

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ, ԿԱՊԻ և ՏԵՂԵԿԱՏՎԱԿԱՆ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱՆԵՐԻ
ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԾԻԿ ՊՈԱԿ

ԿԵՆՍԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՑԱՆՑԻ ԲԱՐԵԼԱՎՄԱՆ
ԾՐԱԳԻՐ

ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ԵՎ ՍՈՑԻԱԼԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՊԼԱՆ

ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ՓՈՔՐ ԾԱՎԱԼԻ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ

ՀՀ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶԻ

ԴԱՍՏԱԿԵՐՏ - ՆԺԴԵՀ – ՑՂՈՒՆԻ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿՄ 0+000-ԿՄ
5+180 ՀԱՏՎԱԾԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՒՄ

Հուլիս 2018

ՄԱՍ 1: Ընդհանուր տեղեկատվություն ծրագրի և տեղանքի վերաբերյալ

| ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԱՅԻՆ & ՎԱՐՉԱԿԱՆ | | |
|---|--|--|
| Երկիր | <i>Հայաստանի Հանրապետություն</i> | |
| Ծրագրի անվանումը | <i>Դաստակերտ - Նժդեհ - Ցղունի ճանապարհահատվածի վերականգնում</i> | |
| Ծրագրի շրջանակը և գործունեությունը | <p><i>Ծրագիրը նախատեսում է Դաստակերտ - Նժդեհ - Ցղունի ճանապարհի վերականգնումը 5.18 կմ երկարությամբ:</i></p> <p><i>Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպարային նախագծերի:</i></p> <p><i>Նախագծում ընդունված հիմնական տեխնիկական պարամետրերն են՝</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Հողային պաստառի լայնությունը 6-9 մ</i> ➤ <i>Երթևեկային մասի լայնությունը 4.5-6.0 մ</i> ➤ <i>Կողնակների լայնությունը 0.6-1.5 մ</i> ➤ <i>Մայթերի երկարությունը 0.846 կմ</i> <p><i>Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, քարտեզագրման, լաբորատոր փորձարկումների արդյունքների, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների հիման վրա նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Ճանապարհի հիմնանորոգում</i> ➤ <i>Հողային աշխատանքներ</i> ➤ <i>Արհեստական կառուցվածքների նորոգում և նորերի տեղադրում</i> ➤ <i>Գաբիոնների իրականացում և հենապատերի կառուցում</i> ➤ <i>Հավաքովի վաթերի տեղադրում</i> ➤ <i>Ճանապարհային անվտանգության բարելավում (երթևեկության նշանների տեղադրում և նշագծում)</i> ➤ <i>Հաղորդակցուղիների տեղափոխում</i> ➤ <i>Մետաղական արգելափակոցի տեղադրում</i> ➤ <i>Մայթերի կառուցում</i> ➤ <i>Կամուրջների նորոգում</i> | |
| Կառուցվածքային կազմը (Անուն և կոնտակտային տվյալներ) | ՀԲ ծրագրի թիմի ղեկավար Նարգիս Ռուսկուլովա | Ծրագրի կառավարում <i>Տրանսպորտի ծրագրերի իրականացման կազմակերպություն ՊՈԱԿ Տնօրեն՝ Վազգեն Պետրոսյան</i> <i>Սոցիալական ազդեցության կառավարման բաժնի ղեկավար՝ Սոնա Պողոսյան</i> <i>Բնապահպանական ազդեցության կառավարման բաժնի ղեկավար՝ Գևորգ Աֆյան</i> |
| Իրականացման կազմը (Անուն և կոնտակտային տվյալներ) | Անվտանգության վերահսկողություն Դարեջան Կապանադզե և Ռեյմոնդ Վան Քուլին բնապահպանություն Սանջայ Ագարվալ, սոցիոլոգ | Կապալառու Շինարարության կապալառու <i>(պետք է ընտրվի)</i> |
| ՏԵՂԱՆՔԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ | | |

| | | |
|--|---|--|
| Շինարարական հրապարակը | <i>Դաստակերտ - Նժդեհ - Յդունի ճանապարհահատվածի վերականգնում</i> | |
| Տեղանքի գտնվելու վայրի նկարագրությունը | <i>Սյունիքի մարզ</i> | <i>Հավելված 1: Տեղանքի քարտեզ [x]Այո []Ոչ</i> |
| Հողի սեփականատիրոջ անունը / անվանումը | <i>Համայնք / պետություն</i> | |
| <p>Աշխարհագրական, ֆիզիկական, կենսաբանական, երկրաբանական, հիդրոգրա-ֆիական և սոցիալ-տնտեսական պայմանների նկարագրությունը</p> | <p><i>Տեղամասը վարչականորեն գտնվում է Սյունիքի մարզում: Այն սկսվում է Դաստակերտ բնակավայրից և վերջանում Յդունի բնակավայրում: Տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է, լեռնային և բլրաթմբային: Բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1900-1970մ սահմաններում: Ռելիեֆի ծագումնային տիպը կառուցվածքային էրոզիոն տեղատարումային է՝ ներժայռուկներով բարդացված հրաբխածին բեկորացված և ցամաքային կարբոնատային ապարների ծալքավորված հիվքով: Ռելիեֆի ձևերից տարածված են հին գետցանի նստվածքների դրվագներ և սառցադաշտային տրոգներ ու կրկեսներ: Բուսականությունը ներկայացված է տափաստանային բուսականության տարատեսակներով, մասնավորապես հացազգիների և տարախոտա-հացազգիների տափաստաններով և ստորին ալպյան մարգագետիններով: Հողերը ներկայացված են ալպյան տեսակով (ենթալպյան լեռնամարգագետնային դարչնագույն հողեր): Ջրաբանական տեսակետից տեղամասը մտնում է Որոտան-Մեղրու լանդշաֆտա-ջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը 1 քառ. կմ տերիտորիայից 10-15 լ/վրկ է: Տեղամասը մտնում է միջին ակտիվության սելավային ավազանների շարքը (սելավները կրկնվում են 3-10 տարին մեկ անգամ): Շինարարական տեղամասը գտնվում է 1580-III կլիմայական գոտում: Ամռանը եղանակը զով է, իսկ ձմռանը խիստ ցուրտ է: Տարեկան օդի միջին ջերմաստիճանը 6.9°C է: Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը -4.8°C է: Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը 17.9°C է: Բացարձակ ջերմաստիճանը ամռանը 36°C է: Ձմռան ամսվա լազույն բացասական ջերմաստիճանը -34°C է: Քամու տարեկան միջին ուժգնությունը 2.4 մ/վրկ է: Տարեկան տեղումները 392 մմ են: Առավելագույն սառեցման խորությունը 92 սմ է: Նախագծվող ճանապարհը անցնում է Միսիան համայնքով: Ճանապարհի սկզբնամասից մինչև կմ 3+000 և կմ 4+000-կմ 5+000 հատվածում ճանապարհի երկայնքով առկա են հողատարածքներ: Վերակառուցվող ճանապարհի երկայնքով կմ 3+000-կմ 4+000, կմ 5+000-կմ 5+180 հատվածներում գտնվում են տներ: Տները հիմնականում մեկհարկանի կամ երկհարկանի են: Ճանապարհի երկայնքով չկան բազմահարկ շենքեր: Կմ 0+812 հատվածում առկա է խանութ: Ծրագրային ճանապարհին կմ 0+418 հատվածում առկա է դեպի դպրոց, գյուղապետարան տանող իջատեղ 250 մ երկարությամբ որի վերակառուցումը նույնպես ներառված է նախագծում:</i></p> | |
| Նյութերի՝ մասնավորապես լցանյութերի, ջրի, քարերի, վերցման վայրը | <p><i>Շինարարական աշխատանքների համար մատակարարվող ջուրը հրապարակ է բերվելու բաբերով կամ վերցվելու է այնպիսի աղբյուրից, որից ջրառ կատարելու համար տրվել է ջրօգտագործման թույլտվություն: Լցանյութերը պետք է ստացվեն լիցենզավորված վաճառողներից՝ ցանկալի է ծրագրի իրականացման տարածաշրջանից: Կապալառուները կարող են բացել և շահագործել նոր հանքեր, սակայն այս դեպքում նրանք պարտավոր են ստանալ լիցենզիա նախքան աշխատանքները սկսելը: Ասֆալտը / շինարարական նյութերը պետք է գնվեն պաշտոնական մատակարարից:</i></p> | |
| ՕՐԵՆԱՂՈՒԹՅՈՒՆ | | |

| | |
|---|---|
| <p>Ծրագրի գործողության համար կիրառվող ազգային օրենսդրությունը և թույլտվությունները</p> | <p><i>Բնապահպանական թույլտվությունները, որոնք անհրաժեշտ են ծրագրով նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար, հետևյալն են.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>շինարարության լիցենզիա՝ տրված շինարարական աշխատանքներ իրականացնող կապալառուին,</i> ➤ <i>շինարարության թույլտվություն՝ տրված շինարարական աշխատանքներ իրականացնող կապալառուին համայնքի ղեկավարի կողմից,</i> ➤ <i>հանքի շահագործման լիցենզիա՝ տրված շինարարական աշխատանքներ իրականացնող կապալառուին, այն դեպքում եթե նա շահագործում է հանքը,</i> ➤ <i>շինարարական աղբի տեղադրման համաձայնություն՝ տրված շինարարական աշխատանքներ իրականացնող կապալառուին համայնքի ղեկավարության կողմից:</i> |
| <p>ՀԱՆՐԱՅԻՆ ԽՈՐՀՐԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆ</p> <p>Ներկայացնել երբ / որտեղ են տեղի ունեցել հանրային խորհրդակցությունները</p> | <p><i>Հանրային լսումը իրականացվել է Միսիան համայնքում 2018 թ-ի հուլիսի 9-ին: Հանրային լսման նպատակն էր համայնքին ներկայացնել Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիրը (Լրացուցիչ ֆինանսավորում), համայնքում վերանորոգվելիք ճանապարհի նախնական նախագիծը, ԲՄԿՊ-ն ինչպես նաև պատասխանել համայնքի բնակիչների՝ ծրագրի հետ կապված հարցերին: Հանրային լսման մասնակիցների թիվն է 6՝ ներառյալ 3 կին: Բացի համայնքի բնակիչներից հանրային լսումներին մասնակցել են նախագծող կազմակերպության ներկայացուցիչը, ՏԾԻԿ-ի ինժեները և բնապահպանական և սոցիալական երաշխիքների մասնագետը: Նախնական ԲՄԿՊ-ները տեղադրվել են ՏԾԻԿ-ի կայքում հանրային լսումներից 5 օր առաջ և հանրային լսման ընթացքում մասնակիցները տեղեկացվել են, որ կարող են ծանոթանալ կայքում տեղադրված ԲՄԿՊ-ներին: Տեղական ինքնակառավարման ներկայացուցիչները ևս տեղեկացվել են այդ մասին: Հանրային լսման մասնակիցներին տրամադրվել են ՏԾԻԿ-ի գործունեության և ԿՆՃՅԲ Ծրագրի վերաբերյալ տեղեկատվական թերթիկներ (10-15 հատ յուրաքանչյուր համայնքում)</i></p> <p><i>Հանրային լսման մասնակիցների և համայնքի ղեկավարի կողմից ստորագրված հանրային լսման արձանագրությունները, հանրային լսման լուսանկարները և հարց և պատասխանի ամփոփումը ներկայացված են սույն հավելվածում: Հանրային լսման մասնակիցների կողմից բարձրացված, համայնքի համար առավել կարևոր հարցերը ներառվել են համապատասխան համայնքի ԲՄԿՊ-ի մոնիտորինգի պլանում՝ ծրագրի ընթացքում դրանք մշտադիտարկելու նպատակով:</i></p> |
| <p>ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՐՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԶՈՐԱՑՈՒՄ</p> <p>Նախատեսվում է արդյոք կարողությունների հզորացում</p> | <p><i>[] Ոչ կամ [x] Այո Կապալառուի ընտրությունից հետո՝ նախքան շինարարական աշխատանքների մեկնարկը, վերահսկողության խորհրդատուի աջակցությամբ ՏԾԻԿ ՊՈԱԿ-ի կողմից կիրականացվի Կապալառուի աշխատակազմի ԲՄԿՊ իրականացման վերաբերյալ ընդհանուր ուղղվածության ուսուցում: Հավելված 2-ը ներառում է կարողությունների զարգացման ծրագիրը:</i></p> |

ՄԱՍ 2: ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ ՍՏՈՒԳՈՒՄ ԵՎ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ

| ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ / ՍՈՑԻԱԼԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ ԳՈՐԾԱՐԿՄԱՆ ՍՏՈՒԳՈՒՄ | | | |
|---|---|----------------|--------------------------------|
| | Գործունեություն / խնդիր | Կարգավիճակ | Գործարկված պահանջները |
| Արդյո՞ք տեղանքում գործունեությունը ներառում է հետևյալներից որևէ մեկը | 1. Ճանապարհների վերականգնում | [x] Այո [] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Ա-ն ստորև |
| | 2. Փոքրածավալ երթևեկության ենթակառուցվածքի նոր շինարարություն | [] Այո [x] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Ա-ն ստորև |
| | 3. Մակերևութային ջրահեռացման համակարգի վրա ազդեցություններ | [] Այո [x] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Բ-ն ստորև |
| | 4. Պատմական շենքեր և շրջաններ | [] Այո [x] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Գ-ն ստորև |
| | 5. Հողի օտարում ¹ | [] Այո [x] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Դ-ն ստորև |
| | 6. Վտանգավոր կամ թունավոր նյութեր ² | [] Այո [x] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Ե-ն ստորև |
| | 7. Ազդեցություններ անտառների կամ պահպանվող տարածքների վրա | [] Այո [x] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Զ-ն ստորև |
| | 8. Չփայթեցված զինամթերքի առկայության վտանգ | [] Այո [x] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Է-ն ստորև |
| | 9. Երթևեկության և հետիոտների անվտանգություն | [x] Այո [] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Ը-ն ստորև |
| | 10. Հողի սեփականության վրա ազդեցություն | [] Այո [x] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Ը-ն ստորև |
| | 11. Սոցիալական ռիսկ | [x] Այո [] Ոչ | Եթե «Այո», տես Բաժին Թ-ն ստորև |

¹ Հողի օտարումը ներառում է մարդկանց տեղահանումը, ապրուստի փոփոխությունը, մասնավոր սեփականություն մուտք գործելը, որը վերաբերում է գնված / փոխանցված հողին, ազդեցություն է թողնում օտարվող հողի վրա ապրող և/կամ ինքնական տեղավորված և/կամ գործունեություն վարող (օրինակ՝ տաղավար ունեցող) մարդկանց վրա:

² Թունավոր / վտանգավոր նյութերը ներառում են, սակայն սահմանափակված չեն ասբեստով, թունավոր ներկերով, թունավոր լուծիչներով, կապար պարունակող ներկի հեռացմամբ և այլն:

ՄԱՍ 3: ՄԵՂՄԱՑՆՈՂ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

| ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆ | ՑՈՒՑԱՆԻՇ | ՄԵՂՄԱՑՆՈՂ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ ՍՏՈՒԳԻՉ-ՑԱՆԿ |
|---|--|--|
| 0. Ընդհանուր պայմաններ | Տեղեկությունների տրամադրում և աշխատողների անվտանգություն | <p>(ա) Տեղական շինարարական և բնապահպանական տեսչություններն ու համայնքները տեղեկացված են նախատեսվող միջոցառումների վերաբերյալ</p> <p>(բ) Հասարակությունը տեղեկացված է նախատեսվող աշխատանքների մասին լրատվամիջոցների օգնությամբ և/կամ հասարակական վայրերում՝ ներառյալ աշխատանքների կատարման վայրը)</p> <p>(գ) Ձեռք են բերվել շինարարական և/կամ վերականգնման աշխատանքների կատարման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները</p> <p>(դ) Կապալառուներն պաշտոնապես համաձայնում է, որ բոլոր աշխատանքները իրականացվեն պատշաճ կերպով, պահպանելով անվտանգության պահանջները՝ հարևան բնակիչների ու շրջակա միջավայրի վրա հնարավոր ազդեցությունները նվազեցնելու նպատակով</p> <p>(ե) Աշխատողների անհատական պաշտպանիչ արտահագուստը (ԱՊԱ) պետք է համապատասխանի միջազգային լավագույն փորձին (սաղավարտներ, անհրաժեշտության դեպքում դիմակներ և ակկոցներ, պաշտպանիչ բաճկոնակներ և կոշիկներ)</p> <p>(զ) Շինարարական հրապարակում համապատասխան տեղեկատվական ցուցանակների տեղադրումը հնարավորություն կտա տեղեկացնելու բանվորներին հիմնական կանոնների վերաբերյալ, որոնց անհրաժեշտ է հետևել աշխատանքներ իրականացնելիս</p> |
| Ա. Վերականգնման և / կամ շինարարական աշխատանքներ | Օդի որակ | <p>(ա) Փորման աշխատանքների իրականացման ժամանակ պետք է կիրառվեն փոշին նստեցնող միջոցառումներ, օրինակ՝ հողի վրա ջուր ցողալը և խոնավեցնելը</p> <p>(բ) Քանդված մնացորդները, փորված հողը և նյութերը պետք է պահվեն վերահսկվող տարածքում և դրանց վրա պետք է ջուր ցողալ՝ փոշին նստեցնելու նպատակով</p> <p>(գ) Պննմատիկ փորման կամ ծածկի ու հիմքերի քանդման ժամանակ, փոշին պետք է նստեցնել անընդհատ ջուր ցողալով և/կամ հրապարակում տեղադրելով փոշին նստեցնող ծածկոց</p> <p>(դ) Շրջակա միջավայրը (մայթերը, ճանապարհը) պետք է զերծ պահվի հողից և մնացորդներից՝ փոշու առաջացումը նվազեցնելու նպատակով</p> <p>(ե) Շինարարական հրապարակում շինարարական թափոնների բացօթյա այրումը չի թույլատրվում</p> <p>(զ) Բոլոր օգտագործվող մեքենաները պետք է համապատասխանեն արտանետումներին առնչվող տեղական օրենսդրությանը, և պետք է պատշաճ կերպով շահագործվեն և սպասարկվեն, հրապարակներում շինարարական տեխնիկական չպետք է պարապուրդի մատնվի</p> |
| | Աղմուկ | <p>(ա) Շինարարության ընթացքում աղմուկի առաջացումը պետք է սահմանափակվի համաձայնագրում նշված ժամերով (բ) Աշխատանքի ընթացքում պետք է օգտագործվեն փակ/ծածկված գեներատորներ, օդի կոմպրեսորներ և այլ մեխանիկական սարքավորումներ, սարքավորումները պետք է տեղադրվեն բնակելի տարածքներից հնարավորիս հեռու</p> |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| | Ջրի որակ | (ա) Հրապարակում պետք է իրականացվեն էրոզիայի և նստվածքների կարգավորման համապատասխան միջոցառումներ, օրինակ՝ տեղադրվեն հարդի պարկեր և/կամ նստվածքի հեռացման ցանցեր՝ նստվածքների հրապարակից հեռացումը, և ջրահեռացման համակարգում ու մոտակա ջրհոսքերում և գետերում ավելցուկային տուրբուլենտությունը կանխելու նպատակով |
| | Թափոնների կառավարում | <p>ա) Աղբի հավաքումը, դրա հեռացման ուղիները և տեղադրման վայրերը պետք է հստակեցվեն աղբի հիմնական տեսակների համար, որոնք կառաջանան փորումից, քանդումից և շինարարական գործունեությունից</p> <p>բ) Շինարարական և քանդման աշխատանքներից առաջացած հանքային թափոնները պետք է առանձնացվեն օրգանական, հեղուկ և քիմիական թափոններից՝ տեղանքում դրանց բաժանումը իրականացնելով և համապատասխան կոնտեյներներում պահելով,</p> <p>գ) Շինարարական աղբը պետք է հավաքվի և տեղադրվի աղբավայրում՝ պատշաճ կերպով հավաստագրված հավաքողների կողմից</p> <p>դ) Շինարարական աղբի հեռացման վերաբերյալ պետք է կատարվեն գրառումներ, ինչը հնարավորություն կտա երաշխավորելու պատշաճ կառավարումը</p> <p>ե) Հնարավորության դեպքում կապալառու կիրականացնի պիտանի նյութերի վերամշակում և դրանց կրկնակի օգտագործում (ասբեստ պարունակող նյութերի բացառությամբ)</p> |
| Բ. Մակերևութային ջրահեռացման համակարգի վրա ազդեցություններ | Ջրի որակ | <p>(ա) Ստորերկրյա ջրերի չկառավարվող արդյունահանումը, օգտագործված ջրերի, ցեմենտային ջրերի կամ ցանկացած այլ կեղտաջրերի չկարգավորված հեռացումը դեպի հող կամ մոտակա ջրահոսքեր ու գետեր պետք է բացառվի: Կապալառու պետք է ձեռքբերի ջրի արդյունահանման և դեպի հանրային կոյուղի կարգավորված ջրահեռացման համար բոլոր անհրաժեշտ հավաստագրերը և թույլտվությունները</p> <p>բ) Պետք է տեղադրվի և շահագործվի անձրևաջրերի հեռացման պատշաճ համակարգ՝ թույլ չտալով նստվածքի կուտակումը, աղտոտումը, խցանումը կամ այլ բնական ջրահոսքերի, գետերի, լճակների և լճերի վրա շինարարական աշխատանքների արդյունքում այլ բացասական ազդեցությունը</p> <p>գ) Վառելիքի, քսայուղերի կամ այլ թունավոր և վտանգավոր նյութերի պատահական արտահոսքը կանխելու և դրա առաջացման դեպքում ճիշտ գործելու նպատակով, պետք է մշակվեն հատուկ կանոնակարգեր</p> <p>դ) Շինարարական մեքենաները և սարքավորումը պետք է լվացվեն հատուկ այն նպատակով սահմանված վայրերում, որտեղից ջրի արտահոսքը չի առաջացնի մակերևութային բնական ջրերի աղտոտում</p> |
| Գ. Պատմական շինություններ | Մշակութային ժառանգություն | <p>(ա) Եթե շինարարական աշխատանքներն իրականացվում են պատմական շինության մոտակայքում կամ պատմական տարածքում, ցանուցում պետք է ուղարկվի և համաձայնություններ / թույլտվություններ ստացվեն տեղական իշխանություններից, և բոլոր շինարարական աշխատանքները պետք է իրականացվեն ազգային օրենսդրության պահանջների համաձայն</p> <p>բ) Հողային կամ շինարարական աշխատանքների ժամանակ հայտնաբերված պատահական գտածոները պետք է գրանցվեն, տեղեկատվությունը պետք է տրամադրվի պատասխանատու մարմիններին, աշխատանքները պետք է հետաձգվեն կամ դրանց կատարման վայրը փոփոխվի՝ գտածոների հետագան պարզելու նպատակով</p> |
| Դ. Հողի օտարում | Հողի օտարման պլան / | (ա) Տվյալ ճանապարհի երկայնքով հողի օտարում չի ակնկալվում: |

| | | |
|---|--|---|
| | շրջանակ | (բ) Եթե հողի օտարում չէր ակնկալվում, սակայն պահանջվում է, կամ եթե օրինական և ոչ օրինական օգտագործողների եկամուտի վրա ազդեցություն չէր ակնկալվում, սակայն կարող է առաջանալ, ապա Բանկի խմբի ղեկավարը պետք է անմիջապես տեղեկացվի: |
| Ե. Թունավոր նյութեր | Ասբեստի կառավարում | (ա) Եթե ասբեստը տեղակայված է ծրագրի տարածքում, այն պետք է հստակ մակնշված լինի որպես վտանգավոր նյութ (բ) Հնարավորության դեպքում ասբեստը պետք է ծածկված լինի՝ դրա ազդեցությունը նվազեցնելու նպատակով (գ) Նախքան հեռացումը (եթե հեռացումն անհրաժեշտ է) ասբեստը պետք է մշակվի խոնավ նյութով՝ փոշու առաջացումը նվազեցնելու նպատակով (դ) Ասբեստը պետք է մշակվի և հեռացվի փորձառու և մասնագիտացած անձնակազմի կողմից (ե) Եթե ասբեստ պարունակող նյութերը չեն կարող պահվել ժամանակավորապես, թափոնները պետք է պահվեն կոնտեյներների մեջ՝ համապատասխան մակնշումով: Անվտանգության միջոցառումներ պետք է իրականացվեն՝ հրապարակից դրանց չարտոնագրված հեռացումը բացառելու նպատակով (զ) Հեռացված ասբեստի կրկնակի օգտագործումը չի թույլատրվում |
| | Թունավոր / վտանգավոր թափոնների կառավարում | (ա) Վտանգավոր և թունավոր նյութերի ժամանակավոր պահպանումը պետք է իրականացվի ապահով կոնտեյներներում՝ նշելով դրանց բաղադրության, հատկությունների և մշակման վերաբերյալ տեղեկությունները (բ) Վտանգավոր նյութեր պարունակող կոնտեյներները պետք է տեղադրվեն անջրաթափանց կոնտեյների վրա՝ արհատուքը բացառելու նպատակով (գ) Թափոնները պետք է տեղափոխվեն հատուկ հավաստագրված փոխադրողների կողմից և տեղադրվեն հավաստագրված վայրում (դ) Թունավոր բաղադրիչներ պարունակող ներկերի կամ լուծիչների կիրառումը չի թույլատրվում |
| Զ. Ազդեցություններ անտառների, գերխոնավ և/կամ պահպանվող տարածքների վրա | Էկոհամակարգի պահպանություն | (ա) Բոլոր ընդունված բնադրավայրերը, գերխոնավ և պահպանվող տարածքները, որոնք գտնվում են հրապարակի անմիջական մոտակայքում չպետք է վնասվեն կամ օգտագործվեն, աշխատակազմին պետք է խիստ արգելվի իրականացնել որս, խետահավաք, ջրածածկում կամ այլ վնասակար գործողություններ (բ) Շինարարական հրապարակի մոտակայքում խոշոր ծառերը պետք է ուսումնասիրվեն և հաշվառվեն, խոշոր ծառերը պետք է մակնշվեն և ցանկապատվեն, արմատային համակարգը պետք է պաշտպանվի և ծառերին վնաս հասցնելը՝ բացառվի (գ) Հարակից գերխոնավ տարածքները և ջրահոսքերը պետք է պահպանվեն արտահոսքից՝ Էրոզիան և նստվածքի առաջացումը կարգավորող համապատասխան միջոցառումների իրականացման միջոցով, որոնք ներառում են սակայն սահմանափակված չեն հարդի պարկերի և նստվածքների հեռացման ցանցերի տեղադրմամբ (դ) Չհավաստագրված հանքավայրերի, քարհանքերի, աղբավայրերի օգտագործումը չի թույլատրվում՝ հատկապես պահպանվող տարածքներում |
| Է. Չփայթեցված գինամթերքի առկայության վտանգ | Մարդու առողջությանը և անվտանգությանը հասցվող վտանգ | (ա) Ցանկանաձ փորման աշխատանք սկսելուց առաջ կապալառում պետք է հավաստիանա, որ շինարարական տարածքը ստուգված է համապատասխան մարմինների կողմից և այնտեղից հեռացված է չպայթեցված ցինամթերքը |
| Ը. Երթևեկության և | Շին. աշխատանքների | (ա) Համաձայն տեղական օրենսդրության՝ կապալառում պետք է ապահովի շինարարական հրապարակի |

| | | |
|---------------------------------------|--|---|
| <p>հետիոտնի անվտանգություն</p> | <p>իրականացման արդյունքում հանրային երթևեկությանը և հետիոտնին հասցված ուղղակի կամ անուղղակի վնաս</p> | <p>անվտանգությունը և երթևեկության կարգավորումը: Այս միջոցառումները ներառում են, սակայն չեն սահմանափակվում</p> <ul style="list-style-type: none"> • ցուցապաստառների, զգուշացնող նշանների, արգելափակողների տեղադրմամբ, երթևեկության շրջանցող ուղիների ապահովմամբ՝ շինարարական հրապարակը լավ տեսանելի դարձնելու և բնակչությանը հնարավոր վտանգների մասին զգուշացնելու նպատակով • երթևեկության կառավարման համակարգի առկայությամբ և անձնակազմի ուսուցմամբ, հատկապես շինարարական տեղանք մուտք գործելու և հրապարակի մերձակայքում ցանրաբեռնված երթևեկության դեպքում • Աշխատանքային ժամերի փոփոխմամբ՝ համապատասխանեցնելով դրանք տեղական երթևեկության առանձնահատկություններին, օրինակ՝ պիկային ժամերին կամ անասունների տեղաշարժի ժամերին փոխադրումների կատարումից խուսափելով • Անհրաժեշտության դեպքում՝ պատրաստված անձնակազմի կողմից երթևեկության կառավարման իրականացմամբ՝ հրապարակում մարդկանց անվտանգ տեղաշարժն ապահովելու նպատակով • Շինարարության ընթացքում գրասենյակային կառույցների, խանութների և բնաշիկների անվտանգ ու շարունակական հասանելիության ապահովմամբ |
| <p>Թ. Սոցիալական ռիսկի կառավարում</p> | <p>Հասարակության հետ հարաբերության կառավարում</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Կապալառուն նշանակում է տեղական կապի օղակ, որը պատասխանատու է տեղական բնակչության խնդրանքներին / բողոքներին պատասխանելու համար • Տեղական համայնքները պետք է խորհրդակցվեն արտաքին աշխատուժի և տեղացիների միջև հնարավոր հակամարտությունները բացահայտելու և կանխարգելելու նպատակով • Տեղեկացնել բնակչությանը շինարարության և աշխատանքային գրաֆիկների, ծառայությունների ընդհատման, երթևեկության շրջանցման երթուղիների և ժամանակավոր ավտոբուսային երթուղիների, պայթեցման և քանդման մասին առնվազն 3 օր առաջ՝ նախքան շինարարական աշխատանքների իրականացումը: • Սահմանափակել գիշերային ժամերին շինարարական աշխատանքները: Անհրաժեշտության դեպքում ապահովել գիշերային աշխատանքը խնամքով նախատեսված է, և համայնքը պատշաճ կերպով տեղեկացված է, որպեսզի նրանք կարողանան անհրաժեշտ միջոցներ ձեռնարկել: • Ծառայությունների ընդհատման պարագայում առնվազն հինգ օր առաջ (ներառյալ ջուր, էլեկտրականություն, հեռախոս, ավտոբուսային երթուղիներ) համայնքը պետք է տեղեկացված լինի շինարարական տեղամասում, ավտոբուսի կանգառներում և տուժած տներում / բիզնեսում հայտարարությունների փակցման միջոցով: Եթե ծառայությունը պատահականորեն ընդհատվում, համայնքը պետք է անմիջապես տեղեկացվի, վերականգնման ծրագիրը պետք է ներկայացվի համայնքին, հնարավորինս շուտ և խափանումը հնարավորինս արագ վերականգնվի: • Գործատուն սահմանում է բողոքարկման ռեզերվացման մեխանիզմը, որը հասանելի է տեղական ժողովրդին, Ծրագրի ԾԻԳ-ին և Կապալառուի հասցեագրված մտահոգությունները, որոնք տրվում են ԲՌՄ- ի միջոցով սահմանված ժամանակացույցով, եթե դրանք պարտադիր են |
| | <p>Աշխատուժի կառավարում</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Հնարավորության դեպքում աշխատանքային ճամբարները չպետք է տեղակայվեն տեղական համայնքների մոտ • Աշխատանքային ճամբարների հիմնումը և շահագործումը պետք է իրականացվի հարեւան համայնքների |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>հետ խորհրդակցելով</p> <ul style="list-style-type: none"> • Կապալառուն հնարավորինս վարձակալում է աշխատուժ հարևան համայնքներից: Որտեղ և երբ հնարավոր է, աշխատողների հմտությունների ուսուցումը պետք է տրամադրվի տեղական ժողովրդի մասնակցությունը խթանելու համար: • Կապալառուն ապահովում է շինարարական հրապարակի հարմար վայրերում (զուգարաններ եւ լվացքատներ), տաք եւ սառը հոսող ջրի, օճառի եւ ձեռքի չորացման սարքերի ապահովմամբ: Ցանկացած բնակելի աշխատանքային ճամբարի համար պետք է ստեղծվի ժամանակավոր սեպտիկ հոր, և առանց հարևան ջրատարների աղտոտման: • Կապալառուն բարձրացնում է իր աշխատակիցների իրազեկվածությունը ընդհանուր փոխհարաբերությունների կառավարման վերաբերյալ տեղական բնակչության հետ, հաստատում է վարքագծի կանոնները՝ միջազգային պրակտիկային համապատասխան և խստորեն կիրառում դրանք, ներառյալ աշխատողների ազատում և համապատասխան չափի ֆինանսական տուգանքների կիրառում: |
|--|--|---|

ՄԱՍ 4: ՄՈՆԻՏՈՐԻՆԳԻ ՊԼԱՆ

| Ո՞ր (ցուցանիշն է ենթակա մոնիտորինգի) | Որտե՞ղ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ինչպե՞ս (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ե՞րբ (սահմանել հաճախականությունը / կամ անընդհատ) | Ինչո՞ւ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Գինը (էթե ներառված չէ ծրագրի բյուջեում) | Ո՞վ (է պատասխանատու ցուցանիշի մոնիտորինգի համար) |
|--|---|--|---|--|--|---|
| Շինարարության փուլ | | | | | | |
| համայնքի տեղեկացվածություն նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ | համայնքի ղեկավարի գրասենյակում | քննարկում/ տեղագնում | այց՝ մինչև շինարարական աշխատանքներ սկսելը | ծրագրով նախատեսված աշխատանքների մասին իրազեկման նպատակով | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏԾԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| բոլոր պահանջվող թույլտվությունները առկայություն | համայնքի ղեկավարի գրասենյակում, կապալառուի գրասենյակում | փաստաթղթերի ուսումնասիրում | այց՝ մինչև շինարարական աշխատանքներ սկսելը | բոլոր պահանջվող թույլտվությունների և համաձայնությունների առկայությունը ապահովելու նպատակով | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏԾԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| բանվորների կողմից անձնական պաշտպանության միջոցների օգտագործում | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ շինարարության ընթացքում | բանվորների անվտանգությունն ապահովելու նպատակով | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏԾԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| շինարարական հրապարակում փոշու նստեցում | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ շինարարության ընթացքում | առաջացող փոշու քանակը նվազագույնի հասցնելու համար | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏԾԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |

| Ո՞ր (ցուցանիշն է ենթակա մոնիտորինգի) | Որտե՞ղ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ինչպե՞ս (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ե՞րբ (սահմանել հաճախականությունը / կամ անընդհատ) | Ինչո՞ւ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Գինը (էթե ներառված չէ ծրագրի բյուջեում) | Ո՞վ (է պատասխանատու ցուցանիշի մոնիտորինգի համար) |
|--|---|--|---|---|--|---|
| Չինարարական հրապարակում արգելվում է Չինարարական նյութերի / թափոնների բաց այրումը | Չինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ Չինարարության ընթացքում | օդի աղտոտումը նվազագույնի հասցնելու համար | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը Չինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Չինարարական տեխնիկան չի մատնված անգործության | Չինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ Չինարարության ընթացքում | օդի աղտոտումը նվազագույնի հասցնելու համար | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը Չինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Չինարարության աղմուկը սահմանափակված է ցերեկային ժամերով | Չինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ Չինարարության ընթացքում | աղմուկի ազդեցությունը նվազագույնի հասցնելու համար | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը Չինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| աղբի ժամանակավոր կուտակման վայրերը սահմանված են հրապարակում | Չինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ Չինարարության ընթացքում | հատուկ սահմանված վայրերում աղբի կուտակումը ապահովելու համար | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը Չինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Չինարարական աղբը պարբերաբար հավաքվում է և տեղափոխվում համաձայնեցված աղբավայր | Չինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ Չինարարության ընթացքում | Չինարարական հրապարակից աղբի ժամանակին հեռացումը ապահովելու նպատակով | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը Չինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Չինարարական մեքենաները և | Չինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ Չինարարության ընթացքում, | ջրի աղտոտումը նվազագույնի հասցնելու | ներառված է ծրագրի | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը Չինարարության |

| Ո՞ր (ցուցանիշն է ենթակա մոնիտորինգի) | Որտե՞ղ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ինչպե՞ս (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ե՞րբ (սահմանել հաճախականությունը / կամ անընդհատ) | Ինչո՞ւ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Գինը (եթե ներառված չէ ծրագրի բյուջեում) | Ո՞վ (է պատասխանատու ցուցանիշի մոնիտորինգի համար) |
|---|--|--|---|--|--|---|
| մեխանիզմները լվացվում են միայն հատուկ հատկացված վայրերում, որտեղից արտահոսքը չի առաջացնի բնական մակերևութային ջրերի աղտոտում | | | մեքենաների / սարքավորման լվացման դեպքում | համար | բյուջեում | ն վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| պատահական գտածոների հայտնաբերման դեպքում աշխատանքները դադարեցվել են և Մշակույթի նախարարությունը տեղեկացվել է | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | պատահական գտածոների դեպքում | գտածոների վրա ազդեցությունը նվազագույնի հասցնելու համար | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏԾԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության ն վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| ծրագրի շրջանակում չեն օգտագործվում չլիցենզավորված հանքերը և աղբաթափման վայրերը | կապալառուի գրասենյակում, շինարարական հրապարակում | փաստաթղթերի ուսումնասիրում, տեղագնում | այց՝ շինարարության ընթացքում | շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունը նվազագույնի հասցնելու համար | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏԾԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության ն վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| ցուցանակների, նախագուշացնող նշանների և արգելափակողների տեղադրում, երթևեկության շրջանցում՝ հրապարակը տեսանելի դարձնելու և բնակչությանը | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ շինարարության ընթացքում | բանվորների և բնակիչների անվտանգությունը ապահովելու նպատակով | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏԾԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության ն վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |

| Ո՞ր (ցուցանիշն է ենթակա մոնիտորինգի) | Որտե՞ղ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ինչպե՞ս (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ե՞րբ (սահմանել հաճախականությունը / կամ անընդհատ) | Ինչո՞ւ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Գինը (եթե ներառված չէ ծրագրի բյուջեում) | Ո՞վ (է պատասխա- նատու ցուցանիշի մոնիտորինգի համար) |
|---|---|--|---|---|--|---|
| նախագգուշացնելու նպատակով | | | | | | |
| հետիոտնի համար անվտանգ անցում-ների ապահովում՝ շինարարական երթև- եկության համընկման վայրերում | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | այց՝ շինարարության ընթացքում | բանվորների և բնակիչների անվտանգությունը ապահովելու նպատակով | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության ն վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Դիմումի մատյանը հասանելի է եւ օգտագործվում է | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | Շինարարության ընթացքում ամսական այցեր շին տեղամաս | ԲՌՄ-ի աշխատանքի ապահովում | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության ն վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Դիմումը քննարկվում և լուծվում է | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | Շինարարության ընթացքում ամսական այցեր շին տեղամաս | ԲՌՄ-ի աշխատանքի ապահովում | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության ն վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Կապալառուի կողմից տեղական կապի անձն նշանակված և վերապատրաստված է | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | Շինարարության ընթացքում ամսական այցեր շին տեղամաս | ԲՌՄ-ի աշխատանքի ապահովում | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության ն վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |

| Ո՞ր (ցուցանիշն է ենթակա մոնիտորինգի) | Որտե՞ղ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ինչպե՞ս (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ե՞րբ (սահմանել հաճախականությունը / կամ անընդհատ) | Ինչո՞ւ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Գինը (էթե ներառված չէ ծրագրի բյուջեում) | Ո՞վ (է պատասխանատու ցուցանիշի մոնիտորինգի համար) |
|---|--|--|---|---|--|---|
| Ոչ հմուտ աշխատողները հարակից համայնքերից վարձակալված վերապատրաստված են | շինարարական հրապարակում | տեղագնում | Շինարարության ընթացքում ամսեկան այցեր շին տեղամաս | Համայնքի օգուտների ապահովում | ներառված է ծրագրի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Շահագործման փուլ | | | | | | |
| Ճանապարհի ծածկի և կողմակների մաքրում մեքենաներից նետված աղբից և պատահարների հետևանքով սատկած կենդանիների մնացորդներից | Ճանապարհային հատվածի երթևեկային մասը և կողակները | տեղագնում | պարբերաբար, ըստ համայնքապետարանի որոշման | երթևեկության անվտանգությունը և ճանապարհի էսթետիկ տեսքն ապահովելու նպատակով | պետք է ներառվի համայնքապետարանի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Ճանապարհի ջրահեռացման համակարգի աշխատունակ վիճակում պահպանում | Ճանապարհային հատվածի երթևեկային մասը և կողակները | տեղագնում | պարբերաբար, ըստ համայնքապետարանի որոշման | Երթևեկության անվտանգության ապահովման և ճանապարհների վերականգնման հաճախականություններ ի և ծախսերի նվազեցման նպատակով | պետք է ներառվի համայնքապետարանի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |
| Ճանապարհային վթարների դեպքում բեռների հեղուկ կամ փոշիանման թափված նյութերի հավաքում, | Ճանապարհային հատվածի երթևեկային մասը և կողակները | տեղագնում | ինչպես պահանջվում է վթարին արձագանքելու համար | Երթևեկության անվտանգության ապահովման և շրջակա միջավայրի աղտոտման կանխարգելման | պետք է ներառվի համայնքապետարանի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |

| Ո՞ր (ցուցանիշն է ենթակա մոնիտորինգի) | Որտե՞ղ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ինչպե՞ս (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Ե՞րբ (սահմանել հաճախականությունը / կամ անընդհատ) | Ինչո՞ւ (է կատարվում ցուցանիշի մոնիտորինգը) | Գինը (էթե ներառված չէ ծրագրի բյուջեում) | Ո՞վ (է պատասխանատու ցուցանիշի մոնիտորինգի համար) |
|--|---|--|---|--|--|---|
| ապակտիվացում և հեռացում | | | | նպատակով | | |
| Ճանապարհի շահագործման ընթացքում աղբի պատշաճ հեռացում դեպի սահմանված աղբավայր | Ճանապարհային հատվածի երթևեկային մասը և կողնակները | տեղագնում | ինչպես պահանջվում է վթարին արձագանքելու համար | Երթևեկության անվտանգության ապահովման և շրջակա միջավայրի աղտոտման կանխարգելման նպատակով | պետք է ներառվի համայնքապետարանի բյուջեում | ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ը շինարարության և վերահսկող խորհրդատուի միջոցով |

Հաշվետվություն

1. Ծրագրի ԲՍԿՊ-ի իրականացման վերաբերյալ հաշվետվությունները պարտադիր են:
2. Կապալառուն Շինարարության վերահսկման խորհրդատուին կներկայացնի ԲՍԿՊ-ի իրականացման վերաբերյալ հաշվետվություն որպես ամսական առաջընթացի հաշվետվություն մաս: Ամսական հաշվետվությունները պետք է լինեն վերլուծական և ներառեն բացատրություններ անոմալիաների, անհամապատասխանությունների և խնդիրների հետ կապված:
3. Շինարարության վերահսկողության խորհրդատուն ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ին ինչպես նաև ՀԲ-ին է ներկայացնում ամենամյա մոնիտորինգի հաշվետվությունները, ամսական առաջընթացի զեկույցի և տարեկան հաշվետվությունների, ինչպես նաև փուլային ավարտի հաշվետվությունները բնապահպանական եւ սոցիալական երաշխիքների վերաբերյալ:
4. Հաշվետվությունները պետք է համապարփակ ներառի ԲՍԿՊ ի մեղմացնող միջոցառումների իրականացման բոլոր համապատասխան ասպեկտները (օրինակ, մեղմացնող միջոցը, նպատակը և օբյեկտը (ներ)ը, տեղանքը / վայրը, նյութերը և գործունեությունը, հանրային հաղորդակցությունը և բողոքները, մյուսները, ցանկացած բնապահպանական կանոնակարգ և պահանջներ, ինչպիսիք են վերապատրաստման / կողմնորոշման, թույլտվությունների, լիցենզիայի և այլն, որոնք հաշվետու ժամանակահատվածում ձեռնարկված են: Հաշվետվությունների ուրվագիծը կհամաձայնեցվի Շինարարության վերահսկողության խորհրդատուի և ՏՕԻԿ ՊՈԱԿ-ի հետ:
5. Վթարների դեպքերում (հրդեհ, պայթյուն, նավթային թափոն և բիտումի արտահոսք և այլն), Կապալառուն պետք է անհապաղ տեղեկացնի ինժեներին: Նախնական ծանուցումը կարող է լինել բանավոր որին կհետևի գրավոր զեկույցը՝ 24 ժամվա ընթացքում, երբ միջադեպը կամ վթարը տեղի է ունեցել:

Հավելված 1: Տեղանքի քարտեզ

Աճ Դաստակերտ - Նժդեհ - Ցղունի
Կմ 0+000 - Կմ 5+180



Հավելված 2: Կարողությունների զարգացման ծրագիր

ԲՄԿՊ-ի և կիրառելի բնապահպանական կանոնների վերաբերյալ տեղեկատվության պակասը կարող է հանգեցնել շրջակա միջավայրի դեգրադացիայի եւ սոցիալական խնդիրների:

Կապալառուի անձնակազմը բոլոր փուլերում պատասխանատու է շրջակա միջավայրի, սոցիալական, հնագիտական և աշխատանքային առողջության և անվտանգության հարցերում: Հետևաբար, ԲՄԿՊ-ի իրականացման վերաբերյալ կողմնորոշիչ դասընթացը պետք է մատուցվի Կապալառուի ամբողջ անձնակազմին:

Կապալառուի անձնակազմի կարողությունների զարգացումը կներառի հետևյալ թեմաները՝

- Բնապահպանական և սոցիալական կառավարման պլան, հիմնական պահանջներ և պարտականություններ
- Ընդհանուր անվտանգության կանոններ և կանոնակարգեր, որոնք պետք է հետևեն շինհրապարակում և ճամբարներում
- Շինարարական գործունեություն՝ հատուկ կանոններ և կանոնակարգեր, որոնք կարող են ներառել բարձրության վրա աշխատելը, ջրագծերում աշխատելը, կամուրջների վրա աշխատելը, էլեկտրական սարքերով աշխատելը, հանույթի աշխատանքներ և այլն:
- Մոտակա համայնքների հետ հարաբերությունները՝ բողոքների ստացում և հասցեագրում
- Աշխատողների իրավունքները և նրանց վարքագծի կանոնները

Շինարարական աշխատանքների մեկնարկից առաջ դասընթացը պետք է իրականացվի ՏՕԻԿ-ի կողմից՝ հսկողության խորհրդատուի աջակցությամբ:

Հավելված 3: Լուսանկարներ

Առանց ծածկի, գրունտային ճանապարհ կմ 0+000



Առանց ծածկի, գրունտային ճանապարհ՝ փոսերով և ջրափոսերով կմ 4+300 Նժդեհ բնակավայրում



Առանց ծածկի, գրունտային ճանապարհ՝ փոսերով և ջրափոսերով կմ 1+200 Նժդեհ բնակավայրում



Ցեխոտ պայմաններ, առանց ծածկի, գրունտային ճանապարհ կմ 5+000 Ծղուկի համայնքում



Հավելված 4: Հանրային լուումներ

Հանրային լուումների արձանագրություն

« 9 » « 07 » 2018թ.

Համաշխարհային բանկի ֆինանսավորմամբ կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ժրգրի շրջանակներում « Ճաննախագիծ Ինտիտուտ » կազմակերպության կողմից կազմվել է Դաստակերտ-Նժդեհ-Ցղունի կմ 0+000 – կմ 5+180 ավտոճանապարհի հիմնանորոգման մանրամասն նախագիծը և բնապահպանական և սոցիալական կառավարման պլանը: Նախագծված ճանապարհը անցնում է Մխիան համայնքով: Հետազոտության և նախագծման ընթացքում ինժեներական թիմը սերտորեն աշխատել է համայնքի ղեկավարների հետ հանրության պահանջները, առաջարկությունները և մեկնաբանությունները վերջնական մանրամասն նախագծի մեջ ընդգրկելու համար: Այս հանրային լուումների նպատակն է ներկայացնել և քննարկել պատրաստված մանրամասն նախագիծը և բնապահպանական և սոցիալական կառավարման պլանը, ապահովել, որ հասարակական մտահոգությունները ներառված են նախագծում: Համայնքի ղեկավարները նախապես տեղեկացվել են հանրային լուումների օրվա, ժամի և վայրի մասին:

Նախագծով նախատեսված ծածկի վերականգնման, մայրերի և ջրահեռացման վերականգնման, հանույթի և լիցքի բոլոր աշխատանքները, ինչպես նաև մանրամասն ներկայացվել է տվյալ ճանապարհահատվածի համար մշակված Բնապահպանական և Սոցիալական կառավարման պլանը, մասնավորապես վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում և աշխատանքների ավարտից հետո շրջակա միջավայրի վրա հնարավոր անբարենպաստ ազդեցությունները, դրանք կանխարգելելու, մեղմացնելու և նվազագույնի հասցնելու միջոցառումները, իրականացման համար պատասխանատու կողմերը և այլն: Ներկայացվել են նաև ստուգաթերթիկի ձևաչափով մշակված Բնապահպանական և Սոցիալական կառավարման պլանի հիմնական չարքաժիները: Հաշվի առնելով, որ նախատեսված աշխատանքներն ունեն վերականգնողական բնույթ և իրականացվելու են գոյություն ունեցող ճանապարհի վրա, կարելի է եզրակացնել, որ շրջակա միջավայրի վրա հնարավոր անբարենպաստ ազդեցությունները կլինեն փոքրածավալ, կարճաժամկետ և ամբողջությամբ կապված վերականգնման աշխատանքների հետ, և հողի օտարման կարիք չի առաջանա:

Բնապահպանական և Սոցիալական կառավարման պլանը մանրամասն քննարկվել է Մխիան համայնքի ղեկավարության և բնակիչների հետ: Քննարկումների ընթացքում նախագծողների կողմից ներկայացվել է բոլոր վերանորոգման հատվածների համար նախագծով նախատեսված աշխատանքները: Այդ թվում Մխիան բնակավայրի տարածքով անցնող ճանապարհահատվածի վերանորոգման աշխատանքների ընթացքում, Մխիան համայնքի տարածքում չի առաջանում որևէ հողատարածքի կամ այլ գույքի իրացման խնդիր, միաժամանակ նախագծային աշխատանքներում ներառվում են անհրաժեշտ ջրահեռացման և անվտանգության, ծածկի վերականգնման խնդիրների լուծումները:

Նախագիծը ներկայացվելուց հետո մասնակիցներին առաջարկեց տալ հարցեր: Հանդիպման ընթացքում բարձրացված հարցերը և համապատասխան պատասխանները, ինչպես նաև արված լուսանկարները կցված են սույն արձանագրությանը: Հանրային լուումների ավարտից հետո մասնակիցները ստորագրեցին արձանագրությունը, որպես Դաստակերտ-Նժդեհ-Ցղունի ճանապարհի մանրամասն նախագծի և բնապահպանական և սոցիալական կառավարման պլանի հաստատում:

Սույնով տալիս ենք մեր համաձայնությունը « Գնումակերտ-Նժդեհ-Ցղունի նախագծին և բնապահպանական և սոցիալական կառավարման պլանին »:

| | |
|---|----------------------------|
| Մխիան համայնքի ղեկավար՝ | Ա. Սարգսյան |
| համայնքի բնակիչներ | <i>Արմեն Գրիգորյան</i> |
| համայնքի բնակիչներ | <i>Էդուարդ Գրիգորյան</i> |
| համայնքի բնակիչներ | <i>Գրաբենկ Դանիելյան</i> |
| Նժդեհ բնակավայրի վարչական ղեկավար՝ | Գ. Օհանյան |
| համայնքի բնակիչներ | <i>Լյուսինա Մուսկոնյան</i> |
| համայնքի բնակիչներ | <i>Նարգուշ Գրիգորյան</i> |
| համայնքի բնակիչներ | <i>Ջալալուհի Մարգարյան</i> |
| | <i>Մրսեն Օհանյան</i> |
| « Տրանսպորտի ԾԻԿ » ՊՈԱԿ-ի ներկայացուցիչ | <i>Գրաբենկ Գրաբենկյան</i> |
| « Ճաննախագիծ Ինտիտուտ » ՍՊԸ-ի ներկայացուցիչ | <i>Մրսենյակ Պետրոսյան</i> |



1. Հարց (Նժդեհ բնակավայրի բնակիչներ) – Ե՞րբ է սկսելու շինարարական աշխատանքները:
 - Պատասխան (ՏԾԻԿ ներկայացուցիչ Վարդան Կարապետյան) – Շինարարական աշխատանքները սկսվելու են, ամենայն հավանականությամբ, հաջորդ տարի գարնանը:
2. Հարց (Նժդեհ բնակավայրի բնակիչներ) - Ինչպե՞ս է իրականացվում ջրահեռացումը Նժդեհ տարածքում:
 - Պատասխան (Ջան. Նախագիծ Ինստիտուտի ներկայացուցիչ Ա. Պետրոսյան) – Նժդեհ տարածքում ջրահեռացումը իրականացվում է ե/բ վաքերի միջոցով:
3. Հարց (Նժդեհ բնակավայրի վարչական ղեկավար) – Ի՞նչ միջոցառումներ են իրականացվելու հողային պաստառը և ճանապարհային ծածկը ձևակազմից առաջացած ջրի մակարդակի բարձրացումից պաշտպանելու համար Նժդեհ-Ցղունի հատվածում:
 - Պատասխան (Ջան. Նախագիծ Ինստիտուտի ներկայացուցիչ Ա. Պետրոսյան) – Նախատեսված է գաբիոնային պատնեշ:
4. Հարց (Միսիան համայնքի ղեկավար) - Արդյո՞ք հնարավոր է շինարարության ընթացքում որոշ նախագծային փոփոխություններ:

➤ Պատասխան (ՏԾԻԿ ներկայացուցիչ Վարդան Կարապետյան) – Այո, հնարավոր է հիմնավորման և Պատվիրատուի հետ համաձայնեցումից հետո:

5. Հարց (Նժդեհ բնակավայրի բնակիչներ) – Այն հատվածներում որտեղ նախատեսված է ավազակոպճային ծածկ, որքա՞ն է ծածկի լայնությունը:

➤ Պատասխան (Ճան. Նախագիծ Ինստիտուտի ներկայացուցիչ Ա. Պետրոսյան)- Ծածկի լայնությունը կազմում է 8.0-8.3 մ: