական ծախսեր, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատուների ծառայություններ՝ Ծրագրի Մաս 1-ի և Մաս 2-ի համաձայն				
	4-DA	832,878	832,878	-
	5-DA	972,770	972,770	-
	6-DA	1,230,260	1,230,260	-
	7-DA	1,371,987	1,371,987	-
	8-DA	1,462,849	1,462,849	-
	9-DA	901,151	901,151	-
	10-DA	560,918	560,918	-
		7,332,813	7,332,813	-
Հատուկ հաշվի կանխավճարի մարում				
	8-DA	(462,849)	(462,849)	-
		(462,849)	(462,849)	-
Ընդամենը		6,869,964	6,869,964	-

11 Իրավական պարտավորություններ

Հաշվետու ամսաթվի դրությամբ Հիմնադրամի դեմ առկա է մեկ դատական հայց: «Զանգեզուրտրանսշին» ԲԲԸ-ն («հայցվոր») դատական հայց է ներկայացրել Հիմնադրամի դեմ՝ պայմանագրային պարտավորությունները «պատշաճ կերպով կատարված» ճանաչելու և կատարման երաշխիքի գումարը չվերադարձնելու համար: Հայցվորը նաև դատական հայց է ներկայացրել երաշխիք տրամադրող բանկի դեմ՝ Հիմնադրամին երաշխիքի վճարումն արգելելու բովանդակությամբ: Սույն գործով վերջնական դատական ակտ դեռևս առկա չէ: