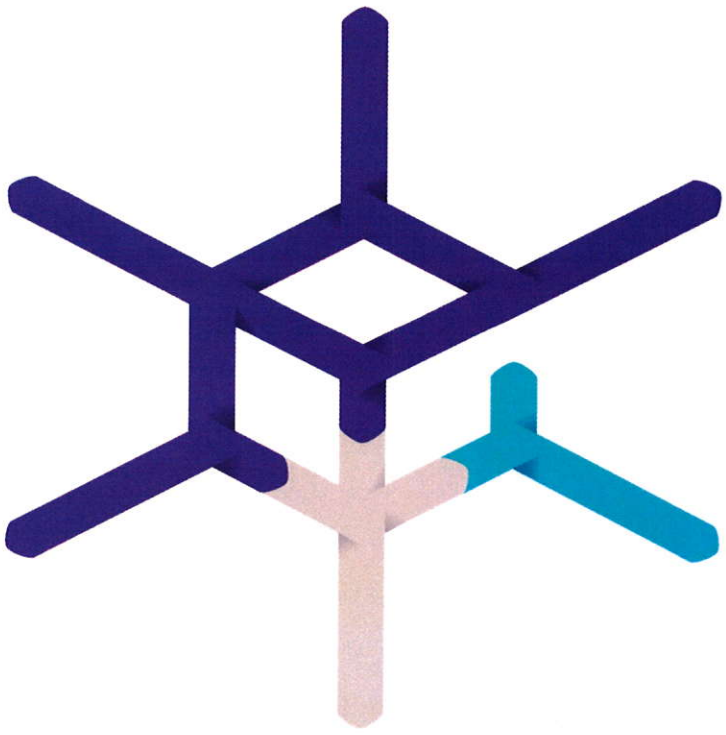
Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ և Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3

Ֆինանսական Պայմանագիր թիվ FIN 82634-AM

2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար



Բովանդակություն

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն	3
Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն	6
Ծրագրի հաշվի (Եվրո) հաշվետվություն	7
Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվություն	8
Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ	9

Grant Thornton

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

Գրանթ Թորնթոն ՓԲԸ
Երևան Պլազա բիզնես կենտրոն
ՀՀ, ք. Երևան 0015
Գրիգոր Լուսավորչի 9
Հ. + 374 10 50 09 64/61

Grant Thornton CJSC
Yerevan Plaza Business Center
9 Grigor Lusavorich Street,
Yerevan 0015, Republic of Armenia
T + 374 10 50 09 64/61

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանը,

Կարծիք

Մենք աուդիտի ենք ենթարկել Եվրոպական Ներդրումային Բանկի (ԵՆԲ) թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի շրջանակներում ֆինանսավորվող Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3-ի (Ծրագիր) կից ներկայացված Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները, որոնք ներառում են 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունը, Ծրագրի հաշվի հաշվետվությունը և կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի հաշվետվությունը, հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության ամփոփ նկարագիրը և այլ պարզաբանող ծանոթագրություններ:

- Կից Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները և ներկայացված ծանոթագրությունները, որոնք նույնպես ենթարկվել են աուդիտի, տալիս են Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3-ի՝ 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ դրամական միջոցների վիճակի և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցների ճշմարիտ և իրական պատկերը՝ համաձայն Հաշվապահների միջազգային դաշնության Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրատարակված Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների (ՀՀՀՀՄՍ)՝ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով»* և թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի համապատասխան դրույթների:
- «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամը Եվրոպական Ներդրումային Բանկից ստացված բոլոր վարկային միջոցներն օգտագործել է միայն Ծրագրի նպատակների համար՝ համաձայն Հայաստանի Հանրապետության և Եվրոպական Ներդրումային Բանկի միջև ստորագրված ֆինանսական պայմանագրի, ինչպես նաև վարկային միջոցներից ստացված գումարները չեն օգտագործվել այլ նպատակների համար:
- «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամը հաշվետու ամսաթվի դրությամբ բավարարում է թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի բոլոր ֆինանսական դրույթները:

Ի հավելումն, (ա) Ծրագրի հաշվի հաշվետվությունը և կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի հաշվետվությունը տալիս են 2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցների իրական պատկերը, ինչպես նաև (բ) ստացված և վճարված դրամական միջոցները հիմնավորում են

հատուկ հաշվի մարումը/համալրումը՝ 2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա համար:

Կարծիքի հիմք

Մենք աուդիտն անցկացրել ենք աուդիտի միջազգային ստանդարտներին (ԱՄՍ-ներ) համապատասխան: Այդ ստանդարտներից բխող մեր պատասխանատվությունը լրացուցիչ նկարագրված է այս եզրակացության՝ *«Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար»* բաժնում: Մենք անկախ ենք «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամից (Հիմնադրամ)՝ համաձայն Հաշվապահների էթիկայի միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրապարակված *«Պրոֆեսիոնալ հաշվապահի էթիկայի կանոնագրքի»* (ՀԷՄՍԽ կանոնագիրք), և պահպանել ենք էթիկայի այլ պահանջները՝ համաձայն ՀԷՄՍԽ կանոնների և Հայաստանի Հանրապետությունում ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտին վերաբերող էթիկայի պահանջների: Մենք համոզված ենք, որ ձեռք ենք բերել բավարար համապատասխան աուդիտորական ապացույցներ՝ մեր կարծիքն արտահայտելու համար:

Հանգամանքի շեշտադրում

Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 2-ի վրա, որտեղ ներկայացված են հաշվետվությունների պատրաստման հիմքերը: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են օժանդակելու «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությանը՝ Եվրոպական Ներդրումային Բանկի ֆինանսական հաշվետվությունների ներկայացման պահանջներին համապատասխանելու համար: Ուստի, Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները չեն կարող կիրառվել այլ նպատակով: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:

Ղեկավարության և կառավարման օղակներում գտնվող անձանց պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների համար

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությունը պատասխանատու է սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների կազմման և ճշմարիտ ներկայացման համար՝ համաձայն ՀՀՀՀՍՍ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքի»* և թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի համապատասխան հոդվածների: Այդ նպատակով ղեկավարությունը սահմանում է անհրաժեշտ վերահսկողության համակարգ, որը թույլ է տալիս պատրաստել Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ, որոնք ազատ են խարդախության կամ սխալի արդյունքում էական խեղաթյուրումից:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձիք պատասխանատու են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվողականության գործընթացի վերահսկման համար:

Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար

Մեր նպատակն է ձեռք բերել ողջամիտ հավաստիացում առ այն, որ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով զերծ են էական խեղաթյուրումներից՝ անկախ դրանց՝ խարդախության կամ սխալի հետևանքով առաջացման հանգամանքից, և ներկայացնել մեր կարծիքը ներառող աուդիտորական եզրակացություն: Ողջամիտ հավաստիացումը բարձր մակարդակի հավաստիացում է, բայց այն չի երաշխավորում, որ ԱՄՍ-ներին համապատասխան իրականացված աուդիտը միշտ կհայտնաբերի էական

Grant Thornton

խեղաթյուրումը, երբ այն առկա է: Խեղաթյուրումները կարող են առաջանալ խարդախության կամ սխալի արդյունքում և համարվում են էական, երբ խելամտորեն կարող է ակնկալվել, որ դրանք առանձին կամ միասին վերցրած կազդեն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններն օգտագործողների՝ այդ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիման վրա կայացվող տնտեսական որոշումների վրա:

Որպես ԱՄՍ-ներին համապատասխան աուդիտի մաս, աուդիտի ողջ ընթացքում մենք կիրառում ենք մասնագիտական դատողություն և պահպանում ենք մասնագիտական կասկածամտություն: Ի լրումն՝

- Որոշակիացնում և գնահատում ենք խարդախության կամ սխալի հետևանքով Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման ռիսկերը, նախագծում և իրականացնում ենք աուդիտորական ընթացակարգեր՝ այդ ռիսկերին արձագանքելու նպատակով, և ձեռք ենք բերում աուդիտորական ապացույցներ, որոնք բավարար ու համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքի համար: Խարդախության պատճառով առաջացած էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկն ավելի բարձր է, քան սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկը, քանի որ խարդախությունը կարող է ներառել հանցավոր համաձայնություն, զեղծարարություն, միտումնավոր բացթողումներ, սխալ ներկայացումներ կամ ներքին հսկողության չարաշահում:
- Ձեռք ենք բերում պատկերացում աուդիտին վերաբերող ներքին հսկողության մասին՝ տվյալ հանգամանքներին համապատասխան աուդիտորական ընթացակարգեր նախագծելու, այլ ոչ թե «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ներքին հսկողության արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու համար:
- Գնահատում ենք հաշվապահական հաշվառման կիրառված քաղաքականության տեղին լինելը, ինչպես նաև ղեկավարության կողմից կատարած հաշվապահական հաշվառման գնահատումների և համապատասխան բացահայտումների ողջամտությունը:
- Գնահատում ենք Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների ընդհանուր ներկայացումը, կառուցվածքը և բովանդակությունը, ներառյալ բացահայտումները, ինչպես նաև Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած գործարքների ու դեպքերի ճշմարիտ ներկայացումը:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձանց, ի թիվս այլ հարցերի, հաղորդակցում ենք աուդիտորական առաջադրանքի պլանավորված շրջանակի և ժամկետների, ինչպես նաև աուդիտի ընթացքում հայտնաբերված նշանակալի հարցերի, ներառյալ ներքին հսկողությանը վերաբերող նշանակալի թերությունների մասին:

Արմեն Հովհաննիսյան
Տնօրեն

Էմիլ Վասիլյան
Առաջադրանքի պատասխանատու

11 հուլիսի 2022թ.

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն

Եվրո		Փաստացի				Բյուջե		Տարբերություն	
	Ծանոթ.	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Բանկային հաշիվների սկզբնական մնացորդ		3,756		107,349					
Ավելացնել՝ Ֆինանսավորում									
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	3	4,012,787	33,895,387	1,882,600	29,882,600				
Կառավարության համաֆինանսավորում		1,917,536	4,786,705	566,717	2,869,169				
Ընդամենը ֆինանսավորում		5,930,323	38,682,092	2,449,317	32,751,769				
Նվազեցնել՝ Ծախսեր									
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	4.1	(4,012,787)	(33,895,387)	(1,882,600)	(29,882,600)	(6,797,649)	(36,680,249)	2,784,862	2,784,862
Կառավարության համաֆինանսավորում	4.2	(1,747,504)	(4,605,307)	(675,684)	(2,857,803)	(1,884,473)	(4,742,276)	136,969	136,969
Ընդամենը ծախսեր		(5,760,291)	(38,500,694)	(2,558,284)	(32,740,403)	(8,682,122)	(41,422,525)	2,921,831	2,921,831
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ/(վնաս)		(1,121)	(8,731)	5,374	(7,610)				
Բանկային հաշիվների վերջնական մնացորդ		172,667		3,756					

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2022թ. հուլիսի 11-ին՝

Գոռ Ավետիսյան
Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/
Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է կարդալ ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 9-ից մինչև 13-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի հաշվի (Եվրո) հաշվետվություն

Վարկ թիվ FIN 82634-AM

Եվրո

	2021թ.	2020թ.
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	-	-
Ավելացնել՝		
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	4,012,787	1,882,600
Ընդամենը մուտքեր	4,012,787	1,882,600
Նվազեցնել՝		
Ծրագրային ծախսեր	(4,012,787)	(1,882,600)
Ընդամենը ելքեր	(4,012,787)	(1,882,600)
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	-	-

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2022թ. հուլիսի 11-ին՝

Գոռ Ավետիսյան
Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 8-ից մինչև 13-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվություն

Վարկ թիվ FIN 82634-AM

Եվրո

	2021թ.	2020թ.
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	3,756	107,349
Ավելացնել՝		
Կառավարության համաֆինանսավորում	1,921,292	675,061
Բյուջե վերադարձված գումար	(3,756)	(108,344)
Ընդամենը մուտքեր	1,917,536	566,717
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ/(վնաս)	(1,121)	5,374
Նվազեցնել՝		
Ծրագրային ծախսեր	(1,747,504)	(675,684)
Ընդամենը ելքեր	(1,747,504)	(675,684)
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	172,667	3,756

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2022թ. հուլիսի 11-ին՝

Գոռ Ավետիսյան
Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Սույն հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 9-ից մինչև 13-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ միասին:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ

1 Գործունեություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամն (Հիմնադրամ) իրականացնում է «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր - Ծրագիր 3-ը (Ծրագիր), որը ֆինանսավորվում է 2013թ. նոյեմբերի 18-ին կնքված Ֆինանսական պայմանագրով՝ ստորագրված Հայաստանի Հանրապետության և Եվրոպական Ներդրումային Բանկի (ԵՆԲ) միջև: Հայաստանի Հանրապետության 2021թ. օգոստոսի 6-ին կնքված N 1298-Ա որոշման համաձայն «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ը վերակազմավորվել է Հիմնադրամի:

Վարկի ընդհանուր գումարը կազմում է 60,000,000 եվրո:

Ծրագիրը «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր - Ծրագիր 3»-ի (Ծրագիր) մի մասն է, որի նպատակն է բարելավել և բարեկարգել Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքը (ՀՀՃՄ) Հայաստանում: ՀՀՃՄ-ն ունի 556կմ երկարություն և ձգվում է Վրաստանի հետ սահմանից (Բավրա) Գյումրի, Աշտարակ, Երևան, Գորիս և Կապանով մինչև Իրանի հետ սահման (Մեղրի): Ծրագրի նպատակն է՝ բարելավել Երևան-Բավրա միջանցքի 145կմ հյուսիսային ճանապարհահատվածը:

Ծրագրի ֆինանսավորման բյուջեն հետևյալն է.

Ֆինանսական պայմանագիր թիվ FIN 82634-AM

	Եվրո
ԵՆԲ	60,000,000
ՀՀ Կառավարություն	12,000,000
Ընդամենը	72,000,000

Ծրագիրը կազմված է հետևյալ հիմնական բաղադրիչներից՝

Տրանշ 3 Թալին-Գյումրի (71+500կմ-ից մինչև 117+670կմ)

i. Նոր մայրուղու կառուցում՝ վերածելով գոյություն ունեցող երկուղի միակողմանի ճանապարհահատվածը քառուղի երկկողմանի ճանապարհահատվածի (որպես Տրանշ 2 մայրուղու շարունակություն)՝ սկսած 71+500կմ-ից (Թալին) մինչև 117+670կմ (Գյումրի)՝ 46.17կմ ընդհանուր երկարությամբ, որտեղ Լանջիկ-Գյումրի (90+200կմ-ից մինչև 117+670կմ) ճանապարհահատվածը կֆինանսավորվի այս Պայմանագրով տրամադրված վարկի միջոցով:

ii. Ավտոմայրուղու կառուցմանը համապատասխան՝ ամբողջական տեխնիկական ենթակառուցվածքի բարելավում:

iii. 152 կամուրջների/կառուցվածքների կառուցում

   ա) 6 հատ դաշտային ուղեանց,

   բ) 10 հատ դաշտային ստորգետնյա անցուղի (որից 4 հատը՝ 3մ բարձրությամբ x 5մ լայնությամբ՝ հետիոտների և կենդանիների համար, և 6 հատը՝ 4.5մ բարձրությամբ x 6մ լայնությամբ՝ մեքենաների և կենդանիների համար):

գ) 132 կիրճային ստորգետնյա անցուղի/ջրախողովակաշար, (ընդհանուր առմամբ՝ 1.5մ x 1.5մ ջրախողովակաշար),

դ) 3 հատ գետի վրայի ուղեանց,

ե) 1 հատ երկաթուղային ուղեանց:

iv. գետի վրայի ուղեանցերը ներառում են Կարկաչան գետի մոտ 2x2 ծրագծով և 36մ երկարությամբ 1 մեծ կամրջի կառուցում:

v. 10 առանձնացված ճանապարհային հանգույցների կառուցում հետևյալ տարածքներում, որպեսզի ապահովվի մուտք դեպի՝

ա) 78կմ-Մաստարա,

բ) 87.5կմ-Լանջիկ,

գ) 94կմ-Ձորակապ և Սառնաղբյուր,

դ) 96կմ-Արթիկ և Մարալիկ,

ե) 98.5կմ-Մարալիկ,

զ) 104կմ-Հայրենյաց,

է) 106.5կմ-Հոռոմ,

ը) 107.5կմ-Լուսակերտ,

թ) 110կմ-Բենիամին,

ժ) 113.5կմ-Ազատան/Արավիկ:

Ծրագիրը նախատեսվում է ավարտել մինչև 2023թ. հունիսի 30-ը:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի գործունեության հասցեն է՝ ՀՀ, ք. Երևան, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարական տուն 3:

Ծրագրի շրջանակներում ընդգրկված աշխատակիցների միջին քանակը հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում կազմել է 18 մարդ (2020թ.՝ 11):

2 Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականություն

2.1 Պատրաստման հիմքերը

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են՝ համաձայն ՀՀՀՀՄՍ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքի»*: Համաձայն հաշվապահական հաշվառման այս սկզբունքի՝ դրամական մուտքերը ճանաչվում են ստացման պահին և ծախսերը ճանաչվում են վճարման պահին: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են ԵՆԲ թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի դրույթների համաձայն:

2.2 Գործառնական և ներկայացման արժույթ

Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթը հայկական դրամն է (դրամ), որն էլ հանդիսանում է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի գործառնական արժույթը, քանի որ այն լավագույնս արտացոլում է ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած իրադարձությունների և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի գործարքների տնտեսական բովանդակությունը:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները ներկայացված են Եվրոյով (ներկայացման արժույթ):

Կառավարության կողմից համաֆինանսավորման գումարները և դրա հաշվին կատարված վճարումները, որոնք տրվում են ՀՀ դրամով, փոխարկվում են Եվրոյի՝ Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի (ՀՀ ԿԲ) կողմից գործարքի նախորդ օրը հրապարակած փոխարժեքով:

Հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ դրամով դրամային հոդվածները վերահաշվարկվում են Եվրոյի՝ կիրառելով հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ ԿԲ կողմից հրապարակված փոխարժեքը. 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 Եվրոն կազմել է 542.61 ՀՀ դրամ (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 641.11 ՀՀ դրամ):

2.3 Ֆինանսավորում

Ծրագրի հաշվի ֆինանսավորումը ճանաչվում է և ներառվում է ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ վարկային հաշվից գումարները փոխանցվում են Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում բացված Ծրագրի հաշվին:

Կառավարության համաֆինանսավորման գումարները ճանաչվում են որպես ֆինանսավորում և ներառվում են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ դրանք փոխանցվել են Ծրագրի ընթացիկ հաշվին («Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվ»), որը նույնպես բացվել է Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում:

2.4 Պլանավորված ծախսեր

Տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի պլանավորված ծախսերը» բաղկացած են նախորդ տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի փաստացի ծախսերի» և հաշվետու տարվա բյուջեի ծախսերի հանրագումարից:

2.5 Ծախսեր

Ծրագրային ծախսերը ճանաչվում են որպես այդպիսին և ներկայացվում են ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում, երբ կատարվում են վճարումներ գործընկերներին՝ կատարված աշխատանքների դիմաց: Վճարումները կատարվում են և՛ Ծրագրի, և՛ Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվներից:

3 ԵՆԲ վարկի ֆինանսավորում

Հայաստանի Հանրապետությունը Եվրոպական Ներդրումային Բանկից ստացել է ֆինանսավորում, որը 2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ կազմում է 33,895,387 եվրո (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 29,882,600 եվրո): Ծրագրի շրջանակներում հաշվետու տարվա ընթացքում 4,012,787 եվրո փոխանցվել է Ծրագրի հաշվին (2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի՝ 1,882,600 եվրո): Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունում ներառված են միայն այն գումարները, որոնք վերահսկվում և օգտագործվում են Հիմնադրամի կողմից:

4 Ծախսեր

4.1 ԵՆԲ միջոցներից

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի			2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		
Վարկ թիվ FIN 82634-AM	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն
Աշխատանքներ	3,794,339	6,536,684	(2,742,345)	33,676,939	36,419,284	(2,742,345)
Խորհրդատվական ծառայություններ	218,448	260,965	(42,517)	218,448	260,965	(42,517)
	4,012,787	6,797,649	(2,784,862)	33,895,387	36,680,249	(2,784,862)

Եվրո	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի			2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		
Վարկ թիվ FIN 82634-AM	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն
Աշխատանքներ	1,882,600	1,882,426	60,174	29,882,600	29,882,426	60,174
	1,882,600	1,882,426	60,174	29,882,600	29,882,426	60,174

4.2 Կառավարության համաֆինանսավորման միջոցներից

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի			2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		
Վարկ թիվ FIN 82634-AM	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն
Աշխատանքներ	1,454,544	1,576,498	(121,954)	3,744,240	3,866,194	(121,954)
Խորհրդատվական ծառայություններ	291,761	306,583	(14,822)	859,868	874,690	(14,822)
Այլ ծախսեր	1,199	1,392	(193)	1,199	1,392	(193)
	1,747,504	1,884,473	(136,969)	4,605,307	4,742,276	(136,969)

Եվրո	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի			2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		
Վարկ թիվ FIN 82634-AM	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն
Աշխատանքներ	107,577	109,510	(1,933)	2,289,696	2,291,629	(1,933)
Խորհրդատվական ծառայություններ	568,107	587,394	(19,287)	568,107	587,394	(19,287)
	675,684	696,904	(21,220)	2,857,803	2,897,023	(21,220)

5 Հետհաշվեկշռային իրադարձություններ

Վարկային և դրամաշնորհային հաշիվների համալրման ֆինանսավորման հայտերը ներկայացվել են ԵՆԲ դեռևս 2021թ. օգոստոսի 16-ին, սակայն մինչև 31.12.2021թ հաշիվների համալրում չի իրականացվել:

Ծրագրի աշխատանքները 2021թ ընթացել էին բարձր տեմպերով, սակայն, 2021թ.-ի վերջին 4 ամիսների համար կապալառուի կողմից ներկայացված և հաստատված կատարողականների դիմաց վճարումները չեն իրականացվել ֆինանսավորման բացակայության պատճառով: 31.12.2021թ-ի դրությամբ առկա է 2,257,918.7 Եվրո պարտք վարկային և դրամաշնորհային միջոցների մասով: Ուստի կապալառուն 2022թ-ի մարտին ներկայացրել է պաշտոնական գրություն աշխատանքների դադարեցման վերաբերյալ: Պայմանագրով սահմանված է տույժ վճարումների ուշացման համար:

ՀՀ կառավարությունը միջոցներ է ձեռնարկել ստեղծված իրավիճակից դուրս գալու համար և 2022թ հունիսի 2-ի թիվ 813-Ա որոշմամբ պետական բյուջեի կայունացման դեպոզիտային հաշվի միջոցներից հատկացվել են լրացուցիչ գումարներ առկա պարտքի մարման, աշխատանքների վերսկսման և անհրաժեշտ վճարումների իրականացման համար, պայմանով, որ ԵՆԲ վարկային միջոցների ֆինանսավորման փաստով տրամադրված գումարները կվերադարձվեն ՀՀ պետական բյուջեի կայունացման դեպոզիտային հաշվին:

6 Ծրագրի իրականացում

2021թ. դեկտեբերի 31-ի դրությամբ ֆինանսական պայմանագրի շրջանակներում իրականացվել է վճարումների մասով 56%-ը (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 50%-ը), սակայն փաստացի կատարված աշխատանքները (Տրանշ 3 մայրուղու կառուցում) կազմել են միայն 67% (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 22%):