



ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ՝
ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ
ՆԱԽԱՐԱՐ
Ռ. ՊԵՏՐՈՍՅԱՆ

« 26 » 08 2021թ.

ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎՐԱ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅԱՆ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ

ԲՓ 0156 - 21

Ձեռնարկողը՝

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ
ք. Երևան, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարական փողոց 3

Գործունեությունը՝

Հյուսիս- Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր Տրանշ 2. Աշտարակ-Թալին ճանապարհի կմ 29+600 – կմ 37+600 ճանապարհահատվածի կառուցման շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման հաշվետվություն Արագածոտնի մարզ

«Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության փորձաքննական կենտրոն» ՊՈԱԿ-ի տնօրենի պարտականությունները կատարող՝



Խ. Մարտիրոսյան

Առդիր՝ 8 թերթ

Հյուսիս- Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր Տրանշ 2. Աշտարակ-Թալին ճանապարհի կմ 29+600 – կմ 37+600 ճանապարհահատվածի կառուցման շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման հաշվետվություն

Ձեռնարկող՝ Փաստաթղթի տեսակը՝	«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման / ՇՄԱԳ/ հաշվետվություն, նախագծային փաստաթղթեր
Գործունեության կատեգորիան Տեղադրման վայրը՝	/Ա կատեգորիա/ Արագածոտնի մարզ

Ներածական մաս: Արագածոտնի մարզի տարածքում Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի՝ Տրանշ 2 ճանապարհահատվածի կառուցումը և շահագործումը համաձայն Օրենքի 16-րդ հոդվածի 4-րդ մասի 10)-րդ կետի գ. Ենթակետի դասակարգվում է որպես «Ա» կատեգորիայի գործունեության տեսակ:

Ներկայացվող գործունեությունը իրականացվելու է «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի» շրջանակներում: «Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր» Տրանշ 2-ի Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղին իրենից ներկայացնում է 100կմ/ժ հաշվարկային արագությամբ արագընթաց ճանապարհ: Տրանշ 2 ճանապարհի ծրագիծը սկիզբ է առնում 29+600 կմ-ից՝ Աշտարակում և ավարտվում է 71+500 կմ վրա՝ Թալինում և ամբողջությամբ գտնվում է Արագածոտնի մարզի տարածքում: Ճանապարհաշինական ծրագրերը ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը կազմակերպում է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի միջոցով: Ծրագրի իրականացումը ֆինանսավորվել է Ասիական զարգացման բանկի կողմից տրամադրվող վարկով: Սույն նախագծով նախատեսված ճանապարհի փոփոխվող հատվածի տարածքների շինարարական աշխատանքների համար ազդակիր են հանդիսանում Արագածոտնի մարզի՝ Ագարակ, Աղծք և Ոսկեվազ համայնքները:

Նկարագրական մաս: Տրանշ 2. Աշտարակ-Թալին ճանապարհահատվածի /որն ուներ շուրջ 42կմ երկարություն/ աշխատանքային նախագծի ՇՄԱԳ հաշվետվության վերաբերյալ ՀՀ բնապահպանության նախարարության կողմից 2011 թվականի հուլիսի 22-ին տրվել է թիվ ԲՓ-65 դրական փորձաքննական եզրակացություն: Աշխատանքների իրականացման ընթացքում բացահայտվել է, որ «Ագարակի հնագիտական համալիրը» շինարարության արդյունքում կարող է ենթարկվել հնարավոր ազդեցության և հնագիտական համալիրի պահպանության և անվտանգության ապահովման նպատակով իրականացվել են դաշտային հետազոտություններ և հնագիտական պեղումներ: Ուսումնասիրությունների արդյունքում պարզվել է, որ



ազդեցության տակ են ընկնում հնագիտական տեսակետից արժեքավոր հնավայրեր, որոնցից առանձնացվել է «Ագարակի պատմամշակութային արգելոցը», ինչն էլ պատճառ է հանդիսացել 8 կմ երկարությամբ ճանապարհի հատվածի նախագծի վերանայման և ուղեգծի փոփոխության համար: «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ կողմից 2018 թվականին մշակվել է նախագծի փոփոխություն /որի հիմնական նպատակը եղել է Ագարակի հնագիտական համալիրի շրջանցումը/ որի ՇՄԱԳ հաշվետվության վերաբերյալ ՀՀ բնապահպանության նախարարության կողմից 2019 թվականի փետրվարի 14-ին տրվել է թիվ ԲՓ- 06 դրական փորձաքննական եզրակացություն:

Ներկայացված Տրանշ 2. Աշտարակ-Թալին ճանապարհի 8 կմ հատվածի տեղափոխումը թույլ կտա շրջանցել տեղանքում առկա հնագիտական վայրերը: Նոր մայրուղու առաջարկված նախագիծն անցնելու է պեղված վայրերով: Մայրուղու փոփոխված ծրագիծը քննարկվել և համաձայնեցվել է ՀՀ ԿԳՄՍ նախարարության պատասխանատուների հետ, որի արդյունքում ստացվել է ՀՀ ԿԳՄՍ նախարարի տեխնիկալ Տ.Գալստյանի №03/14.2/3781-18 առ 25.06.2018թ. նամակը (կցվում է հավելվածների մասին) այն մասին, որ նախարարությունը չի առարկում փոփոխված ծրագծի վերաբերյալ ներկայացված առաջարկին:

Նախագծով նախատեսում է Տրանշ 2. Աշտարակ-Թալին ճանապարհի (ԿՄ 29+600-ԿՄ 37+600) 8 կմ տեղափոխված ճանապարհահատվածի բետոնե ծածկը փոխարինել ասֆալտե ծածկով: Նախագծված ճանապարհն անցնում է չոր տափաստանային և տափաստանային լանդշաֆտային գոտիներով: Ծրագրի տարածաշրջանում հողերի մեծ մասը ներառված է գյուղատնտեսական շրջանառության մեջ և պահպանվել են վայրի բնության միայն փոքր կղզյակներ: Փոփոխված ծրագծի տեղանքում կարվել է լրացուցիչ հետազոտություններ և դաշտային աշխատանքներ, համաձայն դրանց հաշվետվությունների արդյունքների՝ անմիջապես նախատեսվող գործունեության տարածքում առանձնահատուկ պահպանության կարիք ունեցող, վտանգված, խոցելի, անհետացման եզրին գտնվող և ՀՀ բույսերի և կենդանիների Կարմիր գրքում կամ ԲՊՄՍ կարմիր ցուցակում գրանցված բուսատեսակները և կենդանատեսակները բացակայում են: Հայցվող տարածքում իրականացված դաշտային ուսումնասիրությունների ժամանակ, տարածքում կենդանիների ցամաքային միգրացիոն ուղիներ ևս չեն հայտնաբերվել: Նախագծված ճանապարհահատվածի երկայնքով և հարակից տարածքներում չկան ԲՀՊՏ-ներ՝ արգելոցներ, ազգային պարկեր, պետական արգելավայրեր կամ գրանցված բնության հուշարձաններ:

Շրջանցող ճանապարհի ծրագծում աղմուկի ֆոնային մակարդակը որոշելու համար 2018 թ. օգոստոս ամսին կատարվել են չափումներ, որոնց արդյունքների համաձայն՝ բոլոր համայնքներում ճանապարհից 20մ հեռավորության վրա փաստացի աղմուկի մակարդակը գերազանցում է սահմանային թույլատրելի մակարդակը:

«Հիդրոոդերևութաբանության և մոնիթորինգի կենտրոն» ՊՈԱԿ-ի կողմից կատարվել են SO₂-ի և NO₂-ի նմուշառումներ և ուսումնասիրություններ, համաձայն արդյունքների՝ աղտոտիչների օրական միջին կոնցենտրացիաները էականորեն ցածր են ՍԹԿ-ներից:

Ճանապարհը նախագծվել է ըստ հետևյալ չափորոշիչների՝ բարելավված ճանապարհային ցուցանակներ, նշաններ, անվտանգություն, ջրաօրոգման համակարգեր, վաքեր, կողնակներ և ճանապարհային հանգույցներ: Գոյություն ունեցող հողային պաստառի որոշ հատվածներ, որոնք կառուցվել են շուրջ 30 տարի առաջ:

