

Բնապահպանական մշտադիտարկման հաշվետվություն

Ծրագրի համարը՝ 42145-043

Հունվար-հունիս 2021թ.

Հայաստան. Հյուսիս - հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ցրագիր Տրանշ 3

Պատրաստվել է ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության «Ճանապարհային դեպարտամենտ» պետական ոչ առևտրային կազմակերպության կողմից Ասիական զարգացման բանկի համար:

Բնապահպանական մշտադիտարկման սույն հաշվետվությունը վարկառուի փաստաթուղթն է: Այստեղ արտահայտված տեսակետները պարտադիր չէ, որ ներկայացնեն ԱԶԲ Տնօրենների խորհրդի, տնօրինության կամ անձնակազմի տեսակետները և կարող են նախնական լինել:

Ցանկացած երկրի ծրագիր կամ ռազմավարություն պատրաստելիս, որևէ ծրագիր ֆինանսավորելիս կամ սույն փաստաթղթում որոշակի տարածաշրջանի կամ աշխարհագրական տարածքի որևէ նշում կամ հղում կատարելով՝ Ասիական զարգացման բանկը մտադիր չէ որևէ դատողություն անել ցանկացած տարածաշրջանի կամ տարածքի իրավական կամ այլ կարգավիճակի վերաբերյալ:

*Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
Հայաստան. Հյուսիս - Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3,
Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված*

Ծրագրի համարը՝ 42145
Հունվար-հունիս 2021թ.

**Հայաստան. Հյուսիս - հարավ ճանապարհային միջանցքի
ներդրումային ծրագիր
Տրանշ 3**

(Ֆինանսավորվում է ԱԶԲ-ի կողմից)

Կազմվել է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի կողմից
ՀՀ, Երևան

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

ՀԱՎԵԼՎԱԾ Ա. Շինարարական ընթացքի վերաբերյալ լուսանկարներ

ՀԱՎԵԼՎԱԾ Բ. Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատվածի ՏՇՄԿՊ-երի և շինարարական տեղամասերի շահագործման կարգավիճակը 2021թ-ի հունիսի 30-ի դրությամբ

Հապավումների ցանկ

| | |
|-------|---|
| ԱԶԲ | Ասիական Զարգացման Բանկ |
| ԿՇՄԿՊ | Կապալառուի Շրջակա միջավայրի կառավարման պլան |
| ՇՄԿՊ | Շրջակա միջավայրի կառավարման պլան |
| ՇՄԱԳ | Շրջակա միջավայրի ազդեցության գնահատում |
| ՆԲԳ | Նախնական բնապահպանական գնահատում |
| ԲՄ | Բնապահպանության գծով մասնագետ |
| ԲԱԿԾՂ | Բնապահպանական ազդեցությունների կառավարման ծառայության ղեկավար |
| ԲՖԳ | Բազմափուլային ֆինանսական գործիք |
| ԲՆ | Բնապահպանության նախարարություն |
| ՏԿԵՆ | Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն |
| ԿԳՄՄՆ | Կրթության, գիտության, մշակույթի և սպորտի նախարարություն |
| ՏՇՄԿՊ | Տեղանքին բնորոշ շրջակա միջավայրի կառավարման պլան |
| ԵԿՊ | Երթևեկության կառավարման պլան |
| ՃԴ | «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ |
| ԲՄՀ | Բնապահպանական մոնիթորինգի հաշվետվություն |
| ԵԿՊ | Երթևեկության կառավարման պլան |
| ՃԴ | «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ |
| ԲՄՀ | Բնապահպանական մոնիթորինգի հաշվետվություն |

1 ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

1.1 Նախաբան

Սույն Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվությունը ընդգրկում է 2021թ-ի հունվարից հունիս ժամանակահատվածը (թիվ 10):

Հաշվետվությունը պատրաստվել է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի կողմից Վերահսկող Խորհրդատուի հետ սերտ համագործակցությամբ, որը «Սպեա Ինջինիերինգ» և «ԱյԱրԴի Ինջինիերինգ» ընկերությունների համատեղ ձեռնարկությունն է:

1.2 Հիմնական տեղեկատվություն

Շինարարական աշխատանքները իրականացվել են Կորսան Կորվիամ Քոնստրուկսին Էս.Էյ. ընկերության և վերջինիս ենթակապալառու «Էս ընդ Էյ Մայնինգ» ՍՊԸ կողմից, իսկ շինարարության վերահսկողությունն իրականացվել է «Սպեա Ինջինիերինգ» և «ԱյԱրԴի Ինջինիերինգ» կոնսորցիում համատեղ կազմակերպության կողմից:

Հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում Կապալառուն իրականացրել է հետևյալ շինարարական գործողությունները՝ ենթահիմքի և հիմքի աշխատանքներ, ինչպես նաև Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատվածում ասֆալտային պատվածքի փորձնական տեղադրում և ճանապարհի սպասարկման աշխատանքներ: Իրականացվել են պայթեցման աշխատանքներ: Անվտանգության նպատակներով տեղադրվել են երթևեկության կարգավորման նշաններ/ազդանշաններ:

Բնապահպանական աշխատանքների ապահովման նպատակով վերահսկողության նպատակն է՝ ապահովել, որպեսզի շինարարական աշխատանքների իրականացումը համապատասխանի ՇՄԿՊ-ի պահանջներին՝ մշակված ԱԶԲ Բնապահպանական անվտանգության քաղաքականությանը և ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխան: Կապալառուն ղեկավարվում է Տրանշ 3-ի ՇՄԿՊ և ՇՄԱԳ-ով, ինչը մրցությային և պայմանագրային փաստաթղթերի, Տեղանքին բնորոշ շրջակա միջավայրի կառավարման պլանի մասն է կազմում, ինչպես նաև Կապալառուի կողմից մշակված Կապալառուի շրջակա միջավայրի կառավարման պլանով, որում մանրամասն ներկայացված են շին. հրապարակի բնապահպանական աշխատանքների իրականացման ու կառավարման պահանջները, մասնավորապես շինարարության ազդեցության մեղմացման աշխատանքները, մշտադիտարկումը և հաշվետվողականության պահանջները: ՇՄԿՊ հետ համապատասխանությունը կանոնավոր կերպով մշտադիտարկվում և հաշվետվություն է ներկայացվում:

Բնապահպանական անվտանգության ապահովման աշխատանքներ, որոնք ներառում են երաշխիքների ընդհանուր կառավարում, ՏՇՄԿՊ-ների վերաբերյալ Կապալառուի բնապահպանական հարցերով թիմի խորհրդատվություն՝ ԱԶԲ Անվտանգության մեխանիզմների քաղաքականության (SPS 2009) չափանիշներին և պահանջներին համապատասխանելու համար, Կապալառուի բնապահպանական փաստաթղթերի վերանայում և հաստատում, շինարարական տեղամասի և կապալառուի զբաղեցրած բոլոր այլ տարածքների մոնիտորինգ, որն իրականացվում է Ինժեների բնապահպանություն գծով մասնագետի և Ճանապարհային դեպարտամենտ ՊՈԱԿ-ի ԲԱԿՕՂ-ի կողմից: Ամփոփագիրը տրված է ստորև.

1. ԾՐԱԳՐԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻՎ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԸ

2.1 Ծրագրի նկարագրությունը

1. Հայաստանի Հանրապետությունը ընտրել է Բավրա-Երևան-Ագարակ երթուղին որպես Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի մաս, որը պետք է վերականգնվի, վերակառուցվի և լայնացվի և նշանակել է ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության (ՏԿՏՆ) «Տրանսպորտային ծրագրի իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ-ին (ՏԾԻԿ) որպես աշխատանքների համակարգող:

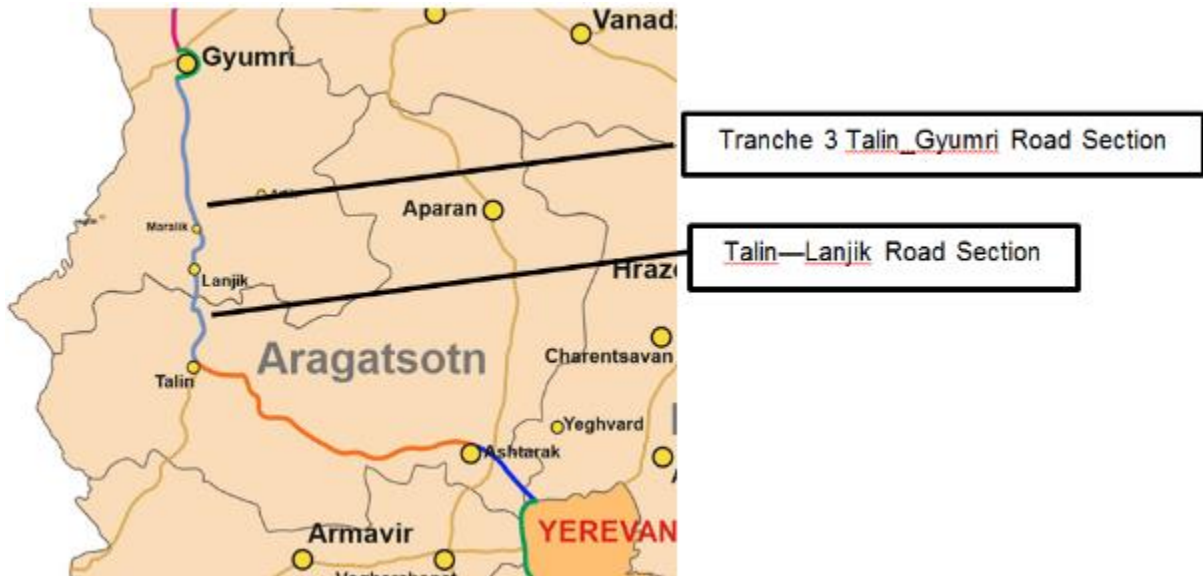
2. Բազմափուլ ֆինասավորման գործիքի շրջանակներում (ԲՖԳ) նախատեսված է հյուսիսից հարավ ձգվող ազգային ճանապարհների վերականգնման և արդիականացման համար՝ նոր ընդլայնված Հյուսիս-Հարավ մայրուղու նպատակով: Հիմնական նպատակն է՝ ընդլայնել առկա երկուղի ճանապարհները (հիմնականում ոչ բարվոք վիճակում)՝ վերածելով քառուղի ճանապարհների հնարավորության դեպքում գոյություն ունեցող ծրագրերի երկայնքով կամ կառուցելով նոր այլընտրանքային երկուղի ճանապարհներ այն հատվածներում, որտեղ մեկ քառուղի ճանապարհը հնարավոր չի լինի կառուցել:

3. ԲՖԳ-ի շրջանակներում Ասիական զարգացման բանկը Հայաստանի Հանրապետությանը տրամադրել է վարկ «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի» իրականացման համար՝ Մ1 Թալին-Գյումրի ճանապարհի Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատվածի (կմ71-500-կմ90+200) վերակառուցման և բարելավման աշխատանքներն իրականացնելու համար:

4. Տրանշ 3-ը սկսվում է Թալին համայնքում կմ 71+500 և ավարտվում՝ Լանջիկ համայնքի մոտ կմ 90+200 (ճանապարհի երկարությունը՝ մոտ 18.7 կմ): Այս ճանապարհը ներկայումս 2-րդ կատեգորիայի ճանապարհ է և ունի 2 հակառակ ուղղություններով երթևեկություն: Վերակառուցումից հետո ակնկալվում է, որ այս ճանապարհահատվածը կդառնա բետոնյա ծածկով 1-ին կատեգորիայի ճանապարհ:

5. Մ2 Երևան-Արտաշատ և Մ1 Երևան-Աշտարակ ճանապարհներում 9 ուղեանցերի կառուցման աշխատանքները ֆինանսավորում են Տրանշ 3-ի միջոցների խնայողություններով: Այս աշխատանքներն իրականացվել են տեղական կապալառուների կողմից, իսկ վերահսկողությունն իրականացվում է Տրանշ 3-ի Ծրագրի կառավարման խորհրդատուի կողմից և ավարտվել են 2017թ. դեկտեմբերի 27-ին:

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված



Պատկեր 1. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի Տրանշ 3

2.2 Ծրագրի շրջանակներում կնքված Պայմանագրերը և դրանց կառավարումը

Ծրագրի իրականացման ամբողջ ընթացքում ԱԶԲ-ը կանոնավոր կերպով իրականացնում է դիտարկումներ և ստուգումներ՝ ԱԶԲ Անվտանգության մեխանիզմների քաղաքականության (SPS 2009) չափանիշներին և պահանջներին համապատասխան: ԱԶԲ-ը կաջակցի ՃԴ-ին սոցիալական և բնապահպանական ազդեցություններ ու ռիսկերը կառավարելու նպատակով, այդպիսով նպաստելով երկարաժամկետ ներդրումների կայունության խթանմանը:

Կոնտակտային տվյալներ.

Վազգեն Սարգսյան 2, Կամար Բիզնես Կենտրոն, 7-րդ հարկ

0010 Երևան, ՀՀ

Հեռ.: +374 10 512300, Ֆաքս: +374 10 546374

Կայք՝ www.adb.org/armenia

ՃԴ ՊՈԱԿ-ը կատարում է ծրագրի իրականացման կառավարում օրական կտրվածքով և ներառում է Սոցիալական և բնապահպանական անձնակազմ, որի պատասխանատվությունների թվում են ծրագրի բոլոր բնապահպանական հարցերի կառավարումը:

Կոնտակտային տվյալներ.

Հեռ.: +37410 511 391

Էլ. հասցե՝ info@armroad.am

Կայք՝ www.armroad.am

Ծրագրի վերահսկողության խորհրդատու/Ինժեները իրականացնում է բոլոր շինարարական աշխատանքների վերահսկողություն և ծրագրի հաշվետվողականություն: Խորհրդատուի Շրջակա միջավայրի անվտանգության բաժինը պատասխանատու է շինարարական աշխատանքների վերահսկողության՝ բնապահպանական և հնագիտական ազդեցության տեսանկյունից, և մասնավորապես, Կապալառուի կողմից ՇՄԿՊ-ի իրականացման

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված

վերահսկման և հաշվետվողականության համար:

Կոնտակտային տվյալներ.

Էլ. հասցե՝ t3_talinlanjik_spea_ird@irdeng.com

Շինարարական աշխատանքները իրականացնում են կապալառուները: Կապալառուի բնապահպանության բաժինը պատասխանատու է Կապալառուի ՇՄԿՊ-ի, ՏՇՄԿՊ-երի մշակման և իրականացման, շինարարական աշխատանքների մոնիթորինգի և հաշվետվողականության համար:

Կոնտակտային տվյալներ.

Էլ. հասցե՝ sinohydro_am_tl@163.com

ՏՕԻԿ Բնապահպանական և սոցիալական հարցերով բաժին

Ծրագրի ազդեցության կառավարման աշխատանքները ստանձնել է Բնապահպանական ազդեցությունների կառավարման ծառայության ղեկավարը:

Արմեն Բողոյան՝ նշանակվել է 2021թ. փետրվարին ՃԴ-ի կողմից որպես Բնապահպանական ազդեցությունների կառավարման ծառայության ղեկավար (ԲԱԿՕՂ) (նախկին ԲԱԿՕՂ Գևորգ Աֆյանը աշխատանքից ազատվել է ղեկտեմբերի 7-ին), Ծրագրերի նախապատրաստման և իրականացման, այդ թվում նախագծման, շինարարության և վերահսկողության ընթացքում պատասխանատու է ծրագրի բնապահպանական կառավարման և դոնոր կազմակերպությունների բնապահպանական անվտանգության քաղաքականությանն ու ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխանելու համար:

Միքայել Թեվոսյան՝ Բնապահպանության և հնագիտության մասնագետը պատասխանատու էր Ծրագրի համապատասխանության համար դոնոր կազմակերպությունների Անվտանգության քաղաքականությանը և ՀՀ օրենսդրությանը: Աշխատանքից ազատվել է սեպտեմբերի 15-ին: Բնապահպանության և հնագիտության նոր մասնագետը պետք է նշանակվի հաջորդ հաշվետու ժամանակաշրջանում (2021թ. հուլիս - դեկտեմբեր):

Խորհրդատուի Բնապահպանական անվտանգության բաժին

Ներկայումս Խորհրդատուի Բնապահպանական անվտանգության բաժնի կազմում ընդգրկված են՝

Էդիտա Վարդգեյանը՝ Բնապահպանության մասնագետը (ԲՄ) պատասխանատու է բնապահպանությանն առնչվող հարցերի անվտանգության ընդհանուր կառավարման համար: Պայմանագրային աշխատող է: Հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում նրա ներգրավվածությունը կազմում է՝ 4 օր հունվար ամսին, ամսական 6 օր փետրվարին և մարտին և ամսական 7 օր՝ ապրիլ, մայիս և հունիս ամիսներին:

Բորիս Գասպարյանը՝ Հնագիտության մասնագետը (ՀՄ) պատասխանատու է ճանապարհահատվածում առկա հնագիտական հարցերի վերաբերյալ խորհրդատվության,

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

Չինարարական աշխատանքների և Հայաստանի հնագիտությանը վերաբերող օրենսդրության միջև փոխհամապատասխանության, հանք կատարված ստուգայցերի, թափոնների կուտակման և բետոնի գործարանի տարածքների համար՝ հնագիտական գնահատման նպատակներից ելնելով: Հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում նրա ներգրավվածությունը կազմում է ամսական 0 օր:

Կապալառուի Առողջության և անվտանգության, բնապահպանության, հնագիտության և սոցիալական հարցերի բաժին (ԱԱԲՀՄ)

Բաժինը կազմված է 5 անդամներից՝

Պրն. Ժոնգ Ժեն Մին՝ Բաժնի ղեկավարը պատասխանատու է բաժնի ընդհանուր կառավարման համար: Հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում նա փոխարինել է Լիու Մինգչիանին:

Հովհաննես Թովմասյան՝ Բնապահպանության գծով մասնագետը աջակցում է ԱԱԲՀՄ բաժնի ղեկավարին շրջակա միջավայրի կառավարման պլանի իրականացման համար: Հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում նա փոխարինել է պրն. Դավիթ Ղամբարյանին, Ծրագրի Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ հատված:

Մարտին Ասատրյան՝ Սոցիալական ազդեցության մասնագետը պատասխանատու է սոցիալական հարցերին առնչվող Կապալառուի գործողությունների համապատասխանության ապահովման համար ԱԶԲ-ի Անվտանգության մեխանիզմների քաղաքականությանը:

Աշոտ Ռեվազյան՝ Անվտանգության և առողջապահության մասնագետը պատասխանատու է անվտանգության և առողջապահության հարցերին առնչվող Կապալառուի գործողությունների համապատասխանության ապահովման համար ԱԶԲ-ի Անվտանգության մեխանիզմների քաղաքականությանը:

Արթուր Պետրոսյան՝ Հնագիտության մասնագետը պատասխանատու է ՇՄԿՊ-ի իրականացման շրջանակներում Չինարարության ընթացքում պատմամշակութային և հնագիտական հուշարձանները բացասական ազդեցությունից պաշտպանելու համար:

2.3 Ծրագրի աշխատանքները հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում

Հունվար-մարտ եռամսյակի ընթացքում Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատվածում Կապալառուն գրեթե աշխատանք չի իրականացրել:

Իրականացվել են միայն սահմանափակ ծավալի աշխատանքներ՝ օտարման գոտու հանույթի նախապատրաստական, ինչպես նաև ճանապարհի ձմեռային սպասարկման աշխատանքներ: Ապրիլ-հունիս եռամսյակի ընթացքում Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատվածում իրականացվել են ենթահիմքի և հիմքի աշխատանքներ, ասֆալտային պատվածքի և ճանապարհի սպասարկման աշխատանքներ:

Հավելված Ա-ում ներկայացված են աշխատանքների իրականացման լուսանկարներ.

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

Ընթացիկ ժամանակահատվածում Կապալառուի և ենթակապալառուի աշխատողների ընդհանուր թիվը կազմել է 108, որից 30 չինացիներ են, 78՝ հայեր: Կապալառուն նաև մոտակա համայնքներից ներգրավել է լրացուցիչ 8 աշխատող:

2.4 Ծրագրի նախագծում ցանկացած փոփոխության նկարագրություն

2020թ. օգոստոսին ՃԴ պահանջով նախագծող կազմակերպությունը Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ հատվածի բետոնե պատվածքը փոխարինել է ասֆալտային պատվածքով, ինը հաստատվել է ԱԶԲ կողմից 2020թ. սեպտեմբերին:

Հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում նախագծի որևէ փոփոխություն չի եղել:

2.5 Շինարարական մեթոդների հետ համաձայնեցված ցանկացած փոփոխության նկարագրություն

2020թ. օգոստոսին ՃԴ պահանջով նախագծող կազմակերպությունը Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ հատվածի բետոնե պատվածքը փոխարինել է ասֆալտային պատվածքով, ինը հաստատվել է ԱԶԲ կողմից 2020թ. սեպտեմբերին:

Հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում նախագծի շինարարական մեթոդների հետ համաձայնեցված որևէ փոփոխություն չի եղել:

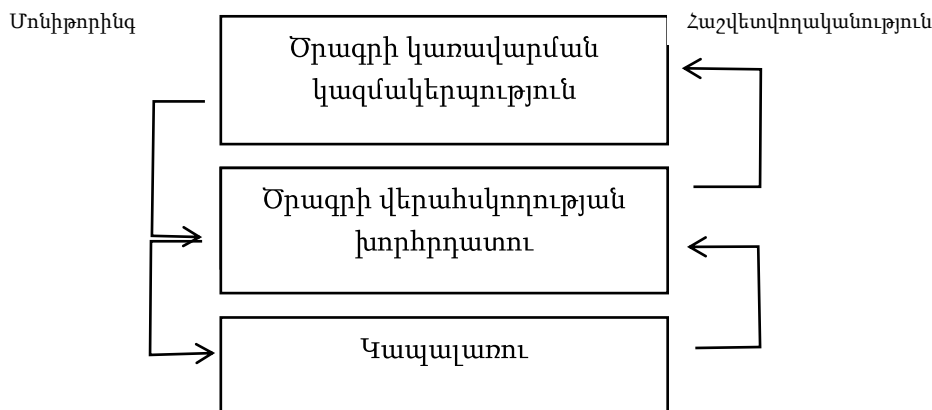
2. ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

3.1 Բնապահպանական անվտանգության աշխատանքների ընդհանուր նկարագրություն

ՃԴ ՊՈԱԿ-ը կատարում է ծրագրի իրականացման կառավարում օրական կտրվածքով և ներառում է Սոցիալական և բնապահպանական անձնակազմ, որի պատասխանատվությունների թվում են ծրագրի բոլոր բնապահպանական հարցերի կառավարումը:

Ծրագրի վերահսկողության խորհրդատուն/Ինժեները իրականացնում է բոլոր շինարարական աշխատանքների վերահսկողություն և ծրագրի հաշվետվողականություն: Խորհրդատուի Շրջակա միջավայրի անվտանգության բաժինը պատասխանատու է շինարարական աշխատանքների վերահսկողության՝ բնապահպանական և հնագիտական ազդեցության տեսանկյունից, և մասնավորապես, Կապալառուի կողմից ՇՄԿՊ-ի իրականացման վերահսկման և հաշվետվողականության համար:

Շինարարական աշխատանքները իրականացնում են կապալառուները: Կապալառուի բնապահպանության բաժինը պատասխանատու է Կապալառուի ՇՄԿՊ-ի, ՏՇՄԿՊ-երի մշակման և իրականացման, շինարարական աշխատանքների մոնիթորինգի և հաշվետվողականության համար:



3.2 Հողի բերրի շերտի կառավարում

Հաշվետու ժամանակահատվածում հողի բերրի շերտ չի հանվել և չի պահվել: Կապալառուն զեկուցել է, որ հունիսի վերջի դրությամբ հողի բերրի շերտի ընդհանուր ծավալը մնացել է նույնը՝ 172 222 մ³:

2021թ. հունիսի 30-ի դրությամբ Կապալառուի կողմից զբաղեցված տեղամասերի կարգավիճակը հետևյալն է՝ ներկայում Կապալառուն օգտագործում է ընդհանուր առմամբ 5 հողի բերրի շերտի կուտակման և տեղադրման վայր: Բոլոր 5 վայրերը ստացել են Ինժեների հաստատումը: Հաշվետու ժամանակահատվածում ոչ մի վայր չի գործել և չի փակվել (հանձնվել): Նոր հանքեր կամ նյութերի տեղադրման վայրեր չեն բացվել: Կապալառուն չի ներկայացրել իր պլանները հաջորդ եռամսյակի համար նախատեսված հողի բերրի շերտի աշխատանքների վերաբերյալ: 2021թ. հունիսի 30-ի դրությամբ հողի բերրի շերտի կուտակման վայրերի

կարգավիճակը ներկայացված է Հավելված Բ-ում:

3.3 Շինարարական աղբի կառավարում

Ըստ Կապալառուի, հաշվետու ժամանակահատվածում հողային որևէ աշխատանք չի իրականացվել, որի արդյունքում կառաջանար հողի և քարերի կուտակումներ, ոչ պիտանի հող չի հանվել: Շին.աղբի կուտակման վայրում մշտապես հանված ոչ պիտանի հողի ընդհանուր ծավալը մնացել է նույնը:

Ներկայում Կապալառուն հանված ոչ պիտանի հողի և շին.աղբի տեղադրման համար շահագործում է ընդհանուր առմամբ 7 մշտական տեղամաս, որից 6-ը հաստատված է Ինժեների կողմից:

Կապալառուն հաստատել է, որ հետագայում առաջացող շինարարական ամբողջ աղբը տեղափոխվելու է Մաստարայի աղբավայր, կմ86+400՝ փոքրված փոսերը լցնելու նպատակով:

Հաշվետու ժամանակահատվածում ասֆալտի քանդման աշխատանքներ չի եղել: Կապալառուն նաև նշեց, որ Ինժեները ոչ պաշտոնապես տեղեկացված է ասֆալտի թափոնները որպես շինանյութ օգտագործելու Կապալառուի մտադրության մասին, որը կառաջանա հին պատվածքի հեռացման արդյունքում, և մշտական կուտակման համար աղբահանության կարիք չի առաջանա: Կապալառուն տեղեկացրեց, որ կսկսի բոլոր օրինական թույլտվությունների ստացման գործընթացը: Ինժեները Կապալառուին խորհուրդ տվեց ասֆալտի թափոնների օգտագործումը սկսել օրինական թույլտվությունները ստանալուց և ժամանակավոր կուտակման վայրի նույնականացումից և ՏՇՄԿՊ-ի մշակումից հետո: Այս հարցը հետամուտ կդիտարկվի հաջորդ եռամսյակի ընթացքում:

ԱԶԲ առաքելության խնդրանքով 2021թ. մարտի 31-ին Կապալառուն տրամադրեց ասֆալտի թափոնների կմ86+200 հատվածում ժամանակավոր պահեստավորման վայրի կառավարման պլանի նախագիծը, սակայն պարզվեց, որ այդ վայրը այլևս չի ծառայում իր նպատակին, և այդ վայրի կառավարման պլանը չի իրականացվում: Ինժեների մոնիտորինգը փաստեց, որ ասֆալտի բոլոր անթույլատրելի վայրերում կուտակված թափոններն արդեն հեռացվել են Կապալառուի կողմից: Կապալառուն տեղեկացրեց, որ համայնքի ղեկավարի խնդրանքով շինարարական ամբողջ աղբը հանձնվել է Մաստարա համայնքին՝ իրենց տեղական կարիքները հոգալու նպատակով:

Հանված հողի կուտակման վայրերի կարգավիճակը, ինչպես նաև դրանց շահագործման ՏՇՄԿՊ-երը ներկայացված են Հավելված Բ-ում 2021թ. հունիսի 30-ի դրությամբ:

3.4 Բետոնի, ասֆալտի գործարանների և շինարարական ճամբարների շահագործում

Հաշվետու ժամանակահատվածում Մարալիկի բետոնի գործարանը շահագործվել է սահմանափակ ծավալով՝ ճանապարհային անվտանգության ժամանակավորապես տեղադրվող բետոնե բլոկների արտադրության համար միայն: Մինչև հունիսի վերջ Կապալառուն չի թարմացրել Մարալիկի բետոնի գործարանի ՏՇՄԿՊ-ը գործարանի ապամոնտաժման հետ կապված, չնայած Ինժեները դա բազմիցս պահանջել էր:

2021թ. ապրիլից Կապալառուն սկսել է Մարալիկի ասֆալտի գործարանի շահագործումը

(ՏՇՄԿՊ-ը պայմանականորեն հաստատվել է 2020թ. դեկտեմբերի 17-ին): Արտադրված ասֆալտը օգտագործվել է ասֆալտային պատվածքի և փոսալցման ճանապարհների սպասարկման աշխատանքների համար:

Կապալառուն շարունակել է Մարալիկի շինճամբարի շահագործումը: Ներկայում շինարարական նյութերի ժամանակավոր պահեստավորման համար Կապալառուն օգտագործում է Մաստարա – 1 ԲՇԿՎ կմ79+600 (Ինժեները հաստատել է ՏՇՄԿՊ-ը 2018թ. նոյեմբերին): Շահագործվող վայրերից ոչ մեկը չի փակվել և/կամ չի հանձնվել: Կապալառուն մտադիր է օգտագործել բոլոր վայրերը ծրագրի նպատակների համար:

3.5 Քար մանրացնող գործարանի շահագործում

Կապալառուն տեղեկացրել է, որ քարերը կմանրացվեն Ազատանում գտնվող գործարանում, որն արդեն հիմնվել է Տրանշ 3 նեկ այլ ծրագրի համար:

3.6 Քարհանքերի և շինարարական թափոնների կուտակման վայրերի շահագործում

2021թ. հունիսին Կապալառուն չի վերսկսել Մաստարա համայնքում կմ86+400 գտնվող շինարարական թափոնների կուտակման վայրի շահագործումը (ՏՇՄԿՊ-ը պայմանականորեն հաստատվել է 2018թ. մարտի 30-ին, կրկնակի հաստատումը՝ 2018թ ապրիլի 13-ին) և տվյալ վայրի շահագործումը դադարեցվել է: Ինժեներին տրամադրվել է շինարարական թափոնների կուտակման վայրի վերականգնման և վերանորոգման պլանը (վերականգնման պլան), ինչը վերադարձվել է վերանայման: Պլանի երկրորդ ներկայացումը նախատեսվում է հաջորդ եռամսյակի ընթացքում:

Շինարարական թափոնների կուտակման վայրի վերանորոգում տեղի չի ունեցել, որովհետև վերականգնման և վերանորոգման վերջնական պլանը (վերականգնման պլան) չի ներկայացվել և հաշվետու ամսվա ընթացքում հետլիցքի նյութ չի առաջացել: Կապալառուն հաստատել է իր մտադրությունը՝ փորված փոսերի հետլիցքի համար օգտագործել շինարարության համար ոչ պիտանի հողը:

3.7 Ծառահատման/ծառատնկման աշխատանքներ

Հաշվետու ժամանակահատվածում որևէ ծառահատման և/կամ ծառատնկման աշխատանքներ չեն իրականացվել: Ծառերի կառավարման պլանի համաձայն՝ բոլոր ծառերը արդեն տնկվել են: Ծառերի խնամքի պարտավորությունը կրում է «ԷՅ-ԹԻ-ՓԻ» բարեգործական հիմնադրամը՝ վերջինիս հետ կնքված երկարացված պայմանագրի համաձայն:

Կապալառուն տեղեկացրել է, որ 2021թ. աշնանը պատրաստվում է հանձնել ծառերը համայնքին: Ինժեները հիշեցրել է, որ ծառերը կարող են հանձնվել, միայն եթե ծառերի կենսունակության 90% պահպանվել է: Ստույգ տվյալները պետք է հաշվարկվեն մինչ Թալին համայնքին հանձնելը:

3.8 Շինարարական տեղամասերի աուդիտ

Հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում իրականացվել են շինարարական տեղամասերի աուդիտ՝ ԱԶԲ Անվտանգության քաղաքականության և ՇՄԿՊ պահանջների հիման վրա մշակված Մոնիթորինգի ծրագրի համաձայն: Ըստ անհրաժեշտության, իրականացվել են չնախատեսված աուդիտի այցելություններ: Կատարվել են ստորև աուդիտի այցելությունները.

- Կապալառուի բնապահպանի կողմից կանոնավոր կերպով իրականացվող մոնիտորինգի այցելություններ շինարարական տեղամասեր՝ շաբաթվա կտրվածքով: Արդյունքները գրանցվել են հաստատված ստուգաթերթիկի նմուշում:
- Ինժեների բնապահպանի կողմից կանոնավոր կերպով իրականացվող ստուգայցեր շինարարական տեղամասեր՝ ամսվա կտրվածքով: Արդյունքները գրանցվել են հաստատված ստուգաթերթիկի նմուշում:
- ՃԴ-ի ԲԱԿԾՂ-ը մասնակցել է Ինժեների բնապահպանի կողմից իրականացվող աուդիտի որոշ այցելություններին՝ առնվազն եռամսյակային կտրվածքով:

Կապալառուի բնապահպանական անձնակազմի կողմից իրականացվել է շրջակա միջավայրի մոնիտորինգ՝ բնապահպանական համապատասխանությունն ստուգելու համար, և ստուգաթերթերն լրացվել են:

Ինժեների բնապահպանը ստուգայցեր իրականացրել է 2021թ. մարտի 5-ին, ապրիլի 19-ին, մայիսի 31-ին և հունիսի 28-ին: Այցելություններին մասնակցել են նաև Կապալառուի բնապահպանը և Առողջության ու անվտանգության մասնագետը: Այդ այցելությունների նպատակն էր ստուգել Կապալառուի ՇՄԱԳ/ՇՄԿՊ/ԿՇՄԿՊ-ի հետ համապատասխանությունը:

Առողջությանն ու անվտանգությանն առնչվող բոլոր մանրամասները ներկայացվել են Ինժեների Ամսական հաշվետվություններում (Հավելված Բ):

3.9 Խնդիրների լուծում (հիմնվելով Անհամապատասխանության ծանուցումների վրա)

Առաջացած խնդիրները հասցեագրելու անհրաժեշտությունը նկարագրելու համար կիրառվում է երկու սահմանում.

1) փոքր անհամապատասխանությունները այն խնդիրներն են, որոնք մոնիթորինգի այցերի ընթացքում գրանցվել են ստուգաթերթիկում և ներկայացվել են Կապալառուին՝ ուղղիչ գործողություններ իրականացնելու նպատակով: Այս դեպքում խնդիրները համեմատաբար աննշան են կամ շտկող գործողությունը կարող է արագ իրականացվել:

2) Էական անհամապատասխանությունները լուրջ խնդիրներ կամ շարունակական բնույթ կրող անհամապատասխանություններն են, որոնց շտկման համար Ինժեները պաշտոնական գրություն է ներկայացնում:

Էական անհամապատասխանություններ

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

Բոլոր կիրառելի դեպքերից Կապալառուն ամբողջությամբ համապատասխանում է խնդիրների 26.3%-ին, մասնակի համապատասխանում է՝ 21.1%-ին և անհամապատասխան են՝ 52.6%:

Աղյուսակ 3-1 Հյուսիսի վերջ ընկած ժամանակահատվածում խնդիրների լուծմանն ուղղված ամփոփ աշխատանքներ

| Ամփոփ աղյուսակ | |
|--|----|
| Ծրագրի ներքո առկա խնդիրների ընդհանուր քանակը | 57 |
| Չլուծված խնդիրների քանակը | 42 |
| Լուծված խնդիրների քանակը | 15 |
| Լուծված խնդիրների % | 15 |
| Հաշվետու այս ժամանակահատվածում չլուծված խնդիրներ | 2 |
| Հաշվետու այս ժամանակահատվածում լուծված մնացած խնդիրներ | 1 |

3.10 Միտումները

| Եռամսյակային հաշվետվություն No | Խնդիրների ընդհանուր քանակ | Լուծված խնդիրների % | Ուշ լուծված խնդիրների % |
|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|
| 3, 2018 | 0 | 0 | 0 |
| 4, 2018 | 1 | 1 | 0 |
| 1, 2019 | 1 | 0 | 0 |
| 2, 2019 | 0 | 0 | 0 |
| 3, 2019 | 0 | 0 | 0 |
| 4, 2019 | 0 | 0 | 0 |
| 1, 2020 | 0 | 0 | 0 |
| 2, 2020 | 0 | 0 | 0 |
| 3, 2020 | 49 | 34.7 | 6.1 |
| 4, 2020 | 52 | 36.5 | 9.6 |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | |
|---------|----|------|-----|
| 1, 2021 | 55 | 36.4 | 1.8 |
| 2, 2021 | 57 | 26.3 | TBD |

Հաշվետու ժամանակահատվածում չլուծված/լուծված էական խնդիրները ներկայացված են Աղյուսակ 3-1-ում.

Աղյուսակ 3-1. 2021թ. հունվար-հունիս հաշվետու ժամանակահատվածում չլուծված/լուծված խնդիրները

| Չլուծված խնդիր | | Լուծված խնդիր | |
|---|--|--|--|
| Խնդիր | Կապալառուի գործողությունը | Խնդիր | Կապալառուի գործողությունը |
| Որոշ քանակությամբ շինանյութ պահվում է ասֆալտի գործարանի տարածքից դուրս գտնվող տարածքում: Կապալառուից պահանջվում է հեռացնել այն և պահպանել գործարանի սահմանները կամ ներկայացնել ՏՇՄԿՊ նոր ժամանակավոր պահեստավորման տարածքի համար: | Որևէ գործողություն չի ձեռնարկվել: Ինժեները նորից է պահանջ ներկայացրել: | Ինժեները բազմիցս պահանջել է իրականացնել բնապահպանության/ առողջության ու անվտանգության վերաբերյալ լայնածավալ վերապատրաստման դասընթաց: | Կապալառուի անձնակազմի վերապատրաստման դասընթացը տեղի է ունեցել 2021թ. մայիսի 11-ին: |

3.11 Շրջակա միջավայրի վրա չնախատեսված ազդեցությունները կամ ռիսկերը

Հաշվետու ժամանակահատվածում որևէ չնախատեսված ազդեցություն կամ ռիսկեր շրջակա միջավայրի վրա չի գրանցվել:

Այնուամենայնիվ, առաջիկա եռամսյակում նախատեսվող լիցքի աշխատանքներն իրականացնելու համար առկա է շինարարական աղբի կուտակման նոր վայր բացելու ռիսկ:

3. ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ՄՈՆԻԹՈՐԻՆԳԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ

4.1 Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացված մոնիթորինգի արդյունքները

Հաշվետու ժամանակահատվածում բնապահպանական պարամետրերի գործիքային չափումներ և մոնիթորինգ (փոշի, աղմուկ, ջուր և վիբրացիա) կատարվել է ապրիլ, մայիս և հունիս ամիսներին, իսկ հաշվետվությունները առկա են Բնժեների գրասենյակում: շինարարական աշխատանքներ չիրականացնելու պատճառով: Չափումների ընդհանուր պատկերը ներկայացված է ստորև.

1. Փոշու առումով ՀՀ և IFC չափանիշների գերազանցում չի եղել: Այնուամենայնիվ, չափման որոշ կետերում ելակետային մակարդակն էականորեն գերազանցվել է, որոնք ընդունելի չէ: Կապալառուից պահանջվել է ձեռնարկել փոշու դեմ պայքարի արդյունավետ միջոցներ: Կապալառուին զեկուցել է, որ ցերեկը անընդհատ աշխատում է 4 ջրցան մեքենա, իսկ երեկոյան` 2 ջրցան մեքենա:
2. Աղմուկի առումով ՀՀ և IFC չափանիշների գերազանցում չի գրանցվել ապրիլ և մայիս ամիսներին, սակայն հունիսին թիվ 4 չափումների կետում գերազանցում գրանցվել է, կիրառվել է IFC +3dB, քանի որ այս կետում ելակետային մակարդակը ստանդարտից ավելի բարձր էր: Կապալառուից պահանջվել է ձեռնարկել աղմուկի վերահսկման արդյունավետ միջոցներ:
3. Թրթուման/վիբրացիայի մակարդակը ՀՀ նորմերի սահմաններում էր:

4.2 Շինարարական աղբի կառավարում

Ներկայում Կապալառուին հանված օգտագործման համար ոչ պիտանի հողի տեղադրման համար շահագործում է ընդհանուր առմամբ 7 մշտական տեղամաս, որից Բնժեների կողմից հաստատված է 6-ը: Կապալառուին հանձնարարվել է շտկել բոլոր թերությունները և փակել շին.աղբի կուտակման բոլոր տեղամասերը և հանձնել դրանք համայնքներին, որովհետև հետագայում առաջացող օգտագործման համար ոչ պիտանի հողը հետագայում կօգտագործվի Մաստարա-1 շին.աղբի կուտակման տեղամասի վերականգնման նպատակով:

Հաշվետու ժամանակահատվածում ասֆալտի քանդման աշխատանքներ չի եղել:

Նախկինում առաջացած ասֆալտի թափոնները, որոնք ժամանակավորապես տեղադրվել էին 86+200 տեղամասում, հեռացվել և տրամադրվել են Մաստարա համայնքին` տեղական կարիքները հոգալու համար:

Շինարարական աղբ. Համայնքի հետ կնքված պայմանագրի համաձայն` ամբողջ աղբը տեղափոխվել է Մարալիկի աղբավայր:

4.3 Առողջություն և անվտանգություն

4.3.1 Համայնքի առողջության և անվտանգության ապահովումը

Հաշվետու ժամանակահատվածում տեղադրվել են մոտ 98 նոր ճանապարհային նշաններ և վերատեղադրվել են 118 վնասված ճանապարհային նշաններ, տեղադրվել են 153 նոր բետոնե բլոկեր և 9 վնասված բլոկեր վերատեղադրվել են: Բացի այդ, Կապալառուն իրականացրել է նաև ճանապարհների սպասարկման/պահպանման որոշ աշխատանքներ, ինչպիսիք են ձյան մաքրման և փոսալցման աշխատանքները: Հունիսին բացվել է նոր շրջանցիկ ճանապարհ:

4.3.2 Աշխատողի առողջությունն ու անվտանգությունը

2021թ. ապրիլի 29-ին արձանագրվել է մեկ ճանապարհատրանսպորտային պատահար՝ մահվան ելքով: Կապալառուն տրամադրել է վթարի վերաբերյալ նախնական հաշվետվություն: Ըստ նախնական վարկածի, գլղոնի վարորդ պարոն Արման Անտոնյանը փորձել է կայանել գլղոնը օտարման գոտու սահմաններում՝ կմ89+000: Ենթադրաբար, նա մահացել է կմ89+000 լիցքի եզրից գլղոնի վայր ընկնելու հետևանքով: Պատահարի նախնական պատճառն այն էր, որ վարորդի ուշադրությունը շեղվել էր բջջային հեռախոսի զանգից: Դժբախտ պատահարի վերաբերյալ վերջնական հաշվետվությունը կներկայացվի գործը ոստիկանության հետաքննության արդյունքներից հետո և հաջորդ եռամսյակում կներկայացվի Ինժեների հաստատմանը:

2020թ. նոյեմբերին Կապալառուն ներկայացրել է COVID-19 հետ կապված Առողջության և անվտանգության պլան, որը հաստատվել է: 2021թ. հունիսին Կապալառուն ներկայացրել է ԿՇՄԿՊ-ի թարմացված նախագիծը, որն ուսումնասիրվել է Ինժեների կողմից: Հաստատումը կտրամադրվի առաջիկա եռամսյակի ընթացքում:

Կապալառուի աշխատողների հետ շինարարական տեղամասում կանոնավոր կերպով իրականացվել են իրավիճակի քննարկումներ:

Կապալառուի աշխատողների հետ շինարարական տեղամասում կանոնավոր կերպով իրականացվել են հանդիպումներ COVID-19-ով պայմանավորված իրավիճակի վերաբերյալ:

COVID-19-ով պայմանավորված՝ արտակարգ իրավիճակի հայտարարման պայմաններում շինարարական (պահպանման) աշխատանքներն իրականացվել են՝ հաշվի առնելով ՀՀ կառավարության հատուկ պահանջները և ԱԶԲ COVID-19 Կանխարգելման ուղեցույցի պահանջները, մասնավորապես աշխատողներին տրամադրվել են դիմակներ, ձեռնոցներ և այլն, գրասենյակի հիգիենիկ պայմանները տարածքը պատշաճ կերպով կառավարվել է, աշխատողները ջերմաչափվել են նախքան աշխատանքը սկսելը, աշխատողների միջև պահպանվել է համապատասխան հեռավորություն և կատարվել են Պարետի որոշումներով սահմանված բոլոր մյուս պահանջները:

4.3.3 Վերապատրաստման դասընթաց

2021թ. մայիսի 11-ին Կապալառուի բնապահպանական թիմի կողմից կազմակերպվել է Բնապահպանական և առողջության ու անվտանգության հարցերի վերաբերյալ դասընթաց իր և ենթակապալառու «ԱԱԲ Պրոջեքթ» ՍՊԸ աշխատակիցների համար: Դասընթացին ներկա էին նաև Մարալիկի ճանապարհային ոստիկանության ներկայացուցիչները: Ընդհանուր առմամբ մասնակիցների թիվը կազմում էր 31 հոգի: Ներկայացվեցին հետևյալ հարցերը.

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

1. Բնապահպանական խնդիրներ (զեկուցող Հովիկ Թովմասյան, Կապալառուի բնապահպան)
 - Հողի բերրի շերտի և շինարարական աղբի կուտակման տեղամասերի կառավարում
 - Աշխատանքային տեղամասերում մաքրության ապահովում
 - Շինաղբի, մասնավորապես հեղուկ թափոնների և արտահոսքերի կառավարում:
2. Առողջությանն ու անվտանգությանն առնչվող խնդիրներ (զեկուցող Աշոտ Ռեվազյան, Կապալառուի Առողջությանն ու անվտանգության հարցերով պատասխանատու)
 - Շինարարական սարքավորումների անվտանգության կանոնների պահպանում
 - Հատուկ հագուստի և Անհատական պաշտպանության միջոցների օգտագործում, հատկապես անվտանգության գոտիների առկայությունը բարձրության վրա աշխատելու համար
 - Առաջին օգնության և կրակմարիչի առկայությունը աշխատանքային տարածքներում:
3. Սոցիալական խնդիրներ (զեկուցող Մարտին Ասատրյան, Կապալառուի Սոցիալական հարցերով մասնագետ)
 - Թույլատրելի տարածքներում շինարարական տեխնիկայի համար կայանման ապահովում
 - Աշխատանքային տեղամասերում սանիտարահիգիենիկ պայմանների առկայություն:

4. ԿՇՄԿՊ-ի ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ

5.1 ԿՇՄԿՊ ուսումնասիրություն

Կապալառուն հիմնականում համապատասխանում է ՏՇՄԿՊ/ԿՇՄԿՊ-ում սահմանված բոլոր պահանջներին: ՏՇՄԿՊ/ԿՇՄԿՊ-երի արդյունավետության մակարդակը բարձր է, փոփոխությունների անհրաժեշտության չկա:

Հաշվետու ժամանակահատվածում Կապալառուն տրամադրել է թարմացված ԿՇՄԿՊ-ի նախագիծը և Մաստարա կմ86+200 տեղամասում ասֆալտի թափոնների ժամանակավոր պահեստավորման ՏՇՄԿՊ-ի նախագիծը: Ինժեները ուսումնասիրել է ԿՇՄԿՊ-ի նախագիծը և կհաստատի այն առաջիկա եռամսյակի ընթացքում: Նախկինում առաջացած ասֆալտի թափոնները, որոնք ժամանակավորապես տեղադրվել էին կմ86+200 հեռացվել և տրամադրվել են Մաստարա համայնքին՝ տեղական կարիքները հոգալու համար:

Մաստարա-1 շինարարական աղբի կուտակման վայրի Վերականգնման և վերանորոգման պլանի նախագիծը (ՎՎՊ) մշակվել է և մայիսին ներկայացվել է Ինժեների ուսումնասիրմանն և հաստատմանը համար: Մաստարա-1 շինարարական աղբի կուտակման վայրի ՎՎՊ-ը Ինժեների դիտողություններով և առաջարկություններով հունիսին ուղարկվել է ուսումնասիրման, իսկ վերանայված տարբերակը հուլիսին կներկայացվի Ինժեներին՝ վերջնական հաստատման համար:

Մեկ տեղամաս օգտագործման համար ոչ պիտանի հողի մշտական տեղադրման վայրը՝ Լանջիկ-5 շին.աղբի կուտակման վայրը կմ87+200 հատվածում Կապալառուի կողմից օգտագործվում է առանց Ինժեների հաստատման, չնայած որ ՏՇՄԿՊ-ը Ինժեներին ներկայացվել էր 2018թ. հուլիսին: Ավելին, այս տեղամասի շահագործումն իրականացվում է բազմաթիվ խախտումներով, այդ պատճառով Ինժեները չի հաստատել ՏՇՄԿՊ-ը և պահանջել է Կապալառուից ուղղել Լանջիկ-5 շին.աղբի կուտակման վայրում առկա բոլոր թերությունները:

ՏՇՄԿՊ-երի վերաբերյալ մանրամասն տեղեկատվությունը ներկայացված է Հավելված Բ-ում:

5. ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ ՊՐԱԿՏԻԿԱ ԵՎ ԲԱՐԵԼԱՎՄԱՆ ՀՆԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

6.1 Առաջնային պրակտիկա

Հաշվետու ժամանակահատվածի համար զեկուցելու որևէ նորություն չկա:

6.2 Բարելավման հնարավորություններ

Մեր Կապալառուների համար շատ օգտակար կլինեն լրացուցիչ դասընթացների կազմակերպումը բեռնատարների և մեքենասարքավորումների օպերատորների առողջության և անվտանգության, ինչպես նաև ծանր տեխնիկայի շահագործման տարածքներում աշխատանքի անվտանգության ապահովման վերաբերյալ՝ աշխատավայրերում հետագա վթարներից խուսափելու, օպերատորների ու աշխատողների առողջության և անվտանգության վերաբերյալ տեղեկացվածությունը բաձրացնելու համար:

6. ԲՈՂՈՔՆԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ՄԵԽԱՆԻԶՄ

7.1 Բողոքներ

Հաշվետու ժամանակաշրջանում գրանցվել է երկու նոր բողոք, որոնք լուծվել են: Տեղի բնակիչների կողմից նախկինում բարձրացված խնդիրներից 2-ը լուծվել են, 4-ը լուծվել են մասամբ, 6-ը մնացել են բաց/չլուծված՝ հողի օտարման և նախագծման խնդիրներ են, որոնք լուծման համար փոխանցվել են ճանապարհային դեպարտամենտին:

7.2 Աղյուսակ. ԱԵԱ կողմից ներկայացված բողոքների կարգավիճակը 2020թ. դեկտեմբերի 30-ի դրությամբ.

| No. | Համայնք | ԱԵԱ անուն | Բողոքի ներկայացման ամսաթիվ | Բողոքի նկարագրություն | Բողոքի կարգավիճակ |
|-----|---------|--------------------|----------------------------|---|---|
| 1 | Մաստարա | Մամվել Չոփիկյան | 2017թ. հունիս | Հողի օտարման խնդիր ԱԱԵԱ ներկայացրել է 2 դիմում իր հողամասի օտարման վերաբերյալ: Նրա հողակտորը օտարվել է մասամբ, բողոքում է, որ հնարավոր չէ հողը օգտագործել | ՉԼՈՒԾՎԱԾ Փոխանցվել է ՃԴ ՊՈԱԿ-ին |
| 2 | Մաստարա | Հովհաննես Մարգսյան | 2017թ. հունիս | Հողի օտարման խնդիր | ԼՈՒԾՎԱԾ Մասնավոր սեփականությունը օտարված է |
| 3 | Մաստարա | Մուսաննա Մանուկյան | 2017թ. մայիս | Հողին վնաս է հասցվել Տրամադրվել է փոխհատուցում | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է |
| 4 | Մաստարա | Անահիտ Ղանդիկյան | 2017թ. օգոստոս | Հողին վնաս է հասցվել Տրամադրվել է փոխհատուցում | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | |
|---|---------|-----------------|------------------|---|---|
| 5 | Մաստարա | Վաչիկ Մանուկյան | 2017թ. սեպտեմբեր | Հողին վնաս է հասցվել Տրամադրվել է փոխհատուցում | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է |
|---|---------|-----------------|------------------|---|---|

| No. | Համայնք | ԱԵԱ անուն | Բողոքի ներկայացման ամսաթիվ | Բողոքի նկարագրություն | Բողոքի կարգավիճակ |
|-----|---------|------------------|----------------------------|---|---|
| 6 | Մաստարա | Հրաչյա Ներսիսյան | 2017թ. նոյեմբեր | Հողին վնաս է հասցվել Թեև ԱԵԱ-ն ցանկանում էր, որ իր հողն օտարվի, սակայն կրկնակի չափումից հետո նրան վստահեցրին, որ բողոքարկվող հողամասը չի հանդիսանում իր սեփականությունը: | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է |
| 7 | Մաստարա | Զարմար Խաչատրյան | 2017թ. դեկտեմբեր | Հողին վնաս է հասցվել Տրամադրվել է փոխհատուցում | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է |
| 8 | Մաստարա | Գագիկ Գաբրիելյան | 2018թ. մարտ | Մուտքի խնդիր ԱԵԱ պահանջել է ժամանակավոր մուտք Կապալառուն տրամադրել է մուտք | ԼՈՒԾՎԱԾ Նրա մասնավոր հողամասին ժամանակավոր մուտք է ապահովվել |
| 9 | Մաստարա | Ռաֆիկ Ավետիսյան | 2018թ. մարտ | Անթույլատրելի հողօգտագործում ԱԵԱ բողոքել է, որ Կապալառուն օգտագործում է իր հողը առանց թույլտվության: Կրկնակի ստուգումից հետո պարզվեց, որ հողը իր սեփականությունը չէ: ԱԵԱ ետ է վերցրել իր բողոքը: | ԼՈՒԾՎԱԾ |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | |
|----|---------|---|--------------|---|--|
| 10 | Ակունք | Վարդիթեր Սարգսյան, Էդիկ Գևորգյան, Աշոտ Քերոբյան, Համեստ Ստեփանյան | 2018թ. մարտ | <u>Հողի օտարում</u> Ստացվել է 4 բողոք առ այն, որ իրենց մասնավոր հողերն օտարվել են, սակայն օգտագործվում են Հյուսիս-Հարավ ծրագրի շինարարության համար | ՉԼՈՒԾՎԱԾ Փոխանցվել է ՃԴ ՊՈԱԿ-ին |
| 11 | Մաստարա | Մարտիկ Սարգսյան | 2018թ. ապրիլ | Հողին վնաս է հասցվել | ԼՈՒԾՎԱԾ |

| No. | Համայնք | ԱԵԱ անուն | Բողոքի ներկայացման ամսաթիվ | Բողոքի նկարագրություն | Բողոքի կարգավիճակ |
|------|---------|--------------------|----------------------------|--|---|
| | | | | | Բողոքը լուծված չի ներկայացրել մասին գրությունը առկա է |
| 12.1 | Լանջիկ | Արամ Հարությունյան | 2018թ. մայիս | <u>Հողի օտարում</u> ԱԵԱ բողոքում է ժ, որ իր մասնավոր սեփականություն հանդիսացող հողը օգտագործվում է Ծրագրի շրջանակներում և պահանջում է | ՉԼՈՒԾՎԱԾ Փոխանցվել է ՃԴ ՊՈԱԿ-ին |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | |
|------|---------|--------------------|---------------|--|---|
| 12.2 | Լանջիկ | Արամ Հարությունյան | 2018թ. մայիս | Հողին վնաս է հասցվել ԱԵԱ-ն բողոքում է, որ իր մասնավոր սեփականություն հանդիսացող հողը օգտագործվում է համայնքի կողմից որպես մուտքային ճանապարհ դեպի իրենց հողեր, քանի որ Ծրագրով նախատեսված չէ մուտքային ճանապարհ: | ԶԼՈՒԾՎԱԾ Լուծվել է մասամբ Կապալառուն տրամադրել է մուտքային ճանապարհ համայնքին, ԱԵԱ-ի հողը այլևս չի օգտագործվի այդ նպատակով: Կապալառուն պաշտոնապես դիմել է ԱԵԱ-ին՝ առաջարկելով փոխհատուցել վնասը և վերականգնել հողը, սակայն ԱԵԱ -ի կողմից որևէ դրական պատասխան չկա: ԱԵԱ-ն պահանջում է շատ մեծ փոխհատուցում: |
| 13 | Մաստարա | Մամվել Գևորգյան | 2018թ. հուլիս | Մուտքային ճանապարհի տրամադրման հարց ԱԵԱ դիմել է ժամանակավոր մուտքային ճանապարհ տրամադրելու համար | ԼՈՒԾՎԱԾ |

| No. | Համայնք | ԱԵԱ անուն | Բողոքի ներկայացման ամսաթիվ | Բողոքի նկարագրություն | Բողոքի կարգավիճակ |
|-----|---------|-----------|----------------------------|-----------------------|---|
| | | | | | Տրամադրվել է ժամանակավոր մուտք դեպի իր մասնավոր հող |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | |
|----|---------|----------------------|------------------|---|--|
| 14 | Լանջիկ | Արայիկ Հարությունյան | 2018թ. հուլիս | <u>Հողի օտարում</u> ԱԵԱ-ն բողոքում է, որ իր մասնավոր հողին վնաս է հասցվել և պահանջում է օտարել այն: | ՉԼՈՒԾՎԱԾ Փոխանցվել է ՃԴ ՊՈԱԿ-ին |
| 15 | Մաստարա | Գևորգ Ստեփանյան | 2018թ. հունիս | Փոշու առաջացման խնդիր | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է |
| 16 | Լանջիկ | Կարինե Խաչատրյան | 2018թ. նոյեմբեր | Հողին վնաս է հասցվել Քարերը հեռացվել են հողակտորից | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է |
| 17 | Լանջիկ | Մերյոթա Գասպարյան | 2018թ. հոկտեմբեր | Մուտքային ճանապարհի խնդիր ԱԵԱ պահանջել է տրամադրել մշտական մուտքային ճանապարհ: Դաշտային ճանապարհը բաց է | ԼՈՒԾՎԱԾ Տրամադրվել է մուտք դեպի իր մասնավոր հող |
| 18 | Մաստարա | Ռադիկ Հարությունյան | 2019թ. ապրիլ | <u>Հողի օտարում</u> ԱԵԱ-ն բողոքում է, որ լանջը գտնվում է իր մասնավոր հողում | ՉԼՈՒԾՎԱԾ Փոխանցվել է ՃԴ ՊՈԱԿ-ին |
| 19 | Լանջիկ | Արշակ Առաքելյան | 2019թ. ապրիլ | Հողին վնաս է հասցվել ԱԵԱ-ն բողոքում է, որ իր մասնավոր հողին վնաս է հասցվել և պահանջում է փոխհատուցում և վնասված հողի վերականգնում: | ՉԼՈՒԾՎԱԾ Մասամբ լուծվել է Կապալառուն փոխհատուցել է վնասը և առաջարկել է վերականգնել վնասված հողակտորը |

| No. | Համայնք | ԱԵԱ անուն | Բողոքի ներկայացման ամսաթիվ | Բողոքի նկարագրություն | Բողոքի կարգավիճակ |
|-----|---------|-----------|----------------------------|-----------------------|-------------------|
|-----|---------|-----------|----------------------------|-----------------------|-------------------|

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | |
|----|---------|-------------------------------------|------------------|--|---|
| | | | | | ԱԵԱ հրաժարվել է վերականգնման աշխատանքից Հրաժարվելու մասին արձանագրությունը ստորագրվել է ԱԵԱ-ի և բոլոր կողմերի կողմից: |
| 20 | Մաստարա | Հարութ Սարգսյան | 2019թ. մայիսի 8 | Հողի չթույլատրված օգտագործում ԱԵԱ-ն բողոքում է, որ Կապալառուն առանց թույլտվության օգտագործում է իր հողակտորը: Կրկնակի ստուգումից հետո պարզվեց, որ հողը իր սեփականությունը չէ: | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունն առկա է |
| 21 | Լանջիկ | Արամայիս Հովսեփյան | 2019թ. մայիսի 15 | <u>Հողին վնաս է հասցվել</u> ԱԵԱ-ն բողոքում է, որ իր մասնավոր հողը վնասված է շինարարի կուտակման վայրից եկող անձրևաջրերից, և նա կորցրել է բերքը: Կապալառուից պահանջել է դրամական փոխհատուցում: Կապալառուն վճարել է փոխհատուցում: | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունն առկա է: |
| 22 | Լանջիկ | Դ. Մինայան, Լանջիկ համայնքի ղեկավար | 2019թ. մայիսի 30 | <u>Մուտքային ճանապարհի խնդիր</u> Լանջիկ համայնքի ղեկավարը խնդրանքով դիմել է Կապալառուին գյուղատնտեսական մեքենասարքավորումների համար մուտքային ժամանակավոր ճանապարհ տրամադրելու համար | ԼՈՒԾՎԱԾ Բացվել է համայնքային մուտքային նոր ճանապարհ, և որոշ չափումներից հետո մուտքային ճանապարհ է բացվել Կապալառուի կողմից: Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունն առկա է: |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | |
|----|---------|------------------|-------------------|--|--|
| 23 | Մաստարա | Կարինե Մալխասյան | 2019թ. հուլիսի 17 | <u>Հողին վնաս է հասցվել</u> Կապալառուն ուղղել/ վերականգնել է հողին հասցված վնասը: | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է: |
|----|---------|------------------|-------------------|--|--|

| No. | Համայնք | ԱԵԱ անուն | Բողոքի ներկայացման ամսաթիվ | Բողոքի նկարագրություն | Բողոքի կարգավիճակ |
|-----|---------|--------------------|----------------------------|--|--|
| 24 | Մաստարա | Մուսաննա Մանուկյան | 2019թ. հուլիսի 17 | <u>Հողին վնաս է հասցվել</u> Սկզբում ձեռք է բերվել պայմանավորվածություն, որ Կապալառուն կվերականգնի հողը, բայց հետո ԱԵԱ ն փոխեց իր կարծիքը և թույլ չտվեց Կապալառուին ուղղիչ գործողություններ կատարել: | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունն առկա է: |
| 25 | Մաստարա | Հերմինե Գաբրիելյան | 2019թ. օգոստոսի 28 | <u>Մուտքային ճանապարհի խնդիր</u> ԱԵԱ բողոքում է, որ չի կարողանում մուտք գործել իր մասնավոր հողը և խնդրել է կամ տրամադրել մշտական մուտք, կամ օտարել իր հողը: | ՉԼՈՒԾՎԱԾ Փոխանցվել է Ինժեներին |
| 26 | Մաստարա | Մուկուչ Թորոսյան | 2019թ. օգոստոսի 13 | <u>Հողի օտարում</u> ԱԵԱ բողոքել է, որ իր հողը օտարվել է մասամբ, իսկ մնացած մասի օգտագործումը դարձել անհնարին: Խնդրում է օտարել հողի մնացած մասը: | ՉԼՈՒԾՎԱԾ Փոխանցվել է Ինժեներին |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | |
|----|--------|----------------|------------------|---|--|
| 27 | Լանջիկ | Դավիթ Մինասյան | 2019թ. սեպտեմբեր | <p><u>Մուտքային ճանապարհի խնդիր</u></p> <p>Լանջիկ համայնքի ղեկավարը բողոք է ներկայացրել այն մասին, որ որևէ մուտքային ճանապարհ նախատեսված չէ դեպի կմ87+ 325 հատվածում գտնվող գյուղտեխնիկայի և խնդրել է տրամադրել մուտքի ճանապարհ: Նա բողոքել է, որ ուղեանցից օգտվելու համար գյուղտեխնիկան պետք է անցնի մասնավոր հողով:</p> <p>Տրվել է ժամանակավոր լուծում. Կապալառուն կամրջի տակի մուտքը մաքրել է քարերից, և այժմ հասանելի է մուտք տեխնիկայի համար: Բայց հետագայում մասնավոր հողամասի համար վերջնական լուծումն օտարումն է:</p> | <p>ՀԼՈՒԾՎԱԾ</p> <p>Մասամբ լուծվել է</p> <p>Տրվել է ժամանակավոր լուծում. Կապալառուն կամրջի տակի մուտքը մաքրել է քարերից, և այժմ հասանելի է մուտք տեխնիկայի համար:</p> <p>Խնդրին վերջնական լուծում տալու նպատակով՝ խնդիրը փոխանցվել է ՃԴ-ին:</p> |
|----|--------|----------------|------------------|---|--|

| No. | Համայնք | ԱԵԱ անուն | Բողոքի ներկայացման ամսաթիվ | Բողոքի նկարագրություն | Բողոքի կարգավիճակ |
|-----|---------|----------------------|--------------------------------------|---|--|
| 28 | Մաստարա | Հարություն Սարգսյան | 2019թ. նոյեմբերի 12 | <p><u>Հողին վնաս է հասցվել</u></p> <p>ԱԵԱ-ն բողոքում է, որ շինարարական աշխատանքների արդյունքում վնասվել է իր հողը և պահանջել է փոխհատուցել և վերականգնել:</p> | <p>ԼՈՒԾՎԱԾ</p> <p>Վնասը փոխհատուցվել է, իսկ հողը վերականգնվել է իր նախնական տեսքին:</p> <p>Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է:</p> |
| 29 | Մաստարա | Համբարձում Վարդանյան | 2019թ. մայիսի 3 2020թ. հունվարի 1 | <p><u>Հողին վնաս է հասցվել</u></p> <p>ԱԵԱ-ն բողոքում է, որ իր հողի 0.6 հա վնասվել է շինտեխնիկայի պատճառով և նա կորցրել է բերքը: Կապալառուից պահանջել է դրամական փոխհատուցում:</p> | <p>ԼՈՒԾՎԱԾ</p> <p>Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է:</p> |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | |
|----|---------|-----------------|------------------|---|---|
| 30 | Մաստարա | Վաչիկ Մանուկյան | 2020թ. սեպտեմբեր | <u>Հողին վնաս է հասցվել</u> Նա գրել է, որ շինարարության ընթացքում որոշ քարեր են ընկել իր հողատարածք՝ կմ86+400: Նա խնդրել է մաքրել և ուղղել/վերականգնել հողերը: | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է: |
| 31 | Մաստարա | Հրաչ Խնկոյան | 2020թ. նոյեմբեր | <u>Հողերի գեոդեզիական չափում իրականացնելու խնդրանք և հողին վնասի պատճառում</u> Պրն Հրաչ Խնկոյանը գրել է, որ շինարարական որոշ աշխատանք իրականացվել է իր հողակտորում և պահանջել է պարզաբանում, որովհետև իր հողին վնաս է հասցվել: | ԼՈՒԾՎԱԾ Բողոքը լուծված լինելու մասին գրությունը առկա է: |
| 32 | Լանջիկ | Դավիթ Մինասյան | 2021թ. ապրիլ | <u>Մուտքային ճանապարհի խնդիր</u> Լանջիկ համայնքի ղեկավարը բանավոր խնդրել էր ապահովել դաշտային/մուտքային ճանապարհ գյուղտեխնիկայի և խոշոր եղջերավոր անասունների համար: | ԼՈՒԾՎԱԾ Կապալառուն ապահովել է մուտքային ճանապարհ գյուղտեխնիկայի և խոշոր եղջերավոր անասունների համար: |

7. ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

- Հաշվետու ժամանակաշրջանում ապահովվել է Ծրագրի շրջանակներում աշխատանքների համապատասխանությունը ազգային օրենսդրության հետ, ինչպես օրինակ, ՀՀ օրենսդրությանը համաձայն, Կապալառուի պարբերական բնապահպանական հաշվետվությունները, որոնք ներկայացվել են ՀՀ բնապահպանության նախարարությանը՝ 2021թ. 1-ին և 2-րդ եռամսյակի հաշվետվությունները:
- Ինչպես նաև ապահովվել է ԱԶԲ-ի շրջակա միջավայրի անվտանգության պահանջների պահպանումը, ինչպես օրինակ, Կապալառուի շրջակա միջավայրի կառավարման պլանները, Տեղանքին բնորոշ շրջակա միջավայրի կառավարման պլանների հաստատումը, որոնք ներառում են տեղանքին բնորոշ բնապահպանական ազդեցությունները, ռիսկերի գնահատումը և մեղմացման միջոցառումները տեղեկատվության հրապարակման և հանրության մասնակցության վերաբերյալ ԱԶԲ Անվտանգության մեխանիզմների քաղաքականության (2009թ.) պահանջների համաձայն,

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

ԱԶԲ-ն իրականացրել է դիտարկման առաքելություններ՝ ստուգելու Ծրագրի գործունեության համապատասխանությունը:

- Շինարարական աշխատանքներ իրականացվող բոլոր համայնքներում հիմնվել է բողոքների լուծման մեխանիզմ: Ազդեցության ենթակա համայնքների հետ նախքան շինարարության մեկնարկը իրականացվել են հանրային լսումներ և այլ կանոնավոր հանդիպումներ, և բոլոր համայնքներում պարբերաբար ստուգվել է բողոքների լուծման մեխանիզմի պատշաճ գործարկումը:
- ՃԴ-ի և Ինժեների բնապահպանության մասնագետների, ինչպես նաև Կապալառուի ղեկավար և բնապահպանական խմբի միջև տեղի է ունեցել պարբերաբար հաղորդակցություն:
- Հաշվետու ժամանակահատվածում ասֆալտի քանդման աշխատանքներ չեն իրականացվել: Նախկինում առաջացած ասֆալտի թափոնները, որոնք ժամանակավորապես տեղադրվել էին կմ86+200 տեղամասում, հեռացվել և տրամադրվել են Մաստարա համայնքին:
- Ներկայում օգտագործվում է 12 բերրի հողի կուտակման և հողի տեղադրման վայր (տես Հավելված Բ): Նոր հանքեր կամ նյութերի տեղադրման վայրեր չեն բացվել:
- Հաշվետու ժամանակահատվածում որևէ ծառահատման և/կամ ծառատնկման աշխատանքներ չեն իրականացվել: Ծառերի կառավարման պլանի համաձայն՝ բոլոր ծառերը արդեն տնկվել են և դրանց խնամքը իրականացվում է: Ծառերի հանձնումը Թալին համայնքին նախատեսվում է հաջորդ եռամսյակին:
- Կապալառուն մշակել է Մաստարա-1 շինարարական թափոնների կուտակման վայրի տեղամասի վերականգնման և վերանորոգման/վերականգնման պլանը և տրամադրվել է Ինժեների ուսումնասիրմանը: ՏՇՄԿՊ-ի և Վերականգնման պլանի վերանայված վերջնական տարբերակը հաջորդ եռամսյակի ընթացքում կներկայացվի Ինժեների հաստատմանը:
- կմ87+200 հատվածում տեղակայված Լանջիկ-5 շին.աղբի կուտակման վայրը Կապալառուի կողմից օգտագործվում է առանց Ինժեների նախնական հաստատման: ՏՇՄԿՊ-ը ներկայացվել է, սակայն չի հաստատվել:
- 2021թ. ապրիլի 29-ին արձանագրվել է մեկ ճանապարհատրանսպորտային պատահար՝ մահվան ելքով: Կապալառուն տրամադրել է վթարի վերաբերյալ նախնական հաշվետվություն: Դժբախտ պատահարի վերաբերյալ վերջնական հաշվետվությունը կներկայացվի գործը ոստիկանության հետաքննության արդյունքներից հետո և հաջորդ եռամսյակում կներկայացվի Ինժեների հաստատմանը:
- 2021թ. մայիսի 11-ին Կապալառուի բնապահպանական թիմի կողմից կազմակերպվել է Բնապահպանական և առողջության ու անվտանգության հարցերի վերաբերյալ

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թային-Լանջիկ ճանապարհահատված

դասընթաց իր աշխատակիցների համար: Դասընթացին ներկա էին նաև Մարալիկի ճանապարհային ոստիկանության ներկայացուցիչները: Ընդհանուր առմամբ մասնակիցների թիվը կազմել է 31 հոգի:

8. ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՊԼԱՆ 2021Թ. ՀՈՒԼԻՍ-ՍԵՊՏԵՄԲԵՐ ԺԱՄԱՆԱԿԱՅԱՏՎԱԾԻ ՀԱՄԱՐ

- ✓ Փոփոխված ՏՇՄԿՊ-ի պատրաստում և ներկայացում Կապալառուի կողմից, ուսումնասիրում և հաստատում Ինժեների կողմից:
- ✓ Մահվան ելքով ճանապարհատրանսպորտային պատահարի վերաբերյալ վերջնական հաշվետվության պատրաստում և ներկայացում Կապալառուի կողմից, ուսումնասիրում և հաստատում Ինժեների կողմից:
- ✓ Ասֆալտի թափոնների, առկայության դեպքում, ժամանակավոր պահեստավորման տարածքի ՏՇՄԿՊ-ի պատրաստում և ներկայացում Կապալառուի կողմից, ուսումնասիրում և հաստատում Ինժեների կողմից:
- ✓ Կմ87+200 հատվածում շինադրի կուտակման վայրի ՏՇՄԿՊ-ի պատրաստում և ներկայացում Կապալառուի կողմից, ուսումնասիրում և հաստատում Ինժեների կողմից:
- ✓ Ազատանի Քարի մանրացման գործարանի ՏՇՄԿՊ-ի պատրաստում և ներկայացում Կապալառուի կողմից, ուսումնասիրում և հաստատում Ինժեների կողմից:
- ✓ Բնապահպանական և առողջության ու անվտանգության հարցերի վերաբերյալ դասընթաց Կապալառուի անձնակազմի համար:
- ✓ Մոնիթորինգի ստուգայցեր, բնապահպանական, առողջության ու անվտանգության հարցերի վերաբերյալ չլուծված խնդիրներին հետամուտ լինելը:
- ✓ ԱԶԲ առաքելությունների այցերին մասնակցություն:

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

ՀԱՎԵԼՎԱԾ Ա. Շինարարական ընթացքի լուսանկարներ (ճանապարհի սպասարկման աշխատանքներ)



ՀԱՎԵԼՎԱԾ Բ. Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատվածի ՏՇՄԳՊ-երի կարգավիճակը և տեղանքի շահագործումը՝ 2021թ. հունիսի 30-ի դրությամբ

| No | Տեղանքի անվանումը | ՊԿ Կմ | Հաստատված ՏՇՄԳՊ (Այն/Ոչ) | Շահագործման կարգավիճակը | | |
|---|-------------------|--------|---|----------------------------|---|---------------------------|
| | | | | Ժամանակավորապես դադարեցված | Շահագործումը հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում | Շահագործումը չի մեկնարկել |
| Հողի բերրի շերտի կուտակման վայրեր (ԲՇԿՎ) | | | | | | |
| 1 | Մաստարա -7 ԲՇԿՎ | 76+600 | Այն/հաստատվել է 2017թ. նոյեմբերի 6-ին | | | |
| 2 | Մաստարա -4 ԲՇԿՎ | 80+800 | Այն/հաստատվել է 2017թ. հոկտեմբերի 12-ին | Փակ է, հանձնվել է 2019թ-ին | | |
| 3 | Մաստարա -1 ԲՇԿՎ | 81+200 | Այն/հաստատվել է 2017թ. հոկտեմբերի 12-ին | | | |
| 4 | Մաստարա -5 ԲՇԿՎ | 85+200 | Այն/հաստատվել է 2017թ. հոկտեմբերի 12-ին | | | |
| 5 | Լանջիկ-4 ԲՇԿՎ | 87+000 | Այն/հաստատվել է 2017թ հունվարի 13-ին | | | |
| 6 | Լանջիկ-1 ԲՇԿՎ | 87+300 | Այն/հաստատվել է 2017թ. հունվարի 13-ին | | | |
| Հանված հողի տեղադրման վայր (ՀՀՏՎ) | | | | | | |
| 7 | Թալին-3 ՀՀՏՎ | 72+750 | Այն/հաստատվել է 2018թ. մարտի 13-ին | | | |
| 8 | Մաստարա -6 ՀՀՏՎ | 79+500 | Այն/հաստատվել է 2018թ. հուլիսի 27-ին | | | |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | | |
|--|--|--------|--|---|--|--|
| 9 | Մաստարա -3 ՀՀՏՎ | 80+800 | Այո/հաստատվել է 2017թ. հոկտեմբերի 24-ին | | | |
| 10 | Մաստարա -2 ՀՀՏՎ | 82+300 | Այո/հաստատվել է 2017թ. հոկտեմբերի 24-ին | | | |
| 11 | Մաստարա -9 ՀՀՏՎ | 83+000 | Այո/հաստատվել է 2018թ. հուլիսի 27-ին | | | |
| 12 | Լանջիկ-5 ՀՀՏՎ | 87+200 | Ոչ/մերժվել է | | | |
| 13 | Լանջիկ-2 ՀՀՏՎ | 88+500 | Այո/հաստատվել է 2017թ. մարտի 9-ին | | | |
| 14 | Մաստարա Ասֆալտի թափոններ ի տեղադրման ժամանակ ավոր վայր | 86+200 | Այո, մասամբ/ ՏՇՄԿՊ նախագիծը տրամադրվել է 2021թ. մարտի 31-ին | Ներկայում ՏՇՄԿՊ-ը անհրաժեշտ չէ/չի պահանջվում, քանի որ տեղամասը այլևս չի օգտագործվում, շինարարական ամբողջ թափոնը հանվում և հանձնվում է Մաստարա համայնքին | | |
| Լիցքի համար հող վերցնելու վայրեր (ԼՀՎՎ) | | | | | | |
| 15 | Մաստարա -ԼՀՎՎ-1 | 86+400 | Այո/հաստատվել է 2018թ. մարտի 13-ին Տեղամասի վերականգնման պլանը տրամադրվել է | | | |
| Հողի կուտակման ժամանակավոր վայրեր | | | | | | |
| 16 | Մաստարա | 79+600 | Այո/հաստատվել է 2018թ. նոյեմբերի 30-ին | | | |
| Բետոնի և ասֆալտի գործարաններ (ԲԳ/ԱԳ) | | | | | | |
| 17 | Մարալիկի ԲԳ | | Այո/պայմանականորեն հաստատվել է 2017թ. մարտի 9-ին | | | |

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն, Տրանշ 3, Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված, Հայաստան. Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշ 3 Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատված

| | | | | | | |
|--|-------------|--------|--|--|--|--|
| | | | / անհրաժեշտ է թարմացնել | | | |
| 18 | Մարալիկի ԱԳ | | Այո/ պայմանականորեն հաստատվել է 2020թ. դեկտեմբերի 17-ին | | | |
| Քարի մանրացման մեքենասարքավորման տարածք (ՔՄՄ) | | | | | | |
| 19 | Մաստարա | 79+500 | Այո/հաստատվել է 2018թ. մայիսի 4-ին | | | |
| Շինարարական ճամբար (ՇՃ) | | | | | | |
| 20 | Մարալիկ | | Այո/հաստատվել է 2017թ. մարտի 9-ին: | | | |