

Շրջակա միջավայրի մոնիտորինգի կիսամյակային հաշվետվություն

Նախագծի համար՝ 3449
2022 թվականի հուլիս-դեկտեմբեր

**Հայաստան՝ M6 Վանաձոր-Ալավերդի Վրաստանի սահմանակից
միջպետական ճանապարհ (հատված 38+450կմ –90+191կմ)
(Ֆինանսավորվում է ԱԶԲ-ի կողմից)**

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ
2. ԾՐԱԳՐԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅՈՒՆ
3. ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅՈՒՆ
4. ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ՄՈՆԻՏՈՐԻՆԳԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ
5. ՏԲԿՊ-ի ԳՈՐԾԱՌՈՒՅԹՆԵՐ
6. ԼԱՎ ՊՐԱԿՏԻԿ ԵՎ ԲԱՐԵԼԱՎՍԱՆ ՀՆԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ
7. ԱՄՓՈՓՈՒՄ ԵՎ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ՀԱՊԱՎՈՒՄՆԵՐԻ ՑԱՆԿ

ԱԶԲ Ասիական զարգացման բանկ

ԿՇՄԿՊ Կապալառուի շրջակա միջավայրի կառավարման պլան

ԱԱՀ Աշխատանքների ավարման հաշվետվություն

ՈԻԱՊ Ուղղիչ աշխատանքների պլան

ՓԱԹ Փոշի, աղմուկ և թրթռում

ՇՄԿՊ Շրջակա միջավայրի կառավարման պլան

ՆԲՓ Նախնական բնապահպանական փորձաքննություն

ԲՄ Բնապահպանության հարցերով մասնագետ

ՀՕՏՊ Հողի օտարման և տարաբնակեցման պլան

ՀՕՏ Հողի օտարում և տարաբնակեցում

ԲՆ ՀՀ բնապահպանության նախարար

ՏԿԵՆ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն

ԿԳՄՍՆ ՀՀ կրթության, գիտության, մշակույթի և սպորտի նախարարություն

ԱԾ Անհամապատասխանության ծանուցում

ՃԴ «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ

ՃԱ Ճանապարհային անվտանգություն

ՏՇՄԿՊ Տեղանքին բնորոշ շրջակա միջավայրի կառավարման պլան

ԵԿՊ Երթևեկության կառավարման պլան

ԲՄՀ Բնապահպանական մոնիթորինգի հաշվետվություն

1. ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

1.1. Նախաբան

1. Սույն հաշվետվությունը ներկայացնում է M6 Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի(Տեղամաս 38+450կմ – 90+191կմ) սահմանի միջպետական ճանապարհի վերականգնման և բարելավման կիսամյակային շրջակա միջավայրի մոնիտորինգի վերանայումը (թիվ՝ AR 344): Չեկույցն ընդգրկում է 2022 թվականի հուլիս-դեկտեմբեր ընկած ժամանակահատվածը:

1.2. Հիմնական տեղեկատվություն

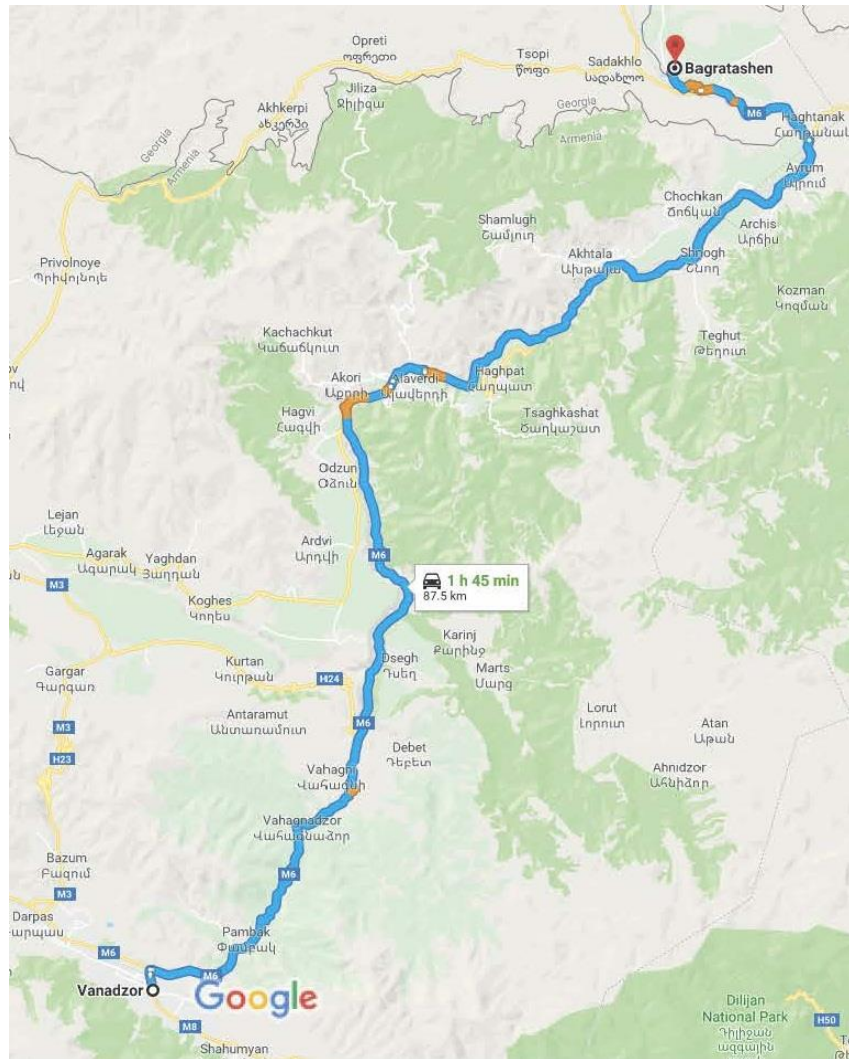
- 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ կապալառուներին են հանձնվում հետևյալ ճանապարհային հատվածները.
- Լոտ 1՝ 38+450 կմ - 48+140 կմ. Լոտ 1-ում տոկոսային ավարտ և տեղանքի հանձնումը կապալառուին 100% է:
- Լոտ 2՝ 48+140 կմ - 62+300 կմ. Լոտ 2-ում տոկոսային ավարտ և տեղամասի հանձնումը կապալառուին 100% է:
- Լոտ 3՝ 62+300 կմ - 90+191 կմ. ՀՕՏՊ-ի տոկոսային ավարտի իրականացում և կապալառուին Լոտ 3-ում տեղամասի հանձնում100% է:

2. ԾՐԱԳՐԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅՈՒՆԸ

2.1. Ծրագրի նկարագրություն

Հայաստանի Հանրապետությունը (այսուհետ՝ «Վարկառու») Ասիական զարգացման բանկից (ԱԶԲ) վարկի տեսքով ստացել է ֆինանսավորում՝ Հայաստան-Վրաստան սահմանային տարածաշրջանային ճանապարհի (Մ6 Վանաձոր-Բագրատաշեն) բարելավման ծրագրի ուղղված ծախսերի համար: Փաստացի, ԱԶԲ-ն հաստատել է 50 միլիոն դոլարի վարկ՝ բարելավելու Բագրատաշենում Վրաստանի սահմանին Վանաձորից Հայաստան M6 մայրուղու երթևեկության արդյունավետություն և անվտանգություն, որը հանդիսանում է ներքին և արտաքին առևտրային ռազմավարական ճանապարհներից մեկը: Կառավարությունն այժմ առաջնահերթություն է տալիս տրանսպորտային ենթակառուցվածքների վերականգնմանը, և առաջարկվող նախագիծը կոչված է խթանելու տնտեսական զարգացումը և աջակցել տարանցիկ երթևեկությանը, հաշվի առնելով, որ Վրաստանի տարածքով մուտք գործող Սև ծովի նավահանգիստները ապահովում են մուտքի հիմնական ուղիներից մեկը տվյալ երթևեկության համար:

Քարտեզ 2-1. M6 Վանաձոր–Ալավերդի–Վրաստանի սահման միջպետական ճանապարհների վերականգնման և բարելավման ծրագիր



2.2. Ծրագրի շրջանակներում կնքված պայմանագրեր, կոնտակտային տվյալներ և կառավարում

7. Գործատու/Պատվիրատու՝	,Ճանապարհային դեպարտամենտե հիմնադրամ Ջասցե՝ Երևան 0010, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարական տուն 3 Էլ.փոստ՝ info@tpio.am Հեռ. (+37412) 20-10-09, 20-10-10 Կայք՝ www.tpio.am
8. Շինարարական աշխատանքների պայմանագիր.	
Կապալառու	ՀՁ Հորիզոն-95 ՍՊԸ և Օբերուլեր Կավ Պիետրոս Էս.Ար.Էլ Ջասցե՝ ՀՀ, 0002 Երևան, Ամիրյան 26 Էլ.փոստ՝ horizon@horizon.am Հեռ. (+37410) 53-88-56, 53-88-52 Կայք՝ www.horizon.am
Լոտ 1	Գոյություն ունեցող Ս6 Վանաձոր – Ալավերդի – Վրաստանի սահման միջպետական ճանապարհի վերականգնման և բարելավման աշխատանքներ (կմ 38+450 – կմ 48+140)
Պայմանագրի կնքման ամսաթիվ	30 նոյեմբերի 2017թ

Աշխատանքների մեկնարկ	29 մայիսի, 2018թ
Ավարտման ամսաթիվ	900 օր + 578 օր
Թերությունների ծանուցման ժամանակահատված	365 օր
Կապալառու	Համատեղ ձեռնարկություն ,Բլեկ Սի Գրուպ ընդ ԱԱԲ Պրոջեքտե Հասցե՝ՀՀ, 0037 Երևան, Արաբկիր փողոց 39/1ա Էլ.փոստ՝ info@aab.am Հեռ.՝ (+37410) 25-92-59 Կայք՝ www.aabconstruction.am
Լոտ 2	Գոյություն ունեցող Ս6 Վանաձոր – Ալավերդի – Վրաստանի սահման միջպետական ճանապարհի վերականգնման և բարելավման աշխատանքներ (կմ 48 +140 - կմ 62 +300)
Պայմանագրի կնքման ամսաթիվ	30 նոյեմբերի 2017թ
Աշխատանքների մեկնարկ	29 մայիսի, 2018թ
Ավարտման ամսաթիվ	900 օր + 578 օր
Թերությունների ծանուցման ժամանակահատված	365 օր
9. Խորհրդատվական ծառայությունների պայմանագիր	
Ինժեներ	Համատեղ ձեռնարկություն՝ «ՍԱՍ և ՀԻԼԼ ինտերնացիոնալ ՆՎ» Հասցե՝ Հայաստան, Ալավերդի, Հախապատ Կիսակայարան 1704 փոստ՝ info@safegehill-m6.am Հեռ.՝ (+37455) 55 08 30
Պայմանագրի կնքման ամսաթիվ	03 Ապրիլի, 2018թ
Մեկնարկի ամսաթիվ/ ուժի մեջ մտնելու ամսաթիվ.	03 ապրիլի/մայիսի 03, 2018թ
Ծառայությունների տևողությունը	49,5 ամիս
Դեֆեկտների ծանուցման ժամանակաշրջան	12 ամիս

2.2.1. ՃԴ Անվտանգության անձնակազմ

10. Ծրագրի երաշխիքների կառավարման գործունեությունը իրականացվում է բնապահպանական հարցերով կառավարման ծառայության պետի, շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության մասնագետի, սոցիալական ազդեցության կառավարման ծառայության ղեկավարի և սոցիալական մասնագետի կողմից:

11. Արմեն Բողոյան՝ շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության կառավարման ծառայության (ՇՄ) ղեկավար, պատասխանատու է ծրագրի բնապահպանական կառավարման և ՀՀ բնապահպանական ազգային օրենսդրության և դոկորների ֆինանսավորման պաշտպանական քաղաքականությանը համապատասխանելու՝ նախագծերի նախապատրաստման և իրականացման համար, այդ թվում. նախագծում, շինարարություն և վերահսկողություն: Արմեն Բողոյանը օգոստոսի 31-ին ազատվել է պաշտոնից և շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության կառավարման ծառայության պետի պաշտոնն այս պահին թափուր է:

12. Ինեսա Չարգարյան՝ շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության մասնագետ պատասխանատու է շրջակա միջավայրի ստուգման, ԲԿՊ-ների (ԿՇՄԿՊ, ՏԲԲԿՊ) իրականացման ամենօրյա վերահսկման և ծրագրի ղեկավարին զեկուցելու համար: Տիկին Ինեսա Չարգարյանն իր պարտականությունները սկսել է կատարել սեպտեմբերի 9-ից:

13. Լիլիթ Դիլանյան՝ սոցիալական ազդեցության կառավարման ծառայության (ՍԾ) ղեկավար, պատասխանատու է ծրագրի սոցիալական կառավարման և ՀՀ ազգային օրենսդրության համապատասխանության և դոնորների ֆինանսավորման քաղաքականության՝ նախագծերի նախապատրաստման և իրականացման ընթացքում, ներառյալ նախագծումը , շինարարություն և հսկողություն:

14. Շուշան Բոչարյան՝ սոցիալական գծով մասնագետ պատասխանատու է սոցիալական տեսչության, ՀՕՏՊ/ՈՒԳՊ-ների կատարման ամենօրյա վերահսկողության և զեկուցման համար:

2.2.2. Ինժեների անվտանգության անձնակազմ

15. Ներկայումս վերահսկիչ խորհրդատուի/ինժեների բնապահպանական անվտանգության աշխատակազմը բաղկացած է.

16. Արսեն Հայրիյան՝ բնապահպանության գծով մասնագետ:

Պատասխանատվություն է կրում շրջակա միջավայրի ինտեգրման, ինչպես նաև կապալառուի բնապահպանական գործողությունների ծրագրի բոլոր փաստաթղթերի և զեկույցների վերանայման համար, ինչպես նաև վերահսկում կապալառուների համապատասխանությունը տեղանքի հատուկ ԲԿՊ-ին, և պատրաստել համապատասխան հաշվետվություններ՝ պատվիրատուին ներկայացնելու համար: Նա կես դրույքով աշխատող է և հաշվետու ժամանակահատվածում նրա մուտքը կազմել է հուլիս-նոյեմբեր ամիսներին ամսական 7 օր, իսկ դեկտեմբերին՝ 5 օր:

17. Սոցիալական պաշտպանության (վերաբնակեցման) գծով մասնագետ՝ Արմեն Գրիգորյան. պատասխանատու է թիմի ղեկավարին ամբողջ մասնագիտական և լոգիստիկ աջակցություն տրամադրելու համար, իրականացնում է պարբերական այցելություններ նախագծով սահմանված վայրեր: Պատրաստում տարեկան կիսամյակային ներքին սոցիալական մոնիտորինգի հաշվետվություն, ներկայացնում դիտարկումների, բացահայտումների, , անհամապատասխանությունների: ՀՕՏՊ-ի դրույթներից ցանկացած շեղում, առաջարկվող գործողություններ, որոնք անհրաժեշտ են հաստատված ՀՕՏՊ -ի և ԱԶԲ-ի պաշտպանական քաղաքականության հայտարարության պայմաններին համապատասխանությունն ապահովելու համար (2009): Նա կես դրույքով աշխատող է և հաշվետու ժամանակահատվածում հուլիս-նոյեմբեր ամիսներին նրա մուտքերը եղել են ամսական 7 օր, իսկ դեկտեմբերին՝ 5 օր:

18. Վալտեր Վիտի՝ ճանապարհային անվտանգության գծով մասնագետ: Նա պատասխանատու է ճանապարհային անվտանգության, նախագծերի, տեխնիկական բնութագրերի, շինարարության մեթոդի և այլնի վերանայման համար:

Շինարարության ընթացքում կապալառուի կողմից պատրաստված երթևեկության վերահսկման պլանների վերանայման համար: Ժամանակավոր շեղումների և երթևեկության կառավարման միջոցառումների նախագծման ստուգում: Պարբերաբարական երթևեկության տակ գտնվող ճանապարհային անվտանգության աուդիտի աշխատանքային գոտիների ստուգումներ: Իրականացնել շինարարական ճանապարհային անվտանգության աուդիտ, բացահայտել ճանապարհային անվտանգության խնդիրները և առաջարկություններ ներկայացնել դրանց լուծման համար: Բարձրացնել հաճախորդի կարողությունները և տեղեկացվածությունը ճանապարհային անվտանգության միջազգային չափանիշների վերաբերյալ: Ճանապարհային անվտանգության մասնագետը հաշվետու ժամանակահատվածում մոբիլիզացված չի եղել:

2.2.3. Կապալառուի երաշխիքների անձնակազմը

19. Կապալառուների բնապահպանական ստորաբաժանումները համալրված են հետևյալ կազմով.

20	<p>Պարոն Գաբրիել Գրիգորյան – Ծրագրի ղեկավար. պատասխանատու է ծրագրի ընդհանուր կառավարման համար, ներառյալ բնապահպանական, սոցիալական և առողջապահական և անվտանգության խնդիրները:</p> <p>Պերտոշ Բոջուկյան՝ շրջակա միջավայրի և սոցիալական պաշտպանության գծով մասնագետ, պատասխանատու է ԱԶԲ անվտանգության քաղաքականության և Հայաստանի օրենսդրության բնապահպանական և սոցիալական կապալառուի գործունեության համապատասխանության պահանջների համար :</p> <p>Հարություն Աղաջանյան՝ առողջության և անվտանգության գծով մասնագետ:</p> <p>Պատասխանատու է կապալառուի գործունեության համապատասխանության ԱԶԲ Անվտանգության քաղաքականության և Հայաստանի օրենսդրության առողջության և անվտանգության պահանջների համար:</p>
21	<p>Արմեն Օսիպյան՝ ծրագրի ղեկավար, պատասխանատու է ծրագրի ընդհանուր կառավարման համար, ներառյալ բնապահպանական, սոցիալական և առողջապահական և անվտանգության խնդիրները:</p> <p>Հայկ Ստեփանյան՝ շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության և սոցիալական երաշխիքների գծով մասնագետ, պատասխանատու է ԱԶԲ-ի անվտանգության քաղաքականության և Հայաստանի օրենսդրության կապալառուի գործունեության համապատասխանության շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության և սոցիալական պահանջներին:</p> <p>Հայկ Ստեփանյան՝ շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության և սոցիալական երաշխիքների գծով մասնագետ, պատասխանատու է կապալառուի գործունեության համապատասխանության ԱԶԲ Անվտանգության քաղաքականության և Հայաստանի օրենսդրության առողջության և անվտանգության պահանջների համար</p>

22	<p>Ծրագրի ղեկավար՝ Մաուրո Դ'Օրագին, Առողջության և Անվտանգության մենեջեր՝ Սիֆ Աբարսիան, համաձայն ծրագրի թիմի կազմակերպչական կառուցվածքի, պատասխանատու են աշխատանքների որակի, ինչպես նաև բնապահպանական, աշխատանքային և անվտանգության և սոցիալական խնդիրների ապահովման համար:</p> <p>Արտակ Տեր-Թորոսյան՝ բնապահպանական և սոցիալական երաշխիքների գծով մասնագետ, պատասխանատու է կապալառուի գործունեության համապատասխանության՝ ԱՉԲ-ի անվտանգության քաղաքականության հայտարարության և Հայաստանի օրենսդրության բնապահպանական և սոցիալական պահանջների համար:</p>
----	--

2.3 Ծրագրի աշխատանքները հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում

23. Ընթացիկ հաշվետու ժամանակաշրջաններում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները (տես Հավելված 1-ի նկարները).

Հաշվետու ժամանակահատվածում Կապալառուին Նոր ճանապարհահատվածներ չեն հանձնվել:

2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ Լոտ 1-ի ամբողջ հատվածը (կմ38+450 - կմ48+140) հանձնվում է կապալառուին: Կատարման ցուցանիշը 98,9% է:

2022 թվականի դեկտեմբերի վերջի դրությամբ շինարարական աշխատանքների ընթացքը մոտավորապես հետևյալն է:

Գծապատկեր 2-1. Շինարարական աշխատանքների ֆիզիկական առաջընթացը մինչև 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ը:

- Ընդհանուր
- Հին մետաղական խողովակների ապամոնտաժում
- Գազի տեղափոխում
- Ավտոկայանատեղի
- լուսավորության համակարգ
- օպտիկական մալուխների տեղափոխում
- Գազի խողովակների տեղափոխում
- կողմնակի աշխատանքներ
- պաշտպանություն քարաթափումից
- Կամուրջ ՊԿ 506+90 ձախ նրբ
- Կամուրջ ՊԿ 506+90 աջ նրբ
- PK 479+34L=9մ կամուրջ
- PK 479+34L=18մ կամուրջ
- Կառուցվածքներ
- Ճանապարհի ձևավորում
- Կոյուղի

ճանապարհի ծածկ
 հողային աշխատանքներ
 Նախապատրաստական աշխատանքներ
 Ընդհանուր դրույթներ

Աղյուսակ 2-1. Շինարարական աշխատանքների ֆիզիկական առաջընթացը մինչև 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ը

N	Նկարագրություն	Ավարտման տոկոսադրույքը %
1	Ընդհանուր դրույթներ	59.8
2	Նախապատրաստական աշխատանքներ	94.0
3	Հողային աշխատանքներ	103.5
4	Ճանապարհային պատվածք	85.1
5	Դրենաժ	102.9
6	Ճանապարհի կահավորանք	100.7
7-1	Կառուցվածքներ	98.9
7-2	PK 479+34 L=18մ կամուրջ	-
7-3	PK 479+34 L=9մ կամուրջ	99.7
7-4	ՊԿ 506+90 բետոնե կամրջի վերականգնում, աջ նրբ	317.8
7-5	ՊԿ 506+90 բետոնե կամրջի վերակառուցում, ձախ նրբ	100.8
8	Պաշտպանություն քարաթափումից	124.6
9	Կողային աշխատանքներ	89.4
10-1	Գոյություն ունեցող գազի խողովակաշարի տեղափոխում	0.0
10-2	Օպտիկամանրաթելային մայրլիսների տեղափոխում	80.8
11	Լուսավորման համակարգ	100.9
	Ենթահիմքի կյուբ (C4) 9242.72 մ3	-
	Ընդհանուր	98.9

Հաշվետու ժամանակահատվածում կապալառուին նոր ճանապարհային հատվածներ չեն հանձնվել:

2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ կապալառուին է հանձնվում Լոտ 2-ի ամբողջ հատվածը (կմ48+140-62+300): Կատարման ցուցանիշը 90,9% է:

2022 թվականի դեկտեմբերի վերջի դրությամբ շինարարական աշխատանքների ընթացքը մոտավորապես հետևյալն է.

Գծապատկեր 2-2. Շինարարական աշխատանքների ֆիզիկական առաջընթացը 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ը դրությամբ

Ընդամենը

Գազատարների տեղափոխում (դեռ ներառված չէ)

Աշխատանքներ 50+400կմ

Նոր լուսավորության համակարգ

Նոր ջրատարներ

Կոյուղու նոր համակարգ

օպտիկական մալուխների տեղափոխում

գազատարների տեղափոխում

մայթեր

պաշտպանություն քարաթափումից

կառույցները

ճանապարհի ձևավորում

կոյուղի

ճանապարհի ծածկ

հողային աշխատանքներ

Նախապատրաստական աշխատանքներ

ընդհանուր դրույթներ

Աղյուսակ 2-2. Շինարարական աշխատանքների ֆիզիկական առաջընթացը մինչև 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ը

Աշխ. Ցավալաթերթի համարը	Նկարագրություն	Ավարտման աշխատանքների %
1	Ընդհանուր դրույթներ	55.6
2	Նախապատրաստական աշխատանքներ	54.9
3	Հողային աշխատանքներ	105.9
4	Ճանապարհային պատվածք	92.3
5	Դրենաժ	86.6
6	Ճանապարհի կահավորանք	104.4
7	Կառուցվածքներ	137.6
8	Պաշտպանություն քարաթափումից	12.9
9	Մայթեր	74.7
10-1	Գոյություն ունեցող գազի խողովակաշարի տեղափոխում	0.0

10-2	Գոյություն ունեցող մանրաթելային մալուխների տեղափոխում	50.2
11	Ստորգետնյա նոր կոյուղու համակարգ	93.7
12	Նոր ջրագիծ	79.3
13	Լուսավորման նոր համակարգ	72.5
14	Ալավերդու արևմտյան մուտքի մոտ 50+400 կմ երթևեկության անվտանգության պայմանների բարելավման աշխատանքներ	96.4
	Գազատարների տեղափոխում (ներառված չէ)	
	Ընդհանուր	90.9

Հաշվետու ժամանակահատվածում կապալառուին նոր ճանապարհային հատվածներ չեն հանձնվել:

2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ կապալառուին է հանձնվել Լոտ 3-ի ամբողջ հատվածը (62+300 կմ -90+191կմ): Կատարման ցուցանիշը կազմում է 92,64%:

2022 թվականի դեկտեմբերի վերջի դրությամբ շինարարական աշխատանքների ընթացքը մոտավորապես հետևյալն է.

Գծապատկեր 2-3. Շինարարական աշխատանքների ֆիզիկական առաջընթացը 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ

Ընդամենը

Ջրի խողովակի տեղափոխում

Նոր օպտիկամանրաթելային մալուխներ

օպտիկամանրաթելային մալուխների տեղափոխում

գազատարի տեղափոխում

մայթեր

պաշտպանություն ժայռերի անկումից

կառույցները

ճանապարհի կահավորում

կոյուղի

ճանապարհի ծածկ

հողային աշխատանքներ

Նախապատրաստական աշխատանքներ

Ընդհանուր դրույթներ

Աղյուսակ 2-3. Շինարարական աշխատանքների ֆիզիկական առաջընթացը 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ

Աշխ. Ցավալաթերթի համարը	Նկարագրություն	Ավարտված աշխատանքների %
1	Ընդհանուր դրույթներ	42.05
2	Նախապատրաստական աշխատանքներ	27.72
3	Հողային աշխատանքներ	89.50
4	Ճանապարհային սալահատակ	101.27
5	Դրենաժ	86.13
6	Ճանապարհի կահավորանք	58.27
7	Կառուցվածքներ	99.38
8	Պաշտպանություն քարաթափումից	0.00
9	Մայթեր	92.46
10-1	Գոյություն ունեցող գազի խողովակաշարի տեղափոխում	0.00
10-2	Օպտիկամանրաթելային մալուխների տեղափոխում	-
10-2.1	Օպտիկական մալուխների տեղափոխում	
10-2.2	(ROSTELECOM և BEELINE)	85.00
10-3	Ջրագծի տեղափոխում	88.44
	Ընդհանուր	<u>92.64</u>

2.4. Ծրագրի նախագծման ցանկացած փոփոխության նկարագրություն

27. Հաշվետու ժամանակաշրջանում հաստատվել են նախագծային փոփոխությունների հետևյալ փաթեթները.

Ամսաթիվ	Նկարագրություն
21 հուլիսի, 2022 թ	Ճանապարհների գծանշման նախագծում
28 հուլիսի, 2022թ	Կմ50+690 կամրջի RHS ճյուղի վերանայված նախագիծը
28 հուլիսի, 2022թ	Ավտոկանգառի տարածքի վերանայված նախագիծը կմ45+600
4 օգոստոսի, 2022 թ	Մակերեւութային արտահոսքի կառավարման նախագծման ձևափոխում զույգ կամուրջներից առաջ
2 սեպտեմբերի, 2022 թ	Գազատարների վերատեղադրման ճշգրտված և հաստատված նախագիծ

10 հոկտեմբերի, 2022 թ	ԿՄ48+482 –ԿՄ50+568 հատվածում գազատարների վերատեղակայման նախագծում.
Նոյեմբերի 28, 2022թ	Ալավերդու գույգ կամուրջների մոտեցումների լուծում

2.5. Համաձայնեցված շինարարության մեթոդների ցանկացած փոփոխության նկարագրությունը

29. Ոչ մի փոփոխություն

3. ԲՆԱԿԱԿԱՆԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

3.1 Բնապահպանական անվտանգության աշխատանքների ընդհանուր նկարագրություն

30. ԱԶԲ-ն իրականացնում է սոցիալական անվտանգության հարցերի համապատասխանության մոնիթորինգ, ծրագրի վերահսկողություն, ՀՕՏԾ/ՀՕՏՇ/ՇՄԱԳ/ՆԲՓ-ի աշխատանքների իրականացման նախաձեռնում ու վերանայում և տրամադրում է պայմանագրերի շնորհման և Ծրագրի շինարարական աշխատանքների ստորագրման /մեկնարկի թույլտվություն:

31. ԸՂ-ը կատարում է ծրագրի իրականացման կառավարում օրական կտրվածքով և ներառում է Բնապահպանական անձնակազմ, որի պատասխանատվությունների թվում են ծրագրի բոլոր բնապահպանական հարցերի կառավարումը: Ինեսա Չարգարյանը նշանակվել է 2022 թվականի սեպտեմբերի 9-ից ԸՂ բնապահպանության գծով մասնագետ:

32. Ճարտարագետը տեխնիկական աջակցություն է ցուցաբերում ԸՂ-ին ծրագրի կառավարման և հաշվետվության համար: Ինժեների բնապահպանը պատասխանատու է շինարարական աշխատանքների վերահսկողության՝ բնապահպանական և հնագիտական ազդեցության տեսանկյունից, և մասնավորապես, Կապալառուի կողմից ՇՄԿՊ-ի իրականացման վերահսկման և հաշվետվողականության համար:

33. Շինարարական աշխատանքները իրականացնում են կապալառուները: Յուրաքանչյուր Կապալառուի բնապահպանության բաժինը պատասխանատու է Կապալառուի ՇՄԿՊ-ի, ՏՇՄԿՊ-երի մշակման և իրականացման, շինարարական աշխատանքների մոնիթորինգի և հաշվետվողականության համար:

3.2 Շինարարական տեղամասերի աուդիտ

34. Հաշվետու ժամանակաշրջանում տեղի են ունեցել շինարարական տեղամասերի աուդիտ՝ ԱԶԲ Անվտանգության քաղաքականության և ՇՄԿՊ պահանջների հիման վրա մշակված Մոնիթորինգի ծրագրի համաձայն: Ըստ անհրաժեշտության, իրականացվել են նաև չնախատեսված աուդիտի այցելություններ: Իրականացվել են շինարարական տեղամասերի հետևյալ աուդիտ առաքելությունները.

35. Կապալառուի Բնապահպանության մասնագետների կողմից շաբաթվա կտրվածքով կանոնավոր կերպով իրականացվող աուդիտի այցելություններ շինարարական տեղամասեր: Աուդիտն իրականացվել է հաստատված ստուգաթերթիկի ձևանմուշի համաձայն:

36. Ինժեների Բնապահպանության մասնագետի կողմից ամսական 2 անգամ կանոնավոր կերպով իրականացվող աուդիտի այցելություններ շինարարական տեղամասեր: Աուդիտն իրականացվել է հաստատված ստուգաթերթիկի ձևանմուշի համաձայն: Կատարվել են Ինժեների ճանապարհային անվտանգության հարցերով մասնագետի կանոնավոր այցելությունները:

37. ԸՂ-ի բնապահպանները մասնակցել են Ինժեների բնապահպանի կողմից իրականացվող աուդիտի որոշ այցելություններին՝ առնվազն եռամսյակային կտրվածքով:

38. 2022թ. օգոստոսի 8-ին և նոյեմբերի 2-ին տեղի են ունեցել ԱԶԲ Բնապահպանական, առողջության ու անվտանգության ուսումնասիրության առաքելության Մոնիթորինգ Հաշվետվողականություն ԵՆՐԶԻՆ. Այս տեղեկատվությունը հասանելի է ԱԶԲ ղեկավարությանը և անձնակազմին: Վերջինիս թույլտվությամբ այն կարող է փոխանցվել այլ անձանց: այցերը շինտեղամաս՝ i) գնահատելու վարկի ներքո իրականացվող (այսինքն՝ 3 լոտ) 3 շինարարական աշխատանքների պայմանագրերի ընթացիկ աշխատանքների կարգավիճակը, և (ii) գնահատելու շրջակա միջավայրի պահպանության և սոցիալական փաստաթղթերի համապատասխանության կարգավիճակը: (ուղղիչ գործողությունների կարգավիճակը ներկայացված է Հավելված 4-ում):

3.3 Հսկողություն առաջացած խնդիրների նկատմամբ

39. Հաշվետու ժամանակահատվածում հետագծվել է ընդհանուր առմամբ 13 թողարկում, 8 թողարկում փակվել է, 5-ը դեռ բաց է: 4-ը Բնապահպանական, 3-ը՝ սոցիալական, 2-ը՝ առողջապահական և 3-ը՝ անվտանգության խնդիրն է: Հարցերի 15%-ն ունի բարձր առաջնահերթություն, 31%-ը՝ ցածր, 54%-ը՝ միջին: Հաշվետու ժամանակահատվածում ճարտարագետի կողմից անհամապատասխանության ծանուցում չի ներկայացվել: Խնդիրների ամփոփումը տրված է ստորև բերված աղյուսակներում:

	կ ահա տվա ծ	կ ահա տվա ծ	կ ահա տվա ծ	կ ահա տվա ծ	կ ահա տվա ծ		կ ահա տվա ծ	կ ահա տվա ծ	կ ահա տվա ծ	կ ահա տվա ծ	կ ահա տվա ծ	
Ծրագրի ներքո առկա խնդիրներ ի ընդհանու ր քանակը	60	64	69	78	83							
Չլուծված խնդիրներ	8	10	12	8	5	Բնապա հպան ություն.	35	2	3	9	4	53
Լուծված խնդիրներ	52	54	57	70	78	Սոցիալ ական	1	1	6	3	3	14
Լուծված խնդիրներ ի տոկոսը	87%	84%	83%	90%	94%	Առողջու թյուն	2	1	1	1	2	7
Այս հաշվետու ժամանակ աշրջանու մ չլուծված խնդիրներ	12	4	5	9	5	Անվտա նգություն	21	14	4	6	3	48
Այս հաշվետու ժամանակ աշրջանու մ լուծված խնդիրներ	12	2	3	13	8	Այլ	1	1	1	2	1	6

3.5 Շրջակա միջավայրի վրա չնախատեսված ազդեցությունները կամ ռիսկերը

40. Հաշվետու ժամանակահատվածում որևէ չնախատեսված ազդեցություն կամ ռիսկեր շրջակա միջավայրի վրա չի գրանցվել:

3.6. Վիբրացիայի մոնիտորինգ

42. Շինությունների նախքան շինարարության գույքագրման և վիբրացիայի մոնիթորինգի հաշվետվությունները մշակվել են բոլոր երեք կապալառուների և հաստատվել են Ինժեների կողմից:

43 Աշխատանքների իրականացման ընթացքում վիբրացիայի գնահատում իրականացնելու նպատակով՝ Ինժեներն աշխատանքի է ընդունել Վիբրացիայի մոնիտորինգի խորհրդատու (ՎՄԽ կամ «Գեորիսկ» գիտահետազոտական ՓԲԸ): Հաշվետու ժամանակահատվածում ՎՄԽ-ի կողմից վիբրացիայի գնահատում չի իրականացվել, քանի որ հայտնաբերված բոլոր զգայուն վայրերում գնահատումն ավարտվել է նախորդ ժամանակահատվածների ընթացքում:

44. «ATMS Solutions» ՍՊԸ-ն պատասխանատու է Փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի (ՓԱՎ) ընթացիկ գնահատման համար բոլոր երեք լոտերում: Հաշվետու ժամանակահատվածում Լոտ 1 և Լոտ 2 կապալառուները չեն իրականացրել ՓԱԹ-ի գործիքային չափումներ, քանի որ զգայուն վայրերի մոտ ՓԱԹ-ի գեներացման աշխատանքներ չեն իրականացվել: Լոտ 3 կապալառուի թրթռումների գնահատման արդյունքները ներկայացված են ստորև, ինչպես նաև Հավելված 2-ում:

Լոտ 3. Թիվ 4, 5 և 13 կետերում տրանսպորտային-տեխնոլոգիական (2-րդ կարգ)

վիբրացիայի փաստացի մակարդակները (համապատասխանաբար 75,7 դբ, 74,8 դբ և 93,3 դբ) եղել են 109 դբ: Թիվ 4, 5 և 13 չափման կետերում վիբրացիայի հիմնական աղբյուրները եղել են շինարարական սարքավորումների շահագործումը, ինչպես նաև ծանր բեռնատարների և թրթռացող գլանափաթեթների տեղաշարժը:

3.7 Բողոքների լուծման մեխանիզմ (ԲԼՄ)

45. Ընդհանուր առմամբ ներկայացվել է 87 բողոք, որից 4 բողոք ներկայացվել է 2022թ. հունվարից-հունիս ընկած ժամանակահատվածում: 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 85 բողոք փակվել է, 2-ը դեռ բաց է: 2022թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 85 բողոք լուծվել է, իսկ 2 բողոք դեռևս լուծում չի ստացել: Բողոքների զգալի մասը վերաբերում է ՀՕՏԾ սահմաններից դուրս հասցված վնասների:

Աղյուսակ 3-3. Հաշվետու ժամանակահատվածի ԲԼՄ ամփոփ աղյուսակ

Ամփոփ աղյուսակ	
1. Բողոքների ընդհանուր թիվը	87
2. Լուծված բողոքների քանակը	85
2.1. ԱԵԱ-ների բողոքի բավարարում	68
2.2. ԱԵԱ-ների բողոքի չբավարարում	17
3. Չլուծված բողոքների քանակը	2
4. Լուծված բողոքների տոկոսը	98%
5. Բողոքները ըստ կատեգորիաների	
5.1. ՀՕՏԾ սահմաններում հասցված վնաս	14

5.2. ՀՕՏԾ սահմաններից դուրս հասցված վնաս	37
5.3. Նախագծային խնդիրներ	19
5.4. Այլ խնդիրներ (ներառյալ 3 բնապահպանական խնդիրներ)	17

46. ՀՕՏԾ-ի սահմաններից դուրս վնասների վերաբերյալ կապալառուները ծանուցվել են, և այդ դեպքերը լուծված են, քանի որ կապալառուներն ուսումնասիրում են դեպքերը և աշխատանքները և ԱԵԱ-ների հետ ձեռք են բերում համաձայնություն փոխհատուցման վերաբերյալ: Նախագծի հետ կապված բողոքների վերաբերյալ պատրաստվել է ՀՕՏԾ-ի 4-րդ և 5-րդ ՈւԳՊ ՀՕՏԾ-ի սահմաններում հասցեագրելու (սոր ազդեցություններ), ինչպես նաև այն ներկայացվել է ԱԶԲ-ի հաստատմանը:

3.8. Ծառատունկ

47. Լոտ 1. ԵԿՊ -ը ներկայացվել է ինժեներին և ինժեների անառարկությունը տրամադրվել է 2020 թվականի հոկտեմբերի 21-ին: 2022 թվականի հոկտեմբերի վերջի դրությամբ կապալառուն Ալավերդի և Օձուն համայնքին է հանձնել Օձուն 1 հասցեում տնկված 351 ծառ: Օձունի 6 (62 ծառ) և Ալավերդիում տնկվել է 156 ծառ (ըստ վերանայված ԵԿՊ -ի, պետք է տնկվի 449 ծառ): 2022թ. նոյեմբերի 29-ին կապալառուն ներկայացրեց ծառատունկի հաշվետվություն և վերանայեց ԵԿՊ -ն, որտեղ կապալառուն կրճատեց վերատնկվող ծառերի թիվը 645-ից մինչև 449: Նախապես ըստ կապալառուի, ավելի շատ ծառեր են հաշվարկվել: Վերանայված ԵԿՊ-ն պայմանականորեն հաստատվել է 2022 թվականի դեկտեմբերի 19-ին: 2022 թվականի դեկտեմբերի 14-ին Ճարտարագետի բնապահպանության գծով մասնագետն այցելել է ծառատունկի վայրեր և կատարել տեսողական ստուգում: Ստուգման արդյունքների հիման վրա կապալառուից պահանջվել է վերատնկել 206 ծառ (կասկածելի կենսունակությամբ) և տնկել 69 ծառ (դեռ չտնկված) 2023 թվականի գարնանը (տես ինժեների գրություն հավելված 5-ում):

48. Լոտ 2. ԵԿՊ-ն ներկայացվել է ինժեներին և ինժեների առարկությունը տրամադրվել է 2020 թվականի մարտի 12-ին: Կապալառուն ավարտել է ԵԿՊ -ի իրականացումը, և տրամադրվել է տեղեկանք Ալավերդու քաղաքապետարանից, ինչպես նաև տնկման այլ ապացույցներ: Կապալառուն զեկուցել է, որ տնկվել է ընդհանուր առմամբ 306 ծառ (ըստ ԵԿՊ -ի, պետք է տնկվի 312 ծառ): 2022 թվականի դեկտեմբերի 14-ին ինժեների բնապահպանության մասնագետն այցելել է ծառատունկի վայրեր և կատարել տեսողական ստուգում, որի ընթացքում նկատվել է ընդամենը 73 ծառ: Ստուգման արդյունքների հիման վրա կապալառուից պահանջվել է տնկել 239 ծառ 2023 թվականի գարնանը (տես ինժեների գրություն Հավելված 6-ում):

49. Ծանոթագրություն. Լոտ 1 և Լոտ 2 կապալառուները տեղեկացվել են, որ չնայած ծրագրի նախնական բնապահպանական փորձաքննության հաշվետվության համաձայն ծառերը

համայնքին հանձնելուն (Աղյուսակ 28 բնապահպանական կառավարման պլան),
Կապալառուները պետք է ապահովեն տնկված ծառերի արմատային հիմնավորումը մինչև
«Թերությունների պատասխանատվության ժամկետի» ավարտը:

50. Լոտ 3. Վերանայված ԵԿՊ-ն ներկայացվել է ինժեներին 2020 թվականի ապրիլի 30-ին, և
ինժեների առարկությունը չի ներկայացվել 2020 թվականի մայիսի 8-ին: ԵԿՊ -ն թարմացվել
և հաստատվել է ինժեների կողմից 2022 թվականի մարտին: Վերատնկման վայրը
համաձայնեցված է: համայնքի հետ (Այրում փակ հանրային աղբավայր): 1400 Ծառի
ծառատունկի պայմանագիրը կնքվել է մասնագիտացված ընկերության «Ռամիկ» ՍՊԸ հետ
և նախատեսվում էր իրականացնել մինչև 2022 թվականի վերջ: Պայմանագիրը
նախատեսում է ծառերի խնամք երկու տարի ժամկետով՝ սկսած 01.11.2022թ.-ից: Հաշվետու
ժամանակահատվածում Այրում փակ հասարակական աղբավայրում և Հաղթանակ գյուղում
տնկվել է 892 ծառ: Սնացած 502 ծառերը կտնկվեն 2023 թվականի գարնանը:

4. ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ՄՈՆԻՏՈՐԻՆԳԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ

4.1 Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացված մոնիթորինգի արդյունքները

51. Հաշվետու ժամանակահատվածում օդի որակի, աղմուկի և թրթռումների Էկոլոգիական
պարամետրերի գործիքային չափումներ և մոնիտորինգ իրականացվել են միայն Լոտ 3
բաժնում:

52. Լոտ 1 և Լոտ 2 Կապալառուները չեն իրականացրել ՓԱԹ գործիքային չափումներ, քանի
որ զգայուն վայրերի մոտ ՓԱԹ -ի գեներացնող աշխատանքներ չեն իրականացվել

53. Կապալառուն ավարտել է փոշու, աղմուկի, թրթռումների և ջրի ելակետային տվյալների
հավաքագրումը 2018թ.

54. Հաշվետու ժամանակահատվածում շրջակա միջավայրի պարամետրերի (փոշի, աղմուկ
և թրթռում) գործիքային չափումներ և մոնիտորինգ իրականացվել են Լոտ 3 հատվածի
զգայուն կետերում, որոնք հաստատվել են Ինժեների կողմից:

55. Կապալառուները վարձել են Նույն ընկերությանը (ATMS Solutions ՍՊԸ)՝ ՓԱՎ չափումներ
իրականացնելու նպատակով:

56. Հաշվետու ժամանակահատվածում ջրի որակի գնահատում չի իրականացվել:

57. Հաշվետու ժամանակահատվածում Վիբրացիայի մոնիտորինգի խորհրդատուն

(«Գեորիսկ» գիտահետազոտական ՓԲԸ) վիբրացիայի գնահատում չի իրականացրել:

4.2. Միտումներ

58. Երեք լոտերում (այդ թվում՝ Ալավերդի քաղաքի մոտ գտնվող հատվածում) փոշու և
ճանապարհի վատ վիճակի հետ կապված խնդիրը լուծված է, քանի որ M6 ճանապարհի
հիմնական հատվածում ասֆալտապատման աշխատանքներն ավարտվել են:

59. ՓԱԹ-ի արտադրության հիմնական աշխատանքները ավարտված են:

4.3 Իրականացված մոնիթորինգի արդյունքները

60. Հաշվետու ժամանակահատվածում Կապալառուին որևէ Անհամապատասխանության ծանուցում չի ներկայացվել::

61. Մոնիթորինգի հաշվետվությունների համաձայն՝ Լոտ 3 չափման կետերում աղմուկի և վիբրացիայի փաստացի մակարդակները հիմնականում Սահմանային արժեքի շեմի (ՍԱՇ) սահմաններում են, ինչը սահմանված է սանիտարական հաստատված նորմերով և ԱՀԿ ստանդարտներով: Չափման կետերում աղմուկի համարժեք միջին արժեքները համապատասխանում են սանիտարական նորմերին: №4, №5 և №13 կետերում աղմուկի համարժեք միջին արժեքը (օրվա ընթացքում տարբեր ցերեկային ժամերին իրականացված 3 չափումների միջին արժեքը) եղել է համապատասխանաբար 59,5 դԲ, 62,7 դԲ և 53,2 դԲ և ցածր է 80 Դբ:

62. Աղմուկի բոլոր չափման կետերում աղմուկի և վիբրացիայի հիմնական աղբյուրները շինարարական սարքավորումների շահագործումն են և մեքենաների և տրանսպորտային միջոցների տեղաշարժը M6 մայրուղու երկայնքով:

63. Չափումների կետերում PM2.5 (փոշու մասնիկներ 2.5um) և PM10 (փոշու մասնիկ 10um) միջին կոնցենտրացիան չի գերազանցել ԱՀԿ -ի կողմից և ազգային ստանդարտներով (կառավարության № 160-Ն որոշումը) սահմանված միջին օրական չափը:

64. Գործառնական մոնիտորինգի արդյունքների վերաբերյալ մանրամասն տեղեկատվությունը ներկայացված է Կապալառուների և ինժեների գրասենյակներում առկա փոշու, աղմուկի, վիբրացիայի և ջրի գնահատման հաշվետվություններում (տե՛ս հաշվետվություններից քաղվածքը Հավելված 2-ում):

4.4 Շինարարական աղբի կառավարում

65. Լոտ 1. Բոլոր պեղված ոչ պիտանի նյութերը թափվում են Օձուն համայնքում գտնվող աղբավայրերում: Հաշվետու ժամանակահատվածում կապալառուն փակել և հողատերերին է հանձնել Օձուն համայնքում գտնվող 7 աղբավայր (Օձուն 1-ից 7):

66. Լոտ 2. Հաշվետու ժամանակահատվածում պեղված նյութեր չեն առաջացել:

67. Լոտ 3. Պեղված բոլոր նյութերը հեռացվել են Շնող համայնքներում գտնվող հաստատված աղբավայրերում:

4.4.1. Ընթացիկ ժամանակաշրջան

Աղյուսակ 4-1. Ընթացիկ ժամանակահատվածում կուտակված աղբ

	Լոթ 1	Լոթ 2	Լոթ 3
Աղբի տեսակը (վտանգավոր կամ ոչ վտանգավոր)	Հանված հող (ոչ վտանգավոր)	Հանված հող (ոչ վտանգավոր)	Հանված հող (ոչ վտանգավոր)և մաքրված ասֆալտ (4-րդ կարգի վտանգավոր)

<p>Շին.աղբի առաջացման աղբյուր (ինչ գործողության արդյունքում է առաջացել թափոնները)</p>	<p>Պեղման աշխատանքները ճիշտ ճանապարհով</p>	<p>Պեղումների աշխատանքներ</p>	<p>Պեղման աշխատանքները ճիշտ ճանապարհով</p>
<p>Առաջացած շին.աղբի ծավալը</p>	<p>Ճանապարհի փորում (հող) – 26339 մ³ Ժայռերի պեղում – 0 մ³</p>	<p>Ճանապարհի փորում (հող) – 0 մ³ Ժայռերի պեղում – 0 մ³</p>	<p>Ճանապարհի փորում (հող) – 4833 մ³ Ժայռերի պեղում – 49 մ³ Շերտապատ ասֆալտ – 476 մ³</p>
<p>Մշակման / տեղափոխման եղանակը (տրամադրել տեղեկատվություն վերաօգտագործված, վերամշակված և աղբավայր տեղափոխման կամ այրման համար ուղարկված շին.աղբի ծավալի մասին)</p>	<p>Հանված հողը նորից օգտագործվում է մասնավոր և համայնքային հողերի բարելավման համար՝ կողմերի միջև կնքված Հողի բարելավման պայմանագրին համապատասխան:</p>		<p>Հանված հողը նորից օգտագործվում է մասնավոր և համայնքային հողերի բարելավման համար՝ կողմերի միջև կնքված Հողի բարելավման պայմանագրերին համապատասխան: Շերտավորված ասֆալտը կրկին օգտագործվում է որպես ճանապարհի եզրային նյութ, որը հաստատված է ինժեների կողմից: Ճանապարհաշինության մեջ հետագա օգտագործման համար քարքարոտ նյութերը մանրացվում են (ենթաբազային շերտ):</p>
<p>Աղբի կուտակման վերջնական վայր</p>	<p>Օձուն համայնքում գտնվող աղբավայրեր</p>		<p>Շնող համայնքներում գտնվող աղբավայրեր</p>

4.4.2 Շինարարական աղբի կուտակում

Աղյուսակ 4-2. 1-ին, 2-րդ, 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ, 6-րդ, 7-րդ, 8-րդ և 9-րդ

Ժամանակահատվածներում առաջացած շինարարական աղբը

	Լոթ 1	Լոթ 2	Լոթ 3
Աղբի տեսակը (վտանգավոր կամ ոչ վտանգավոր)	Չանված հող (ոչ վտանգավոր) և ֆրեզավորված ասֆալտ (վտանգավոր, 4-րդ աստիճան)	Չանված հող (ոչ վտանգավոր) և ֆրեզավորված ասֆալտ (վտանգավոր, 4-րդ աստիճան)	Չանված հող (ոչ վտանգավոր) և ֆրեզավորված ասֆալտ (վտանգավոր, 4-րդ աստիճան)

	Լոթ 1	Լոթ 2	Լոթ 3
	կատեգորիա		կատեգորիա
Շին.աղբի առաջացման աղբյուր (ինչ գործողության արդյունքում է առաջացել թափոնները)	Չողային աշխատանքները ճիշտ ճանապարհով	Չողային և ասֆալտի մաքրման աշխատանքներ	Պեղումների և ասֆալտի ֆրեզավորման աշխատանքներ
Առաջացած շին.աղբի ծավալը	Երթևեկելի մասի հանույթ (հող+ֆրեզավորված ասֆալտ) - 230,339 մ ³ Քարային հանույթ- 81000 մ ³	Երթևեկելի մասի հանույթ (հող+ ֆրեզավորված ասֆալտ) 112,276 մ ³ Քարային հանույթ- 37,819 մ ³	Երթևեկելի մասի հանույթ (հող) – 131200 մ ³ Քարային հանույթ – 9347 մ ³ Ֆրեզավորված ասֆալտ – 5342 մ ³
Մշակման / տեղափոխման եղանակը (տրամադրել տեղեկատվություն և վերաօգտագործված ծ, վերամշակված	Չանված հողը նորից օգտագործվում է մասնավոր և համայնքային հողերի բարելավման համար՝ կողմերի միջև կնքված Չողի բարելավման պայմանագրերին համապատասխան:	Պեղված հողը օգտագործվել է որպես Մադանի հանրային աղբավայրում լցակույտ,	Պեղված հողը կրկին օգտագործվում է մասնավոր և համայնքային հողերի բարելավման համար՝ համաձայն կողմերի միջև կնքված հողի բարելավման պայմանագրի: Շերտավորված ասֆալտը կրկին օգտագործվում է որպես ճանապարհի եզրային նյութ, որը հաստատված է ինժեների կողմից:

<p>և աղբավայր տեղափոխման կամ այրման համար ուղարկված շին.աղբի ծավալի մասին)</p>	<p>Ճանապարհաշինության մեջ հետագա օգտագործման համար քարքարոտ նյութերը մանրացվում են (ենթաբազային շերտ):</p>	<p>ինչպես նաև մասնավոր և համայնքային հողերի բարելավման համար՝ համաձայն կողմերի միջև կնքված հողի բարելավման պայմանագրի: Ճանապարհաշինության մեջ հետագա օգտագործման համար քարքարոտ նյութերը մանրացվում են (ենթաբազային շերտ):</p>	<p>Ճանապարհաշինության մեջ հետագա օգտագործման համար քարքարոտ նյութերը մանրացվում են (ենթաբազային շերտ):</p>
<p>Աղբի կուտակման վերջնական վայր</p>	<p>Հանված նյութերի տեղադրման վայրեր Օձուն և Ալավերդի համայնքներում:</p>	<p>Ալավերդու կենցաղային կոշտ թափոնների աղբանոցում (Մադանի թափոնների տեղադրման վայր), ինչպես</p>	<p>Ախթալա և Շնող համայնքներում գտնվող հանված հողի տեղադրման վայրեր:</p>

		նաև Ալավերդի համայնքում գտնվող շինարարակ ան թափոնների տեղադրման վայրեր	
--	--	--	--

4.5. Առողջություն և անվտանգություն

4.5.1. Համայնքի առողջության և անվտանգության ապահովումը

68. Լոտ 1 և 3 ճանապարհահատվածի երկու վայրերում որտեղ աշխատանքներն ընթանում են, նկատվել են երթևեկության ոչ բավարար հսկողություն և ճանապարհային նշանների պակաս:

69. Հաշվետու ժամանակահատվածում կարևորվել են հետևյալ խնդիրները, որոնք հիմնականում լուծվել են ժամանակահատվածի վերջում (խնդիրների կարգավիճակը ներկայացված է Հավելված 4-ում):

70. Լոտ 1. Օձունի հանգույցում շինարարական ճանապարհային նշաններ չեն տեղադրվել:

71. Լոտ 3. Հաղթանակի շրջանցիկ հատվածում տեղադրված անվտանգության ճանապարհային նշանների քանակը (շինարարության ժամանակահատվածում ժամանակավոր նշաններ) բավարար չէր:

72. 2022 թվականի դեկտեմբերի վերջի դրությամբ Լոտ 1 կապալառուն ավարտել է մշտական գծանշման և ճանապարհների աշխատանքները: Լոտ 2 և 3 Կապալառուները գրեթե ավարտել են մշտական գծանշման և ճանապարհների աշխատանքները:

4.5.2. Աշխատողների անվտանգություն և առողջություն

73. Հաշվետու ժամանակահատվածում որևէ դժբախտ պատահար տեղի չի ունեցել:

74. Կապալառուները պատրաստել, իսկ Ինժեները հաստատել է COVID-19 Առողջության և անվտանգության կանոնները: COVID-19 անվտանգության կանոնների համապատասխանությունը գտնվել է Ինժեների ուշադրության կենտրոնում:

4.6 Վերապատրաստման դասընթաց

71. Լոտ 1-3. Կապալառուի Բնապահպանության, առողջության և անվտանգության հարցերով մասնագետը իրականացրել է դասընթացներ անձնակազմի համար շին.տեղամասում աշխատանքների իրականացման տեղամասի անվտանգության և բնապահպանական քաղաքականության և ընթացակարգերի վերաբերյալ: Նոր աշխատակիցների վերապատրաստումը կիրականացվի վերջիններիս կողմից ծրագրում ներգրավվելու պահից (լուսանկարները Հավելված 3-ում): Կապալառուի անձնակազմը նաև վերապատրաստվել է COVID-19-ի դեմ պաշտպանական միջոցառումների վերաբերյալ:

Հաշվետու ժամանակահատվածում Կապալառուները անցկացրել են դասընթաց հետևյալ թեմաներով

- Վտանգավոր թափոնների կառավարում
- Աշխատանքի անվտանգություն օբյեկտների աշխատանքի ընթացքում
- Անհատական պաշտպանիչ սարքավորումների օգտագործում և արտակարգ իրավիճակների ընթացակարգի կիրառում
- Հրդեհային անվտանգություն և կրակմարիչի օգտագործում
- Անվտանգ մեքենա վարելը
- Աշխատանքների իրականացման ընթացքում հիմնական և առաջին օգնության տրամադրում
- Աշխատանքների իրականացման ընթացքում շրջակա միջավայրի պահպանության պրակտիկա
- ՄԻՍՎ մասին իրազեկում (Գործիքատուփ)
- Հայաստանի թունավոր օձերի մասին դասընթաց
- Առաջին օգնություն օձերի խայթոցի դեպքում
- COVID-19 կանխարգելում և խորհրդատվություն

Աղյուսակ 4-3: Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացված վերապատրաստման դասընթացներ

Լոտ	Դասընթացի իրականացման օր	Մասնակիցների քանակը
1	14 հոկտեմբերի, 2022թ	6
	24 հոկտեմբերի, 2022թ	16
	25 հոկտեմբերի, 2022թ	15
2	28 նոյեմբերի, 2022 թ	10
	26 դեկտեմբերի, 2022թ	11
3	07 հուլիսի, 2022թ	21
	01 սեպտեմբերի, 2022 թ	9

4.7 Հնագիտական խնդիրներ

76. Հաշվետու ժամանակահատվածում հնագիտական գտածոներ չեն հայտնաբերվել:

5. ՏՇՄԿՊ-ի ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ

5.1 ՏՇՄԿՊ-ի ՈՒՏՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒՄ

77. Լոտեր 1, 2 և 3. Հաշվետու ժամանակահատվածում ՏՇՄԿՊ-եր չեն ներկայացվել::

78. Հաշվետու ժամանակաշրջանում Լոտ 1 կապալառու հանձնել է Օձուն 1, Օձուն 2, Օձուն 3, Օձուն 4, Օձուն 5, Օձուն 6 և Օձուն 7:

79. Ներկայում հնժեներին ներկայացվել են հետևյալ փաստաթղթերը..

Աղյուսակ 5-1. ՏՇՄԿՊ հաստատումների ընթացիկ կարգավիճակը

ՏՇՄԿՊ-ներ	Lսոս1	Lսոս2	Lսոս3
<p>Հողի տեղադրման վայրերի ՏՇՄԿՊ</p>	<p>Հողի տեղադրման վայր կմ 39+000 հատվածում /հողը հանվել և մաքրվել է, խնդիրը լուծվել է 14.04.2022թ.</p>	<p>Մադան / 05.09.18թ./ (Հանրային աղբավայր, չօգտագործված 2020 թվականից)</p>	<p>Այրում /km 81+500/ հաստատում 05.08.18/ (ՀԱՆՐԱՅԻՆ ԱՂԲԱՎԱՅՐ)</p>
	<p>Օձուկ 1 (առարկություն 15.05.2020թ.) / 43+300 – 43+700/կմ հաստատում 21.07.2022թ.</p>		
	<p>Օձուկ 2 /կմ 45+100-45+700/ հաստատում 21.10.2020թ. (Օձուկի հատվածը հանձնվել է 2022թ. հուլիսի 21-ին, իսկ Ալավերդու հատվածը՝ 26.10.2022թ.)</p>		
	<p>Օձուկ 3 / 39+574 – 39+625/ կմ հաստատում 15.05.2020թ., հանձնվել է 26.10.2022թ.</p>		<p>ՊԿ-ների Կապավոր ՊԿ-ի հատվածում (Ախթալա 1) /կմ 66+600/ /հանձնվել է 12.04.2021թ./</p>
	<p>Օձուկ 4 / 40+225 – 40+300/կմ հաստատում 20.05.2020թ., հանձնվել է 21.07.2022թ.</p>		<p>ՊԿ-ների Կապավոր ՊԿ-ի հատվածում (Ախթալա 1) /կմ 66+600/ /հանձնվել է 12.04.2021թ./</p>
	<p>Օձուկ 5 / 40+500-42+000/ կմ հաստատում 20.09.2019թ./ հանձնվել է 21.07.2022թ.</p>		<p>ՊԿ-ների Կապավոր ՊԿ-ի հատվածում</p>
	<p>Օձուկ 6 / կմ44+000 – 44+300, հաստատում 09.10.2019թ./ հանձնվել է 21.07.2022թ.</p>		
	<p>Օձուկ 7 /KM38+450– KM39+574, KM39+625 – KM40+225, KM40+300- KM40+500, KM42+000- KM43+140, հաստատում 21.10.21 հանձնված 2020 թ.</p>		
	<p>Ալավերդի /կմ 48+200 – 48+400/ հաստատում 12.06.2019թ. /հանձնում 25.03.2022թ./</p>		

			/կմ 66+800/ Ախթալա 3 / առարկություն չկա 11.11. 2021թ./ /Հանձնվել է 20.04.2022թ./
	Թումանյանին (Հանրային աղբավայր) /կմ 37+500/հաստատում 20.09.2018թ., չօգտագործված 2020թ.	Հաղպատ (առարկություն 26.02.2019) /կմ 56+600/	Շնող-1 ՊԿ կմ 71+460 / Առարկություն 10.10.19/ /Հանձնվել է 16.10.2019թ./
	Թումանյան 2 (Առարկություն չկա 24.12.2018թ.) /կմ 37+500/ հանձնվել է 08.12.2020թ.		Շնող-2 ՊԿ կմ 72+200 /20.11.2019/
	Թումանյան 3 /կմ 38+100- կմ38+300, հաստատում 21.10.20/ Հարցը փակվել է համայնքի ղեկավարի գրավոր հաստատմամբ, որ հողը չի թափվել կապալառուի կողմից /Գրություն 23.09.2020թ.	Գետափ 56+200 կմ(Նոտարական գրասենյակի մոտ) /Հանձնվել է 2022 թվականի ապրիլ	Շնող-3 ՊԿ կմ 72+327 /23.12.2020/
	Սանահին կայարանի մոտ պեղված նյութի ժամանակավոր տեղադրման ՊՍ / կմ47+780- 47+850, առանց առարկության 22.03.21/ Թափված հողը մաքրվել/հեռացվել է	Գետափ 58+240կմ (Ինժեներական գրասենյակի մոտ) /Հանձնվել է 2022 թվականի ապրիլ Գետի ափ կմ 59+950 (Հյուրանոց-ռեստորանի հետևում) Գետափ կմ 60+600 Թափված հողը մաքրվել/հեռացվել է	Հաղպատ ՊԿ կմ 63+500 /29.06.2021/ Հանձնվել է 20.04.2022թ

**Ինժեները ներկայացրել է հաստատում/հավանություն (պայմանական կամ վերջնական)
Գտնվում է Ինժեների ուսումնասիրության ներքո կամ չլուծված հարց է
Դեռևս չի ներկայացվել
Ավարտված և հանձնված հողի տեղադրման վայրեր, թափված հողը մաքրվել/ հեռացվել է և
խնդիրը լուծված է:**

6. ԱՐԴՅՈՒՆԱՎԵՏ ՊՐԱԿՏԻԿԱ ԵՎ ԲԱՐԵԼԱՎՄԱՆ ՀՆԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

6.1. Արդյունավետ պրակտիկա

6.1.1. Հողի տեղադրման վայրի հաստատման ընթացակարգը

80. ՃՂ-ը հողի տեղադրման վայրի ընտրության և ՏՇՄԿՊ-ների հաստատման վերաբերյալ ընդունել է հետևյալ ընթացակարգը.

- Կապալառուին ընտրում է հողի բերրի շերտի կամ հանված կյուլերի տեղադրման վայրերը,
- Ինժեների բնապահպանը այցելում է հողի տեղադրման վայր և Կապալառուին տրամադրում է այդ վայրի գնահատման հաշվետվություն՝ հայտնաբերված զգայուն ընկալիչների և դրանց օգտագործման հետ կապված առաջարկությունների վերաբերյալ: Նաև ներգրավված է հնագետ, որը կներկայացնի իր եզրակացությունները ցանկացած պատմական և մշակութային օբյեկտի վերաբերյալ (եթե այդպիսիք կան),
- Կապալառուին ապահովում է հողի տեղադրման վայրի անվտանգությունը և գնահատման հաշվետվության արդյունքների հիման վրա պատրաստում է ՏՇՄԿՊ և ներկայացնում է Ինժեների հաստատմանը,
- Ինժեների բնապահպանը ուսումնասիրում և հաստատում է ՏՇՄԿՊ-ները, - Այնուհետև Կապալառուին թույլատրվում է սկսել այդ վայրերի գործարկումը:

81. Ընթացակարգը թույլատրում է գնահատել տեղանքը և վաղ փուլում բացահայտել զգայուն ընկալիչները, այդպիսով արագացնել ՏՇՄԿՊ-ների հետ առնչվող հետագա աշխատանքների նախապատրաստումը և հաստատումը:

82. Այս պրակտիկան չի իրականացվել հաշվետու ժամանակահատվածում, քանի որ հողի տեղադրման նոր վայրեր չեն բացվել:

6.1.2. Բողոքների գրանցման ընթացակարգ

83. Ինժեները ընդունել է բողոքների գրանցման ընթացակարգ: Ընթացակարգի հիմնական առանձնահատկություններն են.

Ինժեները բողոքների գրանցման ընթացակարգ է ընդունել: Ընթացակարգի հիմնական առանձնահատկություններն են.

- (i) Բողոքների գրանցամատյանը կամ գրանցումը կատարվում է Google Drive-ում և բոլոր կողմերի համար հասանելի է (Պատվիրատու, Ինժեներ և կապալառուներ),
- (ii) (ii) Բողոքների գրանցման ձևը հասանելի է նաև կրիչի մեջ,
- (iii) (iii) Յուրաքանչյուր դեպք գրանցվում է գրանցամատյանում, ինչպես նաև լրացվում է ձևաթուղթ:
- (iv) (iv) Հայտատուի և ազդակիր համայնքի անունով ստեղծվում է թղթապանակ, իսկ լրացման ձևը՝ կապված բոլոր տեղեկությունների հետ ներբեռնվում է թղթապանակ:

84. . Ընթացակարգը թույլ է տալիս բոլոր կողմերին ներբեռնել գործի հետ կապված բոլոր ֆայլերը նույն թղթապանակում և արդյունավետորեն կիսել տեղեկատվությունը կողմերի միջև:

6.2. Բարելավման հնարավորություններ

85. Հաշվետու ժամանակահատվածում որևէ հնարավորություն չի հայտնաբերվել: Առկայության դեպքում, դրանք կներկայացվեն հետագա հաշվետվություններում:

7. ԱՄՓՈՓՈՒՄ ԵՎ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

7.1 Ամփոփում

86. Կապալառուն առաջնորդվում է Ծրագրի ՆԲՓ-ով և Կապալառուի շրջակա միջավայրի կառավարման պլաններով, որոնք մասն են կազմում հայտի և պայմանագրային փաստաթղթերի, ՏՇՄԿՊ-ներով, ինչպես նաև Կապալառուի կողմից մշակված Կապալառուի շրջակա միջավայրի կառավարման պլանով, որոնցում մանրամասնվում են տեղանքի բնապահպանական կառավարման պահանջների իրականացումն ու կառավարումը, մասնավորապես շինարարության ազդեցությունների մեղմացումը, մշտադիտարկման և հաշվետվությունների ներկայացման պահանջները: ՇՄԿՊ-ի հետ համապատասխանությունը պարբերաբար վերահսկվում և զեկուցվում է:

87. Ազգային երաշխիքների անվտանգության համակարգին և օրենսդրությանը համապատասխանելու համար՝ Կապալառուն ձեռք է բերել անհրաժեշտ թույլտվություններ և լիցենզիաներ շինարարական գործունեության համար: Հաշվետու ժամանակահատվածում նկատվել է, որ շինարարությունն ընդհանուր առմամբ համապատասխանում է բնապահպանական բոլոր համապատասխան օրենքներին և կանոնակարգերին: Այս առումով նկատվել են որոշ թերություններ, որոնք մանրամասն ներկայացված են սույն հաշվետվության 3.3 կետում: Մի շարք խնդիրներ ցույց են տալիս նվազման միտում, ինչը գոհացնում և հաստատում է մշտադիտարկման արդյունավետությունը: Նոր խնդիրների ընդհանուր քանակը 8-րդ կիսամյակային ժամանակահատվածի համար աճել է 5-ից 9:

Բնապահպանական բնույթի խնդիրները 3-ից դարձել են 9, իսկ անվտանգությանը վերաբերող խնդիրները ավելացել են 2-ով (4-ից մինչև 6): Սոցիալական բնույթի խնդիրները նվազել են 3-ով (6-ից մինչև 3):

88. Բնապահպանական աշխատանքների իրականացումն ապահովելու նպատակով՝ արձանագրվեց, որ շինարարական աշխատանքների իրականացումը ընդհանուր առմամբ համապատասխանում է ԿՇՄԿՊ-ի պահանջներին, ինչը պատրաստվել է ՆԲՓ (2016 թվականի հուլիս), ԱԶԲ Բնապահպանական քաղաքականության և ՀՀ օրենսդրության համաձայն:

89. Փոշու, աղմուկի, վիբրացիայի և ջրի շրջակա միջավայրի պարամետրերի մոնիտորինգի շեմերը սահմանվում են Հայաստանի օրենսդրությամբ

սահմանված չափանիշներին և նորմերին համապատասխան, ինչպես նաև ԱԶԲ-ի կողմից ֆինանսավորվող ծրագրերի ուղեցույցներով:

90. Հաշվետու ժամանակահատվածում Վիբրացիայի մոնիտորինգի խորհրդատուի կողմից վիբրացիայի գնահատում չի իրականացվել:

91. Հաշվետու ժամանակահատվածում Վիբրացիայի մոնիտորինգի թրթռումների գնահատում չի իրականացվել խորհրդատուի կողմից:

92. Շինարարության ընթացքում Կապալառուներն ապահովում են անհրաժեշտ կապը տեղական ինքնակառավարման մարմինների (համայնքների) և մարզային վարչական մարմինների հետ՝ Հայաստանի օրենսդրությանը համապատասխան, և ձեռք բերում ՆԵՐՔԻՆ. Այս տեղեկատվությունը հասանելի է ԱԶԲ ղեկավարությանը և անձնակազմին: Վերջինիս թույլտվությամբ այն կարող է փոխանցվել այլ անձանց: Թույլտվություններ և հաստատումներ տարածքի և փոխադրումների և շիննյութերի վերցման համար հատկացված ճանապարհների ցանկացած օգտագործման համար: Շինադրի տեղադրման վայրերի համար տես կետ 4.4 Շինադրի կառավարում:

93. Հաշվետու ժամանակահատվածում հանրային լսում չի իրականացվել:

94. Բոլոր համայնքներում բողոքների գրանցման և լուծման մեխանիզմի պատշաճ գործունեությունը Կապալառուի կողմից պարբերաբար ստուգվում և հաղորդվում է: Շինարարության ընթացքում բարձրացված բողոքների արդյունավետ մոնիտորինգ իրականացնելու համար Google Drive-ում տեղադրվել են Բողոքների գրանցամատյան ու բողոքների գրանցման ձևը: Հաշվետու ժամանակահատվածում ստացվել է ընդհանուր առմամբ 83 բողոք: Բողոքների վերաբերյալ մանրամասն տեղեկատվությունն ամփոփված է 3.7 կետում:

95. Ինժեների կողմից մշակվել և վերանայվել են երեք լուտերի համար աղբի տեղադրման վայրերի համար նախատեսված ՏՇՄԿՊ-ները: ՏՇՄԿՊ- ների հետ կապված թերությունների ցանկը, ինչպես նաև հաստատման կարգավիճակը բերված են սույն հաշվետվության 4.4 և 5.1 կետերում: Հաշվետու ժամանակահատվածում որևէ նոր ՏՇՄԿՊ չի ներկայացվել:

96. Հաշվետու ժամանակաշրջանում Լոտ 1 կապալառուն հանձնել է Օձուն 1, Օձուն 2, Օձուն 3, Օձուն 4, Օձուն 5, Օձուն 6 և Օձուն 7, Օձուն 1, Օձուն 2:

97. Կապալառուների բնապահպանը և սոցիալական հարցերով մասնագետներն արդեն վերապատրաստել են շինտեղամասում գտնվող անձնակազմին՝ աշխատավայրի անվտանգության և բնապահպանական/սոցիալական քաղաքականության և ընթացակարգերի վերաբերյալ: Նոր աշխատակիցները վերապատրաստվում են հենց նախագծում ներգրավվելուն պես:

98. Ծառերի կառավարման պլանները (ԾԿՊ) մշակվել և հաստատվել են ինժեների կողմից: 2022 թվականի դեկտեմբերի 14-ին ինժեների բնապահպանության մասնագետն այցելել է Լոտ 1 և Լոտ 2 հատվածի ծառատունկի վայրեր և կատարել տեսողական ստուգում, որի գույքագրումը ներկայացված է սույն հաշվետվությանը կից ինժեների գրության մեջ (տես Հավելված 5 և 6):

99. Լոտ 3 հատվածի վերատնկման վայրը համաձայնեցված է համայնքի հետ (Այրում փակ հանրային աղբավայր և Հաղպատ բնակավայր) և 1400 ծառի համար ծառատունկի պայմանագիր կնքվում է մասնագիտացված ընկերության (Ռամիկ ՍՊԸ) հետ Լոտ 3 կապալառուի կողմից: Պայմանագրով նախատեսված է ծառերի խնամք երկու տարի ժամկետով՝ 01.11.2022թ.: Հաշվետու ժամանակահատվածում Այրումի փակ հանրային աղբավայրում և Հաղպատ բնակավայրում տնկվել է 898 ծառ (տես Հավելված 4-ի նկարները): Մնացած 502 ծառերը կտնկվեն 2023 թվականի գարնանը:

100. Հաշվետու ժամանակահատվածում որևէ պատմական գտածո չի հայտնաբերվել:

101. Հաշվետու ժամանակահատվածում պայթեցման աշխատանքներ չեն իրականացվել:

102. Հաշվետու ժամանակահատվածում ինժեների կողմից Անհամապատասխանության ծանուցում չի ներկայացվել:

103. 2022 թվականի օգոստոսի 8-ին և նոյեմբերի 2-ին ԱԶԲ-ի Բնապահպանական, առողջության և անվտանգության հարցերով առաքելության կողմից դաշտային այցերի ընթացքում նկատվել են մի քանի խնդիրներ, որոնք հիմնականում լուծվել են հաշվետու ժամանակահատվածի վերջում (տես Հավելված 4)

7.2. Առաջարկություններ

104. Հավելված 4-ով նախատեսված ուղղիչ գործողություններից դուրս առաջարկություններ չկան:

7.3. Գործողության պլան

105 Հաջորդ ժամանակահատվածի համար նախատեսվում է իրականացնել բնապահպանական և սոցիալական անվտանգության մոնիթորինգի հետևյալ աշխատանքները.

- Բնապահպանական և սոցիալական անվտանգության վերաբերյալ հաշվետվությունների ներկայացում մինչև յուրաքանչյուր հաջորդ հաշվետու ամսվա 10-ը,
- Աղբաթափման տեղամասի կառավարման հետ կապված անհամապատասխանությունների վերացում.

- Բնապահպանական, սոցիալական, հնագիտական և Առողջության ու անվտանգության ընդհանուր կառավարում,
- Իրավիճակը գնահատելու նպատակով այցելություններ շինտեղամասեր և աջակցություն Կապալառուին ՏՇՄԿՊ-ները մշակելու/ամփոփելու համար, ըստ անհրաժեշտության՝ Ինժեների կողմից սահմանված վերջնաժամկետների համաձայն,
- Վերանայել և առանց առարկությունների տրամադրել վերանայված ՏԲԲԿՊ-ների համար;
- Վերանայել և առանց առարկության տրամադրել վերանայված ծառերի կառավարման պլանը (եթե վերանայվել է կապալառուի կողմից)։
- Կապալառուի ամսական և շաբաթական բնապահպանական հաշվետվությունների ուսումնասիրում և հաստատում յուրաքանչյուր հաջորդ հաշվետու ամսվա 10-ը և հաջորդ հաշվետու շաբաթվա կեսերը համապատասխանաբար,․
- ԱԶԲ-ի պահանջով՝ ԱԶԲ առաքելությունների հետ շինհրապարակ այցելություններին մասնակցություն,
- Մասնակցություն Կապալառուի կողմից կազմակերպվող բնապահպանական դասընթացներին իր անձնակազմի, ինչպես նաև նոր աշխատանքի ընդունված ինժեներական անձնակազմի համար՝ վերապատրաստման դասընթացի պլանի համաձայն
- Համապատասխան լոտերում շինարարական աշխատանքների մոնիթորինգ շաբաթական մեկ անգամ
- Ծառատնկման մոնիթորինգ

Հավելված 2. Հաշվետու ժամանակահատվածում փոշու, աղմուկի վիբրացիայի և ջրի չափումների կարգավիճակը

1. Հայտնաբերված զգայուն/մոնիտորինգի կետերի ցանկ

Կետ	Պարամետրեր	Պիկետ (կմ)	Կոորդինատներ	Համայնք
Լոտ1				
№1	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	395+50	41°0'45"N 44°38'15"E	Թումանյան
№2	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	395+00	41°00'45.9"N 44°38'15.5"E	Թումանյան
№3	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	457+50	41°03'52"N 44°37'18"E	Ալավերդի
№4	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	395+50	41°00'45.9"N 44°38'15.5"E	Թումանյան
№5	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	479+50	41°4'53"N 44°37'2"E	Ալավերդի
№6	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	395+50	41°0'45"N 44°38'15"E	Ալավերդի
№7	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	420+00	41°01'57"N 44°38'00"E	Օձուն
№8	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	464+40	41°04'12.2"N 44°37'02.0"E	Օձուն
№9	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	465+00	41°04'13"N 44°37'01"E	Ալավերդի
№10	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	479+50	41°4'53"N 44°37'2"E	Ալավերդի
№11	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	480+50	41°04'57"N 44°37'05"E	Ալավերդի
№12	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	420+00	41°01'57"N 44°38'00"E	Օձուն
№13	Փոշի	465+00	41°04'13"N 44°37'01"E	Ալավերդի

	Աղմուկ Վիբրացիա			
№14	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	479+50	41°4'53"N 44°37'2"E	Ալավերդի
№15	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	384+00	41°0'15"N 44°38'24"E	Թումանյան
№16	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	477+00	41°04'51.1"N 44°36'56.5"E	Ալավերդի
№17	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	470+50	41°5'3"N 44°37'9"E	Ալավերդի

Կետ	Պարամետրեր	Պիկետ (կմ)	Կոորդինատներ	Համայնք
Լուս 2				
№1	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	52+900	41° 05'51.56"N 44°39'54.09"E	Ալավերդի
№2	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	58+400	41° 06'35.73"N 44°42'42.97"E	Ալավերդի
№3	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	60+600	41° 06'35.73"N 44°42'42.97"E	Ալավերդի
№4	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	54+450	41°5'51.16"N 44°39'54.17"E	Ալավերդի
№5	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	54+984	41°5'32.24"N 44°41'41.37"E	Ալավերդի

№6	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	57+650	41°5'49.57"N 44°40'16.85"E	Աքրորի
№7	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	58+769	41°6'0.01"N 44°41'47.46"E	Ալավերդի
№8	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	60+500	41°6'45.68"N 44°42'50.29"E	Ալավերդի
№9	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	62+350	41°7'7.89"N 44°45'6.05"E	Հաղպատ

Կետ	Պարամետրեր	Պիկետ (կմ)	Կոորդինատներ	Համայնք
Լուս 3				
№1	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	65+700	41.139347N 44.770454E	Նեղոց
№2	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	67+300	41.148195N 44.784881E	Ախթալա
№3	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	67+800	41.148266N 44.790649E	Ախթալա համայնքի սկզբնամասում
№4	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա ջուր	71+900	41.150450N 44.831312E	Շնող
№5	ջուր	74+125	41.167286N 44.844991E	Քարկոփի և Շնող համայնքների միջև
№ 5-1	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	74+525	41.170477N 44.847082E	Շնող համայնք
№ 5-2	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	74+775	41.171838N 44.849624E	Շնող համայնք
№5-5	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	74+600	41.170541N 44.848907E	Քարկոփի և Շնող համայնքների միջև

№5-6	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	75+100	41.174634N 44.853666E	Քարկոփ և Շնող համայնքների միջև
№6	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	76+800	41.181427N 44.865782E	Քարկոպ բնակավայր
№7	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	79+800	41.187484N 44.892219E	Այրում համայնք
№8	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	82+900	41.207352N 44.906010E	Հաղթանակ համայնք
№9	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	87+400	41.220810N 44.866024E	Պտղավան և Հաղթանակ բնակավայրերի միջև
№10	Ջուր	87+600	41.222682N 44.864761E	Պտղավան համայնքի սկզբնամասում
№11	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	88+800	41.228809N 44.854147E	Պտղավան համայնք
№12	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	90+100	41.230416N 44.840008E	Բագրատաշեն համայնք
№13	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	81+500	41.197590N 44.903876E	Արծիս համայնք
№14	Փոշի Աղմուկ Վիբրացիա	64+000	41.122635N 44.753145E	Ախթալա համայնք

Չափումների իրականացման մոտեցումը և մեթոդաբանությունը

Փոշու չափումներ

ԳՈՍՏ 17.2.4.05-83. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն. Մթնոլորտ. Փոշու մասնիկների որոշման գրավիմետրիկ մեթոդե,

- Բնակավայրերում մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների նորմերի մասին ԶՀ Կառավարության №160-Ն որոշում,
- Առողջապահության համաշխարհային կազմակերպություն (ԱԶԿ): Օդի որակի ուղեցույց. գլոբալ թարմացված տարբերակ, 2005թ.,
- Փոշու կոնցենտրացիայի չափումները (PM2.5 և PM10) կատարվում են ցերեկային ժամերին:

Յուրաքանչյուր չափման կետում չափումները կատարվում են օրվա ընթացքում 3 անգամ:

Օրական միջին և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաներ (ԱԹԿ) PM2.5 և PM10 համար

№	Անվանումը	Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա (մգ/մ ³)		
		Տեղական Առավելագույն	Տեղական Օրական միջին	ԱԶԿ 3 24 ժամ
1	PM2.5	0.16	0.035	0.025
2	PM10	0.3	0.06	0.05

Աղմուկի չափումներ

Գործիքներով չափումը, արդյունքների վերլուծությունը և գնահատումն իրականացվում են հետևյալ կանոնակարգերին / ստանդարտներին համապատասխան՝

- Սանիտարական նորմեր № 2-III-11.3 ,Աղմուկը աշխատավայրերում, բնակելի և հասարակական շենքերում և բնակելի կառուցապատման տարածքներում, ընդունվել է ԶՀ առողջապահության նախարարի 06.03.2002թ. թիվ 138 հրամանով,
- ԻՍՈ 1996-1:2003 ,Բնապահպանական աղմուկի ակուստիկա-նկարագրություն, չափում և գնահատում - Մաս 1. Հիմնական ծավալներ և գնահատման ընթացակարգեր,
- ԻՍՈ 1996-2:2007 ,Բնապահպանական աղմուկի ակուստիկա-նկարագրություն, չափում և գնահատում - Մաս 2. Բնապահպանական աղմուկի մակարդակի որոշում,
- Համայնքներում առկա աղմուկի ուղեցույց, Առողջապահության համաշխարհային կազմակերպություն, 1999թ.:

Աղմուկի մակարդակի չափումներն իրականացվում են ցերեկային ժամերին: Յուրաքանչյուր չափման կետում չափումներն իրականացվում են 3 անգամ՝ յուրաքանչյուրը 10 րոպե տևողությամբ:

Աղմուկի սահմանային արժեքները

№	Շինություններ և տարածքներ	Սահմանային արժեքների շեմ (ՍԱՇ), dBA		
		Տեղական		Տեղական
		Չայնի մակարդակին համարժեք	Չայնի առավելագույն մակարդակ	Չայնի մակարդակին համարժեք մեկ ժամ
1	Աշխատավայր	80		85
2	Խանութներ, առևտրի սրահներ, օդանավակայան և երկաթուղային կայարանների սպասասրահներ, կոմունալ ծառայություններ տրամադրող կետեր	60	75	70
3	Բնակելի շենքերի, պոլիկլինիկաների, հիվանդանոցներին, հանգստյան տների, ինամբի կենտրոնների, հաշմանդամների ինամբի կենտրոնների, գրադարանների, մանկապարտեզների, դպրոցների և այլ ուսումնական հաստատությունների հարակից տարածքները	55	70	55 ¹

Վիբրացիայի չափումներ

Գործիքներով չափումը, արդյունքների վերլուծությունը և գնահատումն իրականացվում են հետևյալ կանոնակարգերին / ստանդարտներին համապատասխան՝

- Սանիտարահիգիենիկ նորմեր №2-III-11.3 ,Վիբրացիան աշխատատեղերում, բնակելի և հասարակական շենքերում,
- Ֆիզիկական գործակալներից (վիբրացիա) բխող ռիսկերին աշխատողների ազդեցության վերաբերյալ առողջության և անվտանգության նվազագույն պահանջների վերաբերյալ 2002/44/EC հրահանգ
- ԳՈՍՏ 31319-2006 (EN 14253) ,Մեխանիկական վիբրացիա: Առողջության վերաբերյալ ամբողջ մարմնի վիբրացիայի մասնագիտական ազդեցության չափում և գնահատում:
- ԳՈՍՏ 31191.1-2004 (ISO 2631-1) ,Մեխանիկական վիբրացիա և ցնցում. Մարդու վրա ամբողջ մարմնի վիբրացիայի ազդեցության գնահատում - Մաս 1. Ընդհանուր պահանջներ:

¹ The daytime indicator is taken, since no works are conducted at night.

Որպես զգայուն տարածքներում փաստացի վիբրացիայի համապատասխանության մակարդակի որոշման չափորոշիչներ, օգտագործվում են վիբրացիայի արագացման նորմատիվային արժեքները՝ համաձայն Վիբրացիաներ աշխատատեղերում, բնակելի և հասարակական շենքերում №2.2.4-009-06 հիգիենիկ նորմերի: Վիբրացիայի չափումներն իրականացվում են ցերեկային ժամերին: Յուրաքանչյուր չափման կետում չափումներն իրականացվում են 3 անգամ՝ յուրաքանչյուրը 5 րոպե տևողությամբ:

ՍԱՇ վիբրացիայի արագացման համար

№	Ամբողջ մարմնի վիբրացիա	ՍԱՇ ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների համար	
		մ/վայրկ2	dB
1	Տրանսպորտային-տեխնոլոգիական (2-րդ կարգ)	0.28	109
2	Տեխնոլոգիական (3-րդ կարգ ա)	0.1	100
3	Տեխնոլոգիական (3-րդ կարգ բ)	0.04	92
4	Տեխնոլոգիական (3-րդ կարգ գ)	0.014	83
5	Բնակելի շենքեր, կլինիկաներ, հանգստյան տներ	0.004	72

Ջրի որակի չափումներ

Ջրի որակի գործիքային չափումը, արդյունքների վերլուծությունը և գնահատումն իրականացվում են հետևյալ փաստաթղթերին համապատասխան.

- «Առողջապահության տեսանկյունից ջրի որակի հիգիենիկ պահանջների» վերաբերյալ Սանիտարական նորմեր No 2.1.5.001-10
- 27.01.2011 թվականի թիվ 75-Ն Կառավարության որոշում
- Ծրագրի ՆԲՖ հաշվետվություն

Ջրի որակի համար սահմանված նորմեր

Պարամետրեր	Առողջապահության տեսանկյունից ջրի որակի հիգիենիկ պահանջներ	1 կարգի ջրի որակի արժեքներ
Լուծված թթվածին	4,0 մգ/լ-ից ոչ պակաս	6,0 մգO2/լ-ից ոչ պակաս
Թթվածնի կենսաբանական պահանջարկ	4,0 մգ/լ-ից ոչ ավելի	3,0 մգO2/լ-ից ոչ ավելի
Կոշտ նյութեր	0,75 մգ/լ-ից ոչ ավելի	2,8 մգ/լ-ից ոչ ավելի
Հանքային յուղ	0,1-0,3 մգ/լ	0,05 մգ/լ
Նիտրատներ	2.6 մգ/լ	1,62 մգ/լ-ից ոչ ավելի
Ամոնիակ	0.2 մգ/լ	Ոչ ավելի, քան 0,191 մգ/լ

Լոտ 3 Զաղվածք Աղմուկի, վիբրացիայի և փոշու գնահատման հաշվետվությունից **(սոյեմբեր 2022)**

Չափման արդյունքներ և գնահատում

Յուրաքանչյուր զգայուն կետում փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի գործիքային չափման արդյունքները համապատասխանաբար ամփոփված են Աղյուսակ 5-ում (աղմուկի համար), Աղյուսակ 6-ում (փոշու համար) և Աղյուսակ 7-ում (թրթռման համար):

Աղյուսակ 5. 29.11.2022թ. №4, №5 և №13 կետերում իրականացված աղմուկի չափումների արդյունքները աղմուկի ելակետային չափումների արդյունքների համեմատությամբ 6 և ազգային ստանդարտներով սահմանված ՍԱՇ-ը

Չափում №	Աղմուկի մակարդակը (աղմուկի մակարդակին համարժեք), LAeq, dBA		Աղմուկի առավելագույն մակարդակ, LAmax dBA		Սահմանափակ արժեքի շեմ (աղմուկի մակարդակին համարժեք), ԱՍ-ով սահմանված դբ / dBA	Սահմանափակ արժեքի շեմ (աղմուկի առավելագույն մակարդակ), ԱՍով սահմանված dBA
	գործառնական	բազային	գործառնական	բազային		
№4						
	29.11.22	31.05.19	29.11.22	31.05.19		
1-ին չափում	51.5	69.1	78.7	88.2	80	
2-րդ չափում	66.5	67	87.4	84.7		
3-րդ չափում	60.5	62.7	89.2	71.6		
Միջին արժեքը	59.5	66.2	85.1	81.5		
№5						
	29.11.22	02.08.18	29.11.22	02.08.18		
1-ին չափում	50.0	70.6	78.5	92.3	80	
2-րդ չափում	81.2	69.9	86.0	82.5		
3-րդ չափում	57.1	67.2	79.9	81.4		
Միջին արժեքը	62.7	69.2	81.4	85.4		
№13						
	29.11.22	10.10.18	29.11.22	10.10.18		
1-ին չափում	51.6	54.4	72.7	71.3	80	
2-րդ չափում	53.9	62.7	77.2	81.0		
3-րդ չափում	54.2	58.6	65.4	79.9		
Միջին արժեքը	53.2	59.0	71.7	77.4		

Աղյուսակ 6. 29.11.2022թ. №4, №5 և №13 կետերում իրականացված փոշու չափումների արդյունքները PM2.5 և PM10 փոշու Թույլատրելի առավելագույն կոնցետրացիայի /ԹԱԿ/ չափումների արդյունքների համեմատությամբ և ԱՅԿ ու ազգային ստանդարտներով սահմանված ՍԱՇ-ը

Չափման No (-ից մինչև)		Փոշու փաստացի կոնցետրացիա, մգ/մ ³		ԱՅԿ ու ազգային ստանդարտներով սահմանված Թույլատրելի առավելագույն կոնցետրացիան /ԹԱԿ/, մգ/մ ³	
		ընթացիկ	Ելակետային	ԱՅԿ-ով սահմանված օրական միջին	Ազգային ստանդարտներով սահմանված առավելագույն արժեք
№4					
		29.11.22	31.05.19		
1-ին չափում	PM2.5	0.007	0.004	0.025	0.16
	PM10	0.008	0.011	0.05	0.3
2-րդ չափում	PM2.5	0.008	0.006	0.025	0.16
	PM10	0.009	0.02	0.05	0.3
3-րդ չափում	PM2.5	0.007	0.032	0.025	0.16
	PM10	0.01	0.032	0.05	0.3
Միջին արժեքը	PM2.5	0.007	0.007	0.025	0.16
	PM10	0.009	0.021	0.05	0.3

Չափման ժամանակը (-ից մինչև)		Փոշու փաստացի կոնցետրացիա, մգ/մ ³		ԱՅԿ ու ազգային ստանդարտներով սահմանված Թույլատրելի առավելագույն կոնցետրացիան /ԹԱԿ/, մգ/մ ³	
		ընթացիկ	Ելակետային	ԱՅԿ-ով սահմանված օրական միջին	Ազգային ստանդարտներով սահմանված առավելագույն արժեք
№5					
		29.11.22	02.08.18		
1-ին չափում	PM2.5	0.009	0.024	0.025	0.16
	PM10	0.01	0.046	0.05	0.3
2-րդ չափում	PM2.5	0.008	0.008	0.025	0.16
	PM10	0.01	0.02	0.05	0.3

3-րդ չափում	PM2.5	0.006	0.021	0.025	0.16
	PM10	0.008	0.042	0.05	0.3
Միջին արժեքը	PM2.5	0.007	0.018	0.025	0.16
	PM10	0.009	0.036	0.05	0.3
№13					
		29.11.22	10.10.18		
1-ին չափում	PM2.5	0.005	0.023	0.025	0.16
	PM10	0.006	0.05	0.05	0.3
2-րդ չափում	PM2.5	0.007	0.03	0.025	0.16
	PM10	0.008	0.057	0.05	0.3
3-րդ չափում	PM2.5	0.005	0.025	0.025	0.16
	PM10	0.006	0.051	0.05	0.3
Միջին արժեքը	PM2.5	0.005	0.026	0.025	0.16
	PM10	0.006	0.053	0.05	0.3

Աղյուսակ 7. Թիվ 4, 5 և 13 կետերում 29.11.2022թ. իրականացված վիբրացիայի աստիճանի չափումների արդյունքները Թույլատրելի առավելագույն կոնցետրացիայի /ԹԱԿ/ չափումների արդյունքների համեմատությամբ

Չափում №	Վիբրացիայի կատեգորիա	Ուղղված և ճշգրտված արժեք, dB		ԹԱԿ Ուղղված և ճշգրտված արժեքների համար, dB
		ընթացիկ	Ելակետային	
№4				
		29.11.22	31.05.19	
1-ին չափում	տրանսպորտային-տեխնոլոգիական (2-րդ կատեգորիա)	74.5	86.5	109
2-րդ չափում		71.6	85.2	
3-րդ չափում		81.1	76.2	
Միջին արժեքը	75.7	94.8		
№5				
		29.11.22	02.08.18	
1-ին չափում	տրանսպորտային-տեխնոլոգիական (2-րդ կատեգորիա)	72.2	91.5	109
2-րդ չափում		77.6	91.8	
3-րդ չափում		74.6	96.8	
Միջին արժեքը	74.8	94.8		
№13				
		29.11.22	10.10.18	
1-ին չափում	տրանսպորտային-տեխնոլոգիական (2-րդ կատեգորիա)	79.6	91.5	
2-րդ չափում		66.0	91.8	
3-րդ չափում		63.0	96.8	

Միջին արժեքը		93.3	
--------------	--	------	--

Եզրահանգումներ

- №5 և №13 չափման կետերում որպես ՍԱՇ աղմուկի փաստացի մակարդակների գնահատման համար պետք է կիրառվի 80 դԲԱ, քանի որ այդ կետերը համարվում են աշխատատեղեր:
- №4, №5 և №13 կետերում համարժեք աղմուկի միջին (օրվա ընթացքում տարբեր օրերի ընթացքում անցկացված 3 չափումների միջին արժեք) արժեքը կազմում էր 59,5 դբա, 62,7 դբա և 53,2 դբա և ցածր էր սահմանված 80 dBA-ից՝ համաձայն աշխատավայրերի համար սահմանված սանիտարական նորմերի:
- Որպես ԹԱԿ վիբրացիայի համար տրանսպորտատեխնոլոգիական (2-րդ կատեգորիայի) վիբրացիա №4, №5 և №13 կետերում կիրառվում է 109 դբ:
- Թիվ 4, 5 և 13 կետերում տրանսպորտատեխնոլոգիական 2-րդ կարգի) թրթռման փաստացի մակարդակները (75,7 դԲ, 74,8 դԲ և 93,3 դԲ համապատասխանաբար) եղել են 109 դբ ԹԱԿ -ից ցածր:
- PM2.5 և PM10 (համապատասխանաբար 2.5սմ և 10սմ փոշու մասնիկներ) №5 և №13 կետերում փաստացի կոնցենտրացիաները չեն գերազանցել բնակելի տարածքների միջին օրական ԱՅԿ-ի կողմից սահմանված և առավելագույն թույլատրելի (ազգային նորմերի) կոնցենտրացիաները:
- №5 և №13 կետերում փոշու (PM2.5 and PM10), աղմուկի և վիբրացիայի հիմնական աղբյուրը ճանապարհի երկայնքով շինարարական սարքավորումների շահագործումը, ինչպես նաև ծանր բեռնատարների տեղաշարժը, էքսկավատորի, բուլդոզերի և վիբրացիոն գլրոնի աշխատանքը:

Հավելված 4 (ԲԱԱ) ուղղիչ գործողությունների պլանը (Հայցը հիմնված է օգոստոսի 08-ի, նոյեմբերի 2-ի (ԲԱԱ) -ի համատեղ մոնիտորինգի արդյունքների վրա) թարմացվել է 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ

Անհամապատասխանություն	Ուղղիչ գործողությունների հարցում և թարմացում 2022 թվականի դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Լոտ 1 –Հորիզոն-95 ՍՊԸ և Օբերոսլեր Կավ Պիետրոս ԷսԱրԷլ ՅՁ	
Բետոնի թափոնների որոշ քանակություն թափվել է Օծուև 2 կմ 45+300 – 45+700 աղբավայրերում:	Կապալառուից պահանջվել է 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում մաքրել կմ Օծուև 2-ի աղբավայրի տարածքը բետոնե թափոններից:

<p>Օձուն 3 ՊԿ (կմ 39+574 – 39+625) համար պետք է ստորագրվի հանձնման ակտ.</p>	<p>ԹԱՐՄԱՑՈՒՄ. Խնդիրը շտկվել է, հանձնվել է 26.10.2022թ.</p>
<p>Օձունի հանգույցում շինարարական ճանապարհային նշանները չեն տեղադրվել.</p>	<p>Կապալառուից պահանջվել է աշխատանքային 10 օրվա ընթացքում Օձունի հանգույցի հատվածի երկու կողմերում (մուտք և ելք) տեղադրել համապատասխան անվտանգության ճանապարհային նշաններ: ԹԱՐՄԱՑՈՒՄ. Օձունի հանգույցում շինարարական ճանապարհային նշանները տեղադրվել են երկու կողմից, թեև Ալավերդի քաղաքից երթևեկելիս արագության սահմանափակման նշանը վատ վիճակում է և վատ ընթեռնելի է և դրված է շատ ցածր:</p>
<p>Ծառատունկ Համաձայն ՊՏԾ-ի ընդհանուր առմամբ կտնկվի 449 ծառ</p>	<p>ԿԱՐԳԱՎԻՃԱԿ: 2022 թվականի դեկտեմբերի 14-ին ճարտարագետի բնապահպանության մասնագետն այցելել է ծառատունկի վայրեր և կատարել տեսողական ստուգում, որի գույքագրումը ներկայացված է սույն հաշվետվությանը կից ինժեների գրության մեջ (տես Հավելված 5):</p>
<p>Լոտ 2 - Համատեղ ձեռնարկություն. «Բլեկ Սի Գրուպ & ԱԶԲ Նախագիծ».</p>	
<p>Կմ59+950 ՊԿ-ի ՏԲԿՊ-ն չի ներկայացվել, իսկ ՊԿ տարածքի սեփականատիրոջ հետ համաձայնությունը դեռ ձեռք չի բերվել:</p>	<p>Կապալառուին հանձնարարվել է մինչև 2022 թվականի նոյեմբերի վերջը ներկայացնել ԿՇՄԿՊ -ի նախագիծը 59+950 կմ թափոնների տեղամասի համար, ինչպես նաև հանձնման ակտը ինժեներին: ԹԱՐՄԱՑՈՒՄ. Խնդիրը դեռ ուսումնասիրության փուլում է: Կապալառուին խորհուրդ է տրվել ստուգել կադաստրային քարտեզները՝ տեսնելու, թե ում է պատկանում հողը, քանի որ ինժեների բնապահպանության մասնագետը կարծում է, որ մեծ հավանականություն կա, որ հողը հանրային է և իրականում պետք է զբաղվի համայնքի կողմից:</p>

<p>Հաղպատի ՊԿ -ի համար հանձնման ակտը պետք է ստորագրվի մինչև 2022 թվականի նոյեմբերի վերջը</p>	<p>ԹԱՐՄԱՑՈՒՄ. Խնդիրը դեռ առկախ է: Ըստ կապալառուի, ներկայումս օգտագործվում է Հաղպատի ՊԿ -ն:</p>
<p>Ծառատունկ Համաձայն ԵԿՊ-ի, ընդհանուր առմամբ պետք է տնկվի 312 ծառ</p>	<p>Կարգավիճակ: 2022 թվականի դեկտեմբերի 14-ին ինժեների բնապահպանության մասնագետն այցելել է ծառատունկի վայրեր և կատարել տեսողական ստուգում, որի գույքագրումը ներկայացված է սույն հաշվետվությանը կից ինժեների նամակում (տես Հավելված 6):</p>
<p>Լոտ 3 - ՍՈՒԱՐԴԻ ԲԲԸ Հայաստանի մասնաճյուղ</p>	
<p>Բետոնի թափոնների որոշ քանակություն թափվել է կմ 72+200 Շնող 2-ի աղբավայրերում:</p>	<p>Կապալառուից պահանջվել է 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում մաքրել կմ Շնող 2-ի աղբավայրի տարածքը բետոնե թափոններից: ԹԱՐՄԱՑՈՒՄ. Խնդիրը շտկված է:</p>
<p>Հանձնման ակտ պետք է ստորագրվի Շնող 2 (կմ 72+200), Շնող 3 (կմ 72+327) և Այրում (կմ 81+500):</p>	<p>ՍՏԱՏՈՒՄ. Հարցը դեռ ուսումնասիրության փուլում է Կապալառուին խորհուրդ է տրվել ստուգել կադաստրային քարտեզները՝ տեսնելու համար, թե ում է պատկանում հողը, քանի որ ինժեների բնապահպանության մասնագետը կարծում է, որ մեծ հավանականություն կա, որ հողը հանրային է և իրականում պետք է զբաղվի համայնքի հետ: Կապալառուն համաձայնել է նման մոտեցմանը, սակայն մինչ այժմ աշխատանքները չեն իրականացվել:</p>
<p>Ծառատունկ Համաձայն ԵԿՊ-ի, ընդհանուր առմամբ պետք է տնկվի 1400 ծառ:</p>	<p>Կարգավիճակ: Վերատնկման վայրը համաձայնեցված է համայնքի հետ (Այրում փակ հանրային աղբավայր և Հաղպատ բնակավայր): 1400 ծառի համար ծառատունկի պայմանագիր է կնքվել «Ռամիկ» ՍՊԸ-ի հետ: Պայմանագրով նախատեսված է ծառերի ինամք երկու տարի ժամկետով՝</p>

	<p>01.11.2022թ.: Հաշվետու ժամանակահատվածում Այրումի փակ հանրային ադրավայրում և Հաղպատ բնակավայրում տնկվել է 898 ծառ: Մնացած 502 ծառերը կտնկվեն 2023 թվականի գարնանը:</p>
--	--