Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ և Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3

Ֆինանսական Պայմանագիր թիվ FIN 82634-AM (ԵՆԲ)

2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար

Բովանդակություն

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն	3
Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն	6
Ծրագրի հաշվի (Եվրո) հաշվետվություն	7
Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվություն	8
Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ	9

Grant Thornton

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

Գրանթ Թորնթոն ՓԲԸ
Երևան Պլազա բիզնես կենտրոն
ՀՀ, ք. Երևան 0015
Գրիգոր Լուսավորչի 9
Հ. + 374 10 50 09 64/61

Grant Thornton CJSC
Yerevan Plaza Business Center
9 Grigor Lusavorich Street,
Yerevan 0015, Republic of Armenia
T + 374 10 50 09 64/61

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանը,

Կարծիք

Մենք աուդիտի ենք ենթարկել Եվրոպական Ներդրումային Բանկի (ԵՆԲ) թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի շրջանակներում ֆինանսավորվող Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3-ի (Ծրագիր) կից ներկայացված Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները, որոնք ներառում են 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունը, Ծրագրի հաշվի հաշվետվությունը և կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի հաշվետվությունը, հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության ամփոփ նկարագիրը և այլ պարզաբանող ծանոթագրություններ:

- Կից Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները և ներկայացված ծանոթագրությունները, որոնք նույնպես ենթարկվել են աուդիտի, տալիս են Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3-ի՝ 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ դրամական միջոցների վիճակի և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցների ճշմարիտ և իրական պատկերը՝ համաձայն Հաշվապահների միջազգային դաշնության Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրատարակված Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների (ՀՀՀՀՄՍ)՝ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով»* և թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի համապատասխան դրույթների:
- «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամը Եվրոպական Ներդրումային Բանկից ստացված բոլոր վարկային միջոցներն օգտագործել է միայն Ծրագրի նպատակների համար՝ համաձայն Հայաստանի Հանրապետության և Եվրոպական Ներդրումային Բանկի միջև ստորագրված ֆինանսական պայմանագրի, ինչպես նաև վարկային միջոցներից ստացված գումարները չեն օգտագործվել այլ նպատակների համար:
- «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամը հաշվետու ամսաթվի դրությամբ բավարարում է թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի բոլոր ֆինանսական դրույթները:

Ի հավելումն, (ա) Ծրագրի հաշվի հաշվետվությունը և կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի հաշվետվությունը տալիս են 2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցների իրական պատկերը, ինչպես նաև (բ) ստացված և վճարված դրամական միջոցները հիմնավորում են

հատուկ հաշվի մարումը/համալրումը՝ 2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա համար:

Կարծիքի հիմք

Մենք աուդիտն անցկացրել ենք աուդիտի միջազգային ստանդարտներին (ԱՄՍ-ներ) համապատասխան: Այդ ստանդարտներից բխող մեր պատասխանատվությունը լրացուցիչ նկարագրված է այս եզրակացության՝ *«Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար»* բաժնում: Մենք անկախ ենք «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամից (Հիմնադրամ)՝ համաձայն Հաշվապահների էթիկայի միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրապարակված *«Պրոֆեսիոնալ հաշվապահի էթիկայի կանոնագրքի»* (ՀԷՄՍԽ կանոնագիրք), և պահպանել ենք էթիկայի այլ պահանջները՝ համաձայն ՀԷՄՍԽ կանոնների և Հայաստանի Հանրապետությունում ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտին վերաբերող էթիկայի պահանջների: Մենք համոզված ենք, որ ձեռք ենք բերել բավարար համապատասխան աուդիտորական ապացույցներ՝ մեր կարծիքն արտահայտելու համար:

Հանգամանքների շեշտադրում

- Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 2-ի վրա, որտեղ ներկայացված են հաշվետվությունների պատրաստման հիմքերը: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են օժանդակելու «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությանը՝ Եվրոպական Ներդրումային Բանկի ֆինանսական հաշվետվությունների ներկայացման պահանջներին համապատասխանելու համար: Ուստի, Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները չեն կարող կիրառվել այլ նպատակով: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:
- Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 1-ի վրա, որտեղ նկարագրվում է, որ Ծրագիրն ավարտվում է 2023թ. հունիսի 30-ին: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:

Ղեկավարության և կառավարման օղակներում գտնվող անձանց պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների համար

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությունը պատասխանատու է սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների կազմման և ճշմարիտ ներկայացման համար՝ համաձայն ՀՀՀՀՄՍ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքի»* և թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի համապատասխան հոդվածների: Այդ նպատակով ղեկավարությունը սահմանում է անհրաժեշտ վերահսկողության համակարգ, որը թույլ է տալիս պատրաստել Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ, որոնք ազատ են խարդախության կամ սխալի արդյունքում էական խեղաթյուրումից:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձիք պատասխանատու են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվողականության գործընթացի վերահսկման համար:

Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար

Մեր նպատակն է ձեռք բերել ողջամիտ հավաստիացում առ այն, որ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով զերծ են էական խեղաթյուրումներից՝ անկախ դրանց՝ խարդախության կամ սխալի հետևանքով առաջացման հանգամանքից, և

Grant Thornton

ներկայացնել մեր կարծիքը ներառող աուդիտորական եզրակացություն: Ողջամիտ հավաստիացումը բարձր մակարդակի հավաստիացում է, բայց այն չի երաշխավորում, որ ԱՄՍ-ներին համապատասխան իրականացված աուդիտը միշտ կհայտնաբերի էական խեղաթյուրումը, երբ այն առկա է: Խեղաթյուրումները կարող են առաջանալ խարդախության կամ սխալի արդյունքում և համարվում են էական, երբ խելամտորեն կարող է ակնկալվել, որ դրանք առանձին կամ միասին վերցրած կազդեն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններն օգտագործողների՝ այդ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիման վրա կայացվող տնտեսական որոշումների վրա:

Որպես ԱՄՍ-ներին համապատասխան աուդիտի մաս, աուդիտի ողջ ընթացքում մենք կիրառում ենք մասնագիտական դատողություն և պահպանում ենք մասնագիտական կասկածամտություն: Ի լրումն՝

- Որոշակիացնում և գնահատում ենք խարդախության կամ սխալի հետևանքով Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման ռիսկերը, նախագծում և իրականացնում ենք աուդիտորական ընթացակարգեր՝ այդ ռիսկերին արձագանքելու նպատակով, և ձեռք ենք բերում աուդիտորական ապացույցներ, որոնք բավարար ու համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքի համար: Խարդախության պատճառով առաջացած էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկն ավելի բարձր է, քան սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկը, քանի որ խարդախությունը կարող է ներառել հանցավոր համաձայնություն, զեղծարարություն, միտումնավոր բացթողումներ, սխալ ներկայացումներ կամ ներքին հսկողության չարաշահում:
- Ձեռք ենք բերում պատկերացում աուդիտին վերաբերող ներքին հսկողության մասին՝ տվյալ հանգամանքներին համապատասխան աուդիտորական ընթացակարգեր նախագծելու, այլ ոչ թե «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ներքին հսկողության արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու համար:
- Գնահատում ենք հաշվապահական հաշվառման կիրառված քաղաքականության տեղին լինելը, ինչպես նաև ղեկավարության կողմից կատարած հաշվապահական հաշվառման գնահատումների և համապատասխան բացահայտումների ողջամտությունը:
- Գնահատում ենք Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների ընդհանուր ներկայացումը, կառուցվածքը և բովանդակությունը, ներառյալ բացահայտումները, ինչպես նաև Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած գործարքների ու դեպքերի ճշմարիտ ներկայացումը:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձանց, ի թիվս այլ հարցերի, հաղորդակցում ենք աուդիտորական առաջադրանքի պլանավորված շրջանակի և ժամկետների, ինչպես նաև աուդիտի ընթացքում հայտնաբերված նշանակալի հարցերի, ներառյալ ներքին հսկողությանը վերաբերող նշանակալի թերությունների մասին:

Արմեն Հովհաննիսյան
Տնօրեն

Էմիլ Վասիլյան, FCCA
Առաջադրանքի պատասխանատու

29 հունիսի 2023թ.

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն

Եվրո		Փաստացի				Բյուջե		Տարբերություն	
	Ծանոթ.	2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Բանկային հաշիվների սկզբնական մնացորդ		172,667		3,756					
Ավելացնել՝ Ֆինանսավորում									
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	3	6,014,307	39,909,694	4,012,787	33,895,387				
Կառավարության համաֆինանսավորում		904,041	5,690,746	1,917,536	4,786,705				
Ընդամենը ֆինանսավորում		6,918,348	45,600,440	5,930,323	38,682,092				
Նվազեցնել՝ Ծախսեր									
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	4.1	(6,014,307)	(39,909,694)	(4,012,787)	(33,895,387)	(6,031,480)	(39,926,867)	17,173	17,173
Կառավարության համաֆինանսավորում	4.2	(1,080,407)	(5,685,714)	(1,747,504)	(4,605,307)	(1,367,322)	(5,972,629)	286,915	286,915
Ընդամենը ծախսեր		(7,094,714)	(45,595,408)	(5,760,291)	(38,500,694)	(7,398,802)	(45,899,496)	304,088	304,088
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ/(վնաս)		62,361	53,630	(1,121)	(8,731)				
Բանկային հաշիվների վերջնական մնացորդ		58,662		172,667					

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2023թ. հունիսի 29-ին՝

Գոռ Ավետիսյան
Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսների կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 9-ից մինչև 13-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի հաշվի (Եվրո) հաշվետվություն

Վարկ թիվ FIN 82634-AM

Եվրո

	2022թ.	2021թ.
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	-	-
Ավելացնել՝		
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	6,014,307	4,012,787
Ընդամենը մուտքեր	6,014,307	4,012,787
Նվազեցնել՝		
Ծրագրային ծախսեր*	(6,014,307)	(4,012,787)
Ընդամենը ելքեր	(6,014,307)	(4,012,787)
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	-	-

*3,982,836 եվրոն վերաբերում է Կառավարության համաֆինանսավորման աղբյուրներից փոխհատուցված ծախսերին, որոնք նկարագրված են Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվությունում:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2023թ. հունիսի 29-ին՝

Գոռ Ավետիսյան

Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան

Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող հիմնական դրույթների էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվություն

Վարկ թիվ FIN 82634-AM

Եվրո

	2022թ.	2021թ.
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	172,667	3,756
Ավելացնել՝		
Կառավարության համաֆինանսավորում	1,075,354	1,921,292
Բյուջե վերադարձված գումար	(171,313)	(3,756)
Ընդամենը մուտքեր	904,041	1,917,536
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ/(վնաս)	62,361	(1,121)
Նվազեցնել՝		
Ծրագրային ծախսեր	(1,080,407)	(1,747,504)
Ընդամենը ելքեր	(1,080,407)	(1,747,504)
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	58,662	172,667

Ծրագրի գործունեության դադարեցումից խուսափելու նպատակով Հայաստանի կառավարությունը միջոցներ է ձեռնարկել իրավիճակը կարգավորելու ուղղությամբ և 2022թ. հունիսի 2-ին սահմանել է Կառավարության թիվ 813-Ա որոշումը, որով պետական բյուջեից լրացուցիչ միջոցներ են տրամադրվել: Տրամադրված միջոցներից մարվել են ԵՆԲ-ի մասով «ՄԻՆՈՀԻԴՐՈ ՔՈՐՓՈՐԵՅՇՆ» ՍՊ ընկերության հայաստանյան մասնաճյուղի կրեդիտորական պարտքերը, որը կազմել է 3,982,836 եվրո (հավասար է 1,764,850 հազար դրամ): ԵՆԲ վարկից համալրում ստանալուց հետո պետական բյուջե են վերադարձվել նշված գումարները:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2023թ. հունիսի 29-ին՝

Գոռ Ավետիսյան
Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է դիտարկվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 9-ից 13-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ

1 Գործունեություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամն (Հիմնադրամ) իրականացնում է «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր - Ծրագիր 3-ը (Ծրագիր), որը ֆինանսավորվում է 2013թ. նոյեմբերի 18-ին կնքված Ֆինանսական պայմանագրով՝ ստորագրված Հայաստանի Հանրապետության և Եվրոպական Ներդրումային Բանկի (ԵՆԲ) միջև: Հայաստանի Հանրապետության 2021թ. օգոստոսի 6-ին կնքված N 1298-Ա որոշման համաձայն «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ը վերակազմավորվել է Հիմնադրամի:

Վարկի ընդհանուր գումարը կազմում է 60,000,000 եվրո:

Ծրագիրը «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր - Ծրագիր 3»-ի (Ծրագիր) մի մասն է, որի նպատակն է բարելավել և բարեկարգել Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքը (ՀՀՃՄ) Հայաստանում: ՀՀՃՄ-ն ունի 556կմ երկարություն և ձգվում է Վրաստանի հետ սահմանից (Բավրա) Գյումրի, Աշտարակ, Երևան, Գորիս և Կապանով մինչև Իրանի հետ սահման (Մեղրի): Ծրագրի նպատակն է՝ բարելավել Երևան-Բավրա միջանցքի 145կմ հյուսիսային ճանապարհահատվածը:

Ծրագրի ֆինանսավորման բյուջեն հետևյալն է.

Ֆինանսական պայմանագիր թիվ FIN 82634-AM

	Եվրո
ԵՆԲ	60,000,000
ՀՀ Կառավարություն	12,000,000
Ընդամենը	72,000,000

Ծրագիրը կազմված է հետևյալ հիմնական բաղադրիչներից՝

Տրանշ 3 Թալին-Գյումրի (71+500կմ-ից մինչև 117+670կմ)

i. Նոր մայրուղու կառուցում՝ վերածելով գոյություն ունեցող երկուղի միակողմանի ճանապարհահատվածը քառուղի երկկողմանի ճանապարհահատվածի (որպես Տրանշ 2 մայրուղու շարունակություն)՝ սկսած 71+500կմ-ից (Թալին) մինչև 117+670կմ (Գյումրի)՝ 46.17կմ ընդհանուր երկարությամբ, որտեղ Լանջիկ-Գյումրի (90+200կմ-ից մինչև 117+670կմ) ճանապարհահատվածը կֆինանսավորվի այս Պայմանագրով տրամադրված վարկի միջոցով:

ii. Ավտոմայրուղու կառուցմանը համապատասխան՝ ամբողջական տեխնիկական ենթակառուցվածքի բարելավում:

iii. 152 կամուրջների/կառուցվածքների կառուցում

   ա) 6 հատ դաշտային ուղեանց,

   բ) 10 հատ դաշտային ստորգետնյա անցուղի (որից 4 հատը՝ 3մ բարձրությամբ x 5մ լայնությամբ՝ հետիոտների և կենդանիների համար, և 6 հատը՝ 4.5մ բարձրությամբ x 6մ լայնությամբ՝ մեքենաների և կենդանիների համար):

գ) 132 կիրճային ստորգետնյա անցուղի/ջրախողովակաշար, (ընդհանուր առմամբ՝ 1.5մ x 1.5մ ջրախողովակաշար),

դ) 3 հատ գետի վրայի ուղեանց,

ե) 1 հատ երկաթուղային ուղեանց:

iv. գետի վրայի ուղեանցերը ներառում են Կարկաչան գետի մոտ 2x2 ծրագծով և 36մ երկարությամբ 1 մեծ կամրջի կառուցում:

v. 10 առանձնացված ճանապարհային հանգույցների կառուցում հետևյալ տարածքներում, որպեսզի ապահովվի մուտք դեպի՝

ա) 78կմ-Մաստարա,

բ) 87.5կմ-Լանջիկ,

գ) 94կմ-Զորակապ և Սառնաղբյուր,

դ) 96կմ-Արթիկ և Մարալիկ,

ե) 98.5կմ-Մարալիկ,

զ) 104կմ-Հայրենյաց,

է) 106.5կմ-Հոռոմ,

ը) 107.5կմ-Լուսակերտ,

թ) 110կմ-Բենիամին,

ժ) 113.5կմ-Ազատան/Արավիկ:

Ծրագիրը նախատեսվում է ավարտել մինչև 2023թ. հունիսի 30-ը:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի գործունեության հասցեն է՝ ՀՀ, ք. Երևան, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարական տուն 3:

Ծրագրի շրջանակներում ընդգրկված աշխատակիցների միջին քանակը հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում կազմել է 20 մարդ (2021թ.՝ 18):

2 Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականություն

2.1 Պատրաստման հիմքերը

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են՝ համաձայն ՀՀՀՀՍՍ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքի»*: Համաձայն հաշվապահական հաշվառման այս սկզբունքի՝ դրամական մուտքերը ճանաչվում են ստացման պահին և ծախսերը ճանաչվում են վճարման պահին: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են ԵՆԲ թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի դրույթների համաձայն:

2.2 Գործառնական և ներկայացման արժույթ

Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթը հայկական դրամն է (դրամ), որն էլ հանդիսանում է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի գործառնական արժույթը, քանի որ այն լավագույնս արտացոլում է ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած իրադարձությունների և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի գործարքների տնտեսական բովանդակությունը:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները ներկայացված են Եվրոյով (ներկայացման արժույթ):

Կառավարության կողմից համաֆինանսավորման գումարները և դրա հաշվին կատարված վճարումները, որոնք տրվում են ՀՀ դրամով, փոխարկվում են Եվրոյի՝ Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի (ՀՀ ԿԲ) կողմից գործարքի նախորդ օրը հրապարակած փոխարժեքով:

Հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ դրամով դրամային հոդվածները վերահաշվարկվում են Եվրոյի՝ կիրառելով հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ ԿԲ կողմից հրապարակված փոխարժեքը. 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 Եվրոն կազմել է 420,06 ՀՀ դրամ (2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 542.61 ՀՀ դրամ):

2.3 Ֆինանսավորում

Ծրագրի հաշվի ֆինանսավորումը ճանաչվում է և ներառվում է ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ վարկային հաշվից գումարները փոխանցվում են Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում բացված Ծրագրի հաշվին:

Կառավարության համաֆինանսավորման գումարները ճանաչվում են որպես ֆինանսավորում և ներառվում են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ դրանք փոխանցվել են Ծրագրի ընթացիկ հաշվին («Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվ»), որը նույնպես բացվել է Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում:

2.4 Պլանավորված ծախսեր

Տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի պլանավորված ծախսերը» բաղկացած են նախորդ տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի փաստացի ծախսերի» և հաշվետու տարվա բյուջեի ծախսերի հանրագումարից:

2.5 Ծախսեր

Ծրագրային ծախսերը ճանաչվում են որպես այդպիսին և ներկայացվում են ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում, երբ կատարվում են վճարումներ գործընկերներին՝ կատարված աշխատանքների դիմաց: Վճարումները կատարվում են և՛ Ծրագրի, և՛ Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվներից:

3 ԵՆԲ վարկի ֆինանսավորում

Հայաստանի Հանրապետությունը Եվրոպական Ներդրումային Բանկից ստացել է ֆինանսավորում, որը 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ կազմում է 39,909,694 եվրո (2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 33,895,387 եվրո): Ծրագրի շրջանակներում հաշվետու տարվա ընթացքում 6,014,307 եվրո փոխանցվել է Ծրագրի հաշվին (2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի՝ 4,012,787 եվրո): Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունում ներառված են միայն այն գումարները, որոնք վերահսկվում և օգտագործվում են Հիմնադրամի կողմից:

4 Ծախսեր

4.1 ԵՆԲ միջոցներից

Եվրո	2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի			2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		
Վարկ թիվ FIN 82634-AM	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն
Աշխատանքներ	5,362,684	5,377,683	(14,999)	39,039,623	39,054,622	(14,999)
Խորհրդատվական ծառայություններ	651,623	653,797	(2,174)	870,071	872,245	(2,174)
	6,014,307	6,031,480	(17,173)	39,909,694	39,926,867	(17,173)

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի			2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		
Վարկ թիվ FIN 82634-AM	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն
Աշխատանքներ	3,794,339	6,536,684	(2,742,345)	33,676,939	36,419,284	(2,742,345)
Խորհրդատվական ծառայություններ	218,448	260,965	(42,517)	218,448	260,965	(42,517)
	4,012,787	6,797,649	(2,784,862)	33,895,387	36,680,249	(2,784,862)

4.2 Կառավարության համաֆինանսավորման միջոցներից

Եվրո	2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի			2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		
Վարկ թիվ FIN 82634-AM	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն
Աշխատանքներ	926,796	1,212,931	(286,135)	4,671,035	4,957,170	(286,135)
Խորհրդատվական ծառայություններ	153,611	152,942	669	1,013,480	1,012,811	669
Այլ ծախսեր	-	1,449	(1,449)	1,199	2,648	(1,449)
	1,080,407	1,367,322	(286,915)	5,685,714	5,972,629	(286,915)

Եվրո	2021թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի			2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		
Վարկ թիվ FIN 82634-AM	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն	Փաստացի	Բյուջե	Տարբերություն
Աշխատանքներ	1,454,544	1,576,498	(121,954)	3,744,240	3,866,194	(121,954)
Խորհրդատվական ծառայություններ	291,761	306,583	(14,822)	859,868	874,690	(14,822)
Այլ ծախսեր	1,199	1,392	(193)	1,199	1,392	(193)
	1,747,504	1,884,473	(136,969)	4,605,307	4,742,276	(136,969)

5 Ծրագրի իրականացում

2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ ֆինանսական պայմանագրի շրջանակներում իրականացվել է վճարումների մասով 67%-ը (2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 56%-ը), սակայն փաստացի կատարված աշխատանքները (Տրանշ 3 մայրուղու կառուցում) կազմել են միայն 46% (2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 36%):