Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ և Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի կառուցում ծրագիր (Տրանշ-4)

2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար

Բովանդակություն

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն 3

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն 6

Կառավարության համաֆինանսավորման հատուկ հաշվի հաշվետվություն 7

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ 8

Grant Thornton

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

Գրանթ Թորնթոն ՓԲԸ
Երևան Պլազա բիզնես կենտրոն
ՀՀ, ք. Երևան 0015
Գրիգոր Լուսավորչի 9
Հ. + 374 10 50 09 64/61

Grant Thornton CJSC
Yerevan Plaza Business Center
9 Grigor Lusavorich Street,
Yerevan 0015, Republic of Armenia
T + 374 10 50 09 64/61

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանը,

Կարծիք

Մենք աուդիտի ենք ենթարկել Հայաստանի Հանրապետության և Եվրասիական զարգացման բանկի (ԵԱԶԲ) միջև ստորագրված Կայունացման և զարգացման եվրասիական հիմնադրամի միջոցներից Ներդրումային վարկի տրամադրման մասին համաձայնագրի շրջանակներում ֆինանսավորվող Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի կառուցում ծրագրի (Տրանշ-4) (Ծրագիր) կից ներկայացված Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները, որոնք ներառում են 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունը, կառավարության համաֆինանսավորման հատուկ հաշվի հաշվետվությունը, ինչպես նաև Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրությունները, ներառյալ հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության նշանակալի մասերի վերաբերյալ համառոտագիրը:

Մեր կարծիքով՝ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով ճշմարիտ են ներկայացնում 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի կառուցում (Տրանշ-4) ծրագրի դրամական միջոցների մնացորդը և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցները՝ համաձայն Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտի (ՀՀՀՀՄՍ)՝ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով»*, ինչպես նաև Ներդրումային վարկի տրամադրման մասին համաձայնագրի համապատասխան հոդվածների:

Կարծիքի հիմք

Մենք աուդիտն անցկացրել ենք աուդիտի միջազգային ստանդարտներին (ԱՄՍ-ներ) համապատասխան: Այդ ստանդարտներից բխող մեր պատասխանատվությունը լրացուցիչ նկարագրված է մեր եզրակացության՝ *«Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար»* բաժնում: Մենք անկախ ենք «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամից (Հիմնադրամ)՝ համաձայն Հաշվապահների էթիկայի միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրապարակված *«Պրոֆեսիոնալ հաշվապահի էթիկայի կանոնագրքի»* (ՀԷՄՍԽ կանոնագիրք) և էթիկայի համապատասխան պահանջների, որոնք կիրառելի են ֆինանսական հաշվետվությունների մեր աուդիտի նկատմամբ: Մենք համոզված ենք, որ մեր կողմից ձեռք բերված աուդիտորական ապացույցները բավարար և համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքն արտահայտելու համար:

Հանգամանքի շեշտադրում

Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 2-ի վրա, որը վերաբերում է հաշվապահական հաշվառման հիմունքներին: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են օժանդակելու «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ղեկավարությանը՝ ԵԱԶԲ-ի ֆինանսական հաշվետվությունների ներկայացման պահանջներին համապատասխանելու համար: Ուստի, Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները չեն կարող կիրառվել այլ նպատակով: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:

Ղեկավարության և կառավարման օղակներում ներգրավված անձանց պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների համար

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ղեկավարությունը պատասխանատու է սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտի (ՀՀՀՀՄՍ)՝ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով»*, ինչպես նաև Ներդրումային վարկի տրամադրման մասին համաձայնագրի համապատասխան հոդվածների համաձայն պատրաստելու և արժանահավատորեն ներկայացնելու համար: Այդ նպատակով ղեկավարությունը սահմանում է անհրաժեշտ վերահսկողության համակարգ, որը թույլ է տալիս պատրաստել Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ, որոնք ազատ են խարդախության կամ սխալի արդյունքում էական խեղաթյուրումից:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձիք պատասխանատու են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվողականության գործընթացի վերահսկման համար:

Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար

Մեր նպատակն է ձեռք բերել ողջամիտ հավաստիացում առ այն, որ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով զերծ են էական խեղաթյուրումներից՝ անկախ դրանց՝ խարդախության կամ սխալի հետևանքով առաջացման հանգամանքից, և ներկայացնել մեր կարծիքը ներառող աուդիտորական եզրակացություն: Ողջամիտ հավաստիացումը բարձր մակարդակի հավաստիացում է, բայց այն չի երաշխավորում, որ ԱՄՍ-ներին համապատասխան իրականացված աուդիտը միշտ կհայտնաբերի էական խեղաթյուրումը, երբ այն առկա է: Խեղաթյուրումները կարող են առաջանալ խարդախության կամ սխալի արդյունքում և համարվում են էական, երբ խելամտորեն կարող է ակնկալվել, որ դրանք առանձին կամ միասին վերցրած կազդեն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններն օգտագործողների՝ այդ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիման վրա կայացվող տնտեսական որոշումների վրա:

Grant Thornton

Որպես ԱՄՄ-ներին համապատասխան աուդիտի մաս, աուդիտի ողջ ընթացքում մենք կիրառում ենք մասնագիտական դատողություն և պահպանում ենք մասնագիտական կասկածամտություն: Ի լրումն՝

- Որոշակիացնում և գնահատում ենք խարդախության կամ սխալի հետևանքով Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման ռիսկերը, նախագծում և իրականացնում ենք աուդիտորական ընթացակարգեր՝ այդ ռիսկերին արձագանքելու նպատակով, և ձեռք ենք բերում աուդիտորական ապացույցներ, որոնք բավարար ու համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքի համար: Խարդախության պատճառով առաջացած էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկն ավելի բարձր է, քան սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկը, քանի որ խարդախությունը կարող է ներառել հանցավոր համաձայնություն, զեղծարարություն, միտումնավոր բացթողումներ, սխալ ներկայացումներ կամ ներքին հսկողության չարաշահում:
- Ձեռք ենք բերում պատկերացում աուդիտին վերաբերող ներքին հսկողության մասին՝ տվյալ հանգամանքներին համապատասխան աուդիտորական ընթացակարգեր նախագծելու, այլ ոչ թե «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ներքին հսկողության արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու համար:
- Գնահատում ենք հաշվապահական հաշվառման կիրառված քաղաքականության տեղին լինելը, ինչպես նաև ղեկավարության կողմից կատարած հաշվապահական հաշվառման գնահատումների և համապատասխան բացահայտումների ողջամտությունը:
- Գնահատում ենք Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների ընդհանուր ներկայացումը, կառուցվածքը և բովանդակությունը, ներառյալ բացահայտումները, ինչպես նաև Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած գործարքների ու դեպքերի ճշմարիտ ներկայացումը:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձանց, ի թիվս այլ հարցերի, հաղորդակցում ենք աուդիտորական առաջադրանքի պլանավորված շրջանակի և ժամկետների, ինչպես նաև աուդիտի ընթացքում հայտնաբերված նշանակալի հարցերի, ներառյալ ներքին հսկողությանը վերաբերող նշանակալի թերությունների մասին:

Արմեն Հովհաննիսյան
Տնօրեն

Էմիլ Վասիլյան, FCCA
Առաջադրանքի պատասխանատու

29 հունիսի 2023թ.

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն

ԱՄՆ դոլար

	Ծանոթ.	Փաստացի		Պլանավորված		Տարբերություն	
		2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Դրամական միջոցների մնացորդը 2022թ. հունվարի 1-ի դրությամբ		31,273					
Ավելացնել՝ ֆինանսավորում	3						
ԵԱՋԲ վարկ	3.1	914,401	2,527,334				
Կառավարության համաֆինանսավորում	3.2	421,488	785,359				
Ընդամենը ծրագրի ֆինանսավորում		1,335,889	3,312,693				
Փոխարժեքային տարբերություն		12,626	14,346				
Նվազեցնել՝ Ֆինանսավորման օգտագործում							
ԵԱՋԲ վարկ							
(1) Ճանապարհների վերակառուցման աշխատանքներ, նախագծի մանրամասն պատրաստման ծառայություններ, ինժեներական և վերահսկողության ծառայություններ		914,401	2,527,334	923,655	2,536,588	(9,254)	(9,254)
(2) Չնախատեսված ծախսեր		-	-	-	-	-	-
Կառավարության համաֆինանսավորում							
(3) Ծրագրի շրջանակներում հողի ձեռքբերման և վերաբնակեցման ծախսեր		219,795	219,795	189,025	189,025	30,770	30,770
(4) Ներդրումային վարկի միջոցների հաշվին վճարվող պայմանագրերի գծով ՀՀ հարկերի և այլ պարտադիր վճարների համաֆինանսավորում		204,086	538,404	209,422	543,740	(5,336)	(5,336)
Ընդամենը Ծրագրի ծախսեր		1,338,282	3,285,533	1,322,102	3,269,353	16,180	16,180
Դրամական միջոցների մնացորդը 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		41,506					

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2023թ. հունիսի 29-ին՝

Գոռ Ավետիսյան

Գործադիր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան

Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 8-ից մինչև 12-րդ էջերում ներկայացված նշումների հետ մեկտեղ

Կառավարության համաֆինանսավորման հատուկ հաշվի հաշվետվություն

ԵԱԶԲ վարկ

2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար

ԱՄՆ դոլար

	2022թ.
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	31,273
Ավելացնել.	
Կառավարության համաֆինանսավորում	515,064
Ֆինանսավորման վերադարձ	(93,576)
Ընդամենը.	421,488
Փոխարժեքային տարբերություն	12,626
Նվազեցնել.	
Ծրագրային ծախսեր	(423,881)
Ընդամենը.	(423,881)
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	41,506

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2023թ. հունիսի 29-ին

Գոռ Ավետիսյան	Մարինա Սաֆարյան
Գործադիր տնօրեն	Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ/ Գլխավոր հաշվապահ

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի միասին ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 8-ից մինչև 12-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ

1 Գործունեություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամն (Հիմնադրամ) իրականացնում է Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի կառուցում (Տրանշ-4) ծրագիր-ը (Ծրագիր): Ծրագիրն իրականացվում է Հայաստանի Հանրապետության (ՀՀ) և Եվրասիական զարգացման բանկի (ԵԱԶԲ) միջև 2015թ. ապրիլի 14-ին ստորագրված Կայունացման և զարգացման եվրասիական հիմնադրամի միջոցներից Ներդրումային վարկի տրամադրման մասին համաձայնագրի շրջանակներում: Հայաստանի Հանրապետության 2021թ. օգոստոսի 6-ին կնքված N 1298-Ա որոշման համաձայն «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ը վերակազմավորվել է Հիմնադրամի:

2017թ. հոկտեմբերի 25-ին ստորագրվել է Վարկային համաձայնագրի թիվ 2 լրացուցիչ համաձայնագիրը, համաձայն որի հստակեցվել են Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրները և ծախսերի կատեգորիաները:

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրները և ծախսերի կատեգորիաները ներկայացված են հետևյալ աղյուսակում.

Ծախսերի կատեգորիաներ	Հատկացված գումար ԱՄՆ դոլար	Ծախսերի ֆինանսավորում տոկոսով
Ներդրումային վարկ		
(1) Ճանապարհների վերակառուցման աշխատանքներ, նախագծի մանրամասն պատրաստման ծառայություններ, ինժեներական և վերահսկողության ծառայություններ	143,150,000	100% (առանց հարկերի)
(2) Չնախատեսված ծախսեր	6,850,000	100% (առանց հարկերի)
Կառավարության համաֆինանսավորում		
(3) Ծրագրի շրջանակներում հողի ձեռքբերման և վերաբնակեցման ծախսեր	4,500,000	100%
(4) Ներդրումային վարկի միջոցների հաշվին վճարվող պայմանագրերի գծով ՀՀ հարկերի և այլ պարտադիր վճարների համաֆինանսավորում	30,200,000	100%
Ընդամենը	184,700,000	

Ծրագրի նպատակն է Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի Ագարակից դեպի Քաջարան ճանապարհահատվածի (Ագարակ քաղաքից մինչև Քաջարան հատված 32 կմ) թողունակությունը ու վթարային վիճակի նվազեցումը:

Ծրագրի իրականացումը թույլ կտա ապահովել հետևյալ հիմնական խնդիրների լուծումը.

1. Նշված ճանապարհային միջանցքի շրջանակներում թողունակության ավելացումը և ճանապարհային երթևեկության անվտանգության մակարդակի բարձրացում,
2. Բեռների և ուղևորափոխադրումների անարգել երթևեկության համար պայմանների ստեղծում,
3. Բարելավել շուկաների հասանելիությունը, նվազեցնել լոգիստիկ ծախսերը,
4. Հայաստանի Հանրապետության տարածքով, այդ թվում՝ Մաքսային միության անդամ երկրներ բեռների տարանցիկ հոսքի ավելացումը,
5. Հարակից բնակավայրերի բնակիչների համար բարենպաստ տրանսպորտային միջավայրի ստեղծում:

Որպես Ծրագրի վերջնաժամկետ սահմանվել էր 2022թ. դեկտեմբերի 31-ը: Համաձայն 2023թ. հունիսի 1-ից ուժի մեջ մտած թիվ 4 լրացուցիչ համաձայնագրի՝ Ծրագրի ավարտի ժամկետը երկարաձգվել է մինչև 2026թ. դեկտեմբերի 30-ը:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի գործունեության հասցեն է՝ ՀՀ, ք. Երևան, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարական տուն 3:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի աշխատակիցների միջին քանակը 2022թ. կազմել է 111 մարդ (2021թ.՝ 100):

2 Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականություն

2.1 Պատրաստման հիմքերը

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են համաձայն Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների (ՀՀՀՀՄՍ)՝ «*Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով*», Եվրասիական զարգացման բանկի ուղեցույցների, ինչպես նաև վարկային համաձայնագրի համապատասխան հոդվածների պահանջների: Սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները արտացոլում են 2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա տվյալները, ինչպես նաև Ծրագրի սկզբից աճողական տվյալները: Համաձայն հաշվապահական հաշվառման այս սկզբունքի՝ դրամական մուտքերը ճանաչվում են ստացման պահին և ծախսերը ճանաչվում են վճարման պահին:

2.2 Գործառնական և ներկայացման արժույթ

Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթը հայկական դրամն է (դրամ): Սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները ներկայացված են ԱՄՆ դոլարով (ներկայացման արժույթ):

ՀՀ կառավարության համաֆինանսավորման միջոցներով ՀՀ դրամով մուտքերը և վճարումները փոխարկվում են ԱՄՆ դոլարի ՀՀ Կենտրոնական բանկի (ԿԲ) կողմից սահմանված նախորդ օրվա փոխարժեքով: Կապալառուին/խորհրդատուին ԱՄՆ դոլարից տարբեր արժույթով ուղղակի վճարումներ կատարելիս օգտագործվում է ԵԱԶԲ-ի կողմից կիրառվող փոխարժեքը:

Յուրաքանչյուր հաշվետու ամսաթվի դրությամբ դրամական միջոցների մնացորդները վերահաշվարկվում են՝ կիրառելով այդ ամսաթվի դրությամբ ՀՀ ԿԲ-ի կողմից սահմանված փոխարժեքը. 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 ԱՄՆ դոլարը կազմում է 393.57 ՀՀ դրամ (2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 ԱՄՆ դոլարը կազմում է 480.14 ՀՀ դրամ):

Ծրագրի ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվությունը ներկայացնելու համար ծանոթագրություն 5-ում արտարժույթով արտահայտված դրամական միջոցների,

կանխավճարների և կրեդիտորական պարտքերի մնացորդները վերահաշվարկվում են հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ ԿԲ կողմից հրապարակված փոխարժեքով: ԱՄՆ դոլարից տարբերվող արժույթով հաշվեգրած ծախսերը փոխարկվում են ԱՄՆ դոլարի գործարքի/գործողության ՀՀ ԿԲ-ի կողմից սահմանված նախորդ օրվա փոխարժեքով:

2.3 Ֆինանսավորում

Ներդրումային վարկի միջոցների տրամադրումն իրականացվում է Ներդրումային վարկի միջոցների հաշվին վճարման ենթակա պայմանագրերով՝ գործընկերներին ուղղակի վճարումների մեթոդով:

Կառավարության համաֆինանսավորման գումարները ճանաչվում են որպես ֆինանսավորում և ներառվում են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ դրանք փոխանցվել են Ծրագրի ընթացիկ հաշվին («Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվ»), որը նույնպես բացվել է Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում:

2.4 Պլանավորված ծախսեր

Տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի պլանավորված ծախսերը» բաղկացած են նախորդ տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի փաստացի ծախսերի» և հաշվետու տարվա բյուջեի ծախսերի հանրագումարից:

2.5 Ծախսեր

Ծրագրային ծախսերը ճանաչվում են որպես այդպիսին և ներկայացվում են ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում, երբ կատարվում են վճարումներ գործընկերներին՝ կատարված աշխատանքների դիմաց

3 Ծրագրի ֆինանսավորում

3.1 ԵԱԶԲ վարկ

ԱՄՆ դոլար	2022թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Ուղղակի վճարումներ	914,401	2,527,334
	914,401	2,527,334

ԵԱԶԲ միջոցների ֆինանսավորումն ըստ ներկայացված դիմումների բերված է ստորև.

ԱՄՆ դոլար		2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի
Դիմում		
	WA 005	661,158
	WA 006	253,243
		914,401

3.2 Կառավարության համաֆինանսավորում

ՀՀ կառավարության կողմից 2022թ.-ի համաֆինանսավորումն իրականացվել է գանձապետական հաշվին դրամական միջոցների մուտքերի տեսքով՝ 211,248,500 դրամ ընդհանուր գումարով, որը համարժեք է 515,064 ԱՄՆ դոլարին և վերադարձված գումարի տեսքով՝ 39,715,531 դրամ ընդհանուր գումարով, որը համարժեք է 93,576 ԱՄՆ դոլարին: Զուտ շարժը կազմում է 421,488 ԱՄՆ դոլար (2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 785,359 ԱՄՆ դոլար):

4 Ծրագրի օգտագործված միջոցների մասնաբաժինը

ԱՄՆ դոլար	Կուտակային ծախսեր 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	Բյուջե	Ծրագրի օգտագործված միջոցների մասնաբաժինը 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Ծախսերի կատեգորիաներ			
(1) Ճանապարհների վերակառուցման աշխատանքներ, նախագծի մանրամասն պատրաստման ծառայություններ, ինժեներական և վերահսկողության ծառայություններ	2,527,334	143,150,000	1.77%
(2) Չնախատեսված ծախսեր	-	6,850,000	-
(3) Ծրագրի շրջանակներում հողի ձեռքբերման և վերաբնակեցման ծախսեր	219,795	4,500,000	4.88%
(4) Ներդրումային վարկի միջոցների հաշվին վճարվող պայմանագրերի գծով ՀՀ հարկերի և այլ պարտադիր վճարների համաֆինանսավորում	538,404	30,200,000	1.78%
	3,285,533	184,700,000	1.78%

5 Ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվություն

Ինչպես նկարագրված է ծանոթագրություն 2-ում՝ Հիմնադրամի քաղաքականությունն է Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստել համաձայն ՀՀՀՀՄՍ-ի՝ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով»*: Այնուամենայնիվ, Հիմնադրամը ներկայացրել է նաև ֆինանսական վիճակի մասին առանձին հաշվետվություն՝ որպես բացահայտում, որը խրախուսվում է *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով»* ՀՀՀՀՄՍ-ում:

ԱՄՆ դոլար

	Ծանոթ.	2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2021թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Ակտիվներ			
Ծրագրի կուտակային ծախսեր		3,171,715	1,428,606
Կանխավճարներ		133,443	496,025
Դրամական միջոցներ		41,506	31,273
Ընդամենը ակտիվներ		3,346,664	1,955,904
Ֆոնդեր և պարտավորություններ			
ԵԱԶԲ-ի միջոցներ	3.1	2,527,334	1,612,933
Կառավարության համաֆինանսավորում	3.2	785,359	363,871
Կրեդիտորական պարտքեր		64,820	-
Փոխարժեքային տարբերություն		(30,849)	(20,900)
Ընդամենը ֆոնդեր և պարտավորություններ		3,346,664	1,955,904